

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	8	4	1'40.741			149.445
2	17	Novadriver Total	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	7	6	1'40.861	0"120	0"120	149.267
3	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	<u>Raffaele Giammaria</u>	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	5	4	1'41.105	0"364	0"244	148.907
4	1	ART	PT	<u>Francisco Cruz Martins</u>	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	7	4	1'41.669	0"928	0"564	148.081
5	107	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	6	4	1'44.281	3"540	2"612	144.372
6	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	<u>Luis Monzon</u>	ES			Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	7	3	1'44.435	3"694	0"154	144.159
7	26	Jesus Diez	ES	<u>Mario Silva</u>	PT	<u>Armando Zagalo</u>	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	5º	10	4	1'45.034	4"293	0"599	143.337
8	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	<u>Ton Puig</u>	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	8	3	1'45.227	4"486	0"193	143.074
9	32	Fernando Gonzalez Cami	PT	<u>Ben Clucas</u>	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	1º	8	4	1'49.166	8"425	3"939	137.912
10	31	Oliver Campos	PT	<u>Oliver Campos</u>	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	2º	4	3	1'49.788	9"047	0"622	137.130
11	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES					BMW M3 GT4	GT Light	3º	7	6	1'50.613	9"872	0"825	136.107
12	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	<u>Pedro Bastos</u>	PT			BMW M3 GT4	GT Light	4º	9	7	1'51.703	10"962	1"090	134.779
13	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	<u>Manuel Gião</u>	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	2	2	2'30.389	49"648	38"686	100.109

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 10:06 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			14			17			24		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'22.641	0'22.641	217.304	0'20.823	<u>0'20.823</u>	255.925	0'29.404	0'29.404	129.964	0'21.265	0'21.265	251.749	0'21.841	0'21.841	232.759	0'22.609	0'22.609	232.259
1ª - 2	1'15.136	0'52.495		1'10.399	<u>0'49.576</u>		1'28.870	0'59.466		1'12.748	0'51.483		1'12.939	0'51.098		1'16.643	0'54.034	
1ª - 3	1'47.329	0'32.193		<u>2'30.389</u>	1'19.990	PIT	2'01.035	0'32.165		1'45.644	0'32.896		1'45.283	0'32.344		1'51.367	0'34.724	
2ª - 1	0'20.957	0'20.957	249.423				0'20.779	0'20.779	247.707	0'21.140	0'21.140	255.320	0'21.081	0'21.081	246.014	0'22.907	0'22.907	229.788
2ª - 2	1'11.142	0'50.185					1'10.191	0'49.412		1'11.743	0'50.603		1'11.698	0'50.617		1'16.512	<u>0'53.605</u>	
2ª - 3	1'42.963	0'31.821					1'41.596	0'31.405		<u>1'44.435</u>	<u>0'32.692</u>		1'53.052	0'41.354	PIT	1'51.209	0'34.697	
3ª - 1	0'20.806	0'20.806	247.707				0'20.593	<u>0'20.593</u>	258.374	0'22.434	0'22.434	246.014	3'07.566	3'07.566		0'23.630	0'23.630	236.843
3ª - 2	1'10.246	<u>0'49.440</u>					1'09.447	<u>0'48.854</u>		1'14.209	0'51.775		4'03.229	0'55.663		1'23.313	0'59.683	
3ª - 3	1'41.669	<u>0'31.423</u>					<u>1'40.741</u>	0'31.294		1'57.156	0'42.947	PIT	4'36.388	0'33.159		2'13.608	0'50.295	PIT
4ª - 1	0'30.568	0'30.568	236.843				0'20.622	0'20.622	257.143	3'46.476	3'46.476		0'22.038	0'22.038	223.141	3'54.552	3'54.552	
4ª - 2	1'52.128	1'21.560					1'09.649	0'49.027		4'37.989	0'51.513		1'13.218	0'51.180		4'55.416	1'00.864	
4ª - 3	2'31.600	0'39.472					1'50.754	0'41.105	PIT	5'10.938	0'32.949		1'44.829	0'31.611		5'30.930	0'35.514	
5ª - 1	0'20.745	<u>0'20.745</u>	252.337				5'56.783	5'56.783		0'21.101	<u>0'21.101</u>	252.928	0'20.581	<u>0'20.581</u>	258.993	0'22.841	0'22.841	234.783
5ª - 2	1'10.448	0'49.703					6'52.643	0'55.860		1'11.497	<u>0'50.396</u>		1'09.574	<u>0'48.993</u>		1'16.464	0'53.623	
5ª - 3	1'42.577	0'32.129					7'25.657	0'33.014		1'45.009	0'33.512		<u>1'40.861</u>	<u>0'31.287</u>		<u>1'50.613</u>	<u>0'34.149</u>	
6ª - 1	0'21.228	0'21.228	255.320				0'21.398	0'21.398	228.814	0'21.566	0'21.566	254.118	0'21.421	0'21.421	262.774	0'22.439	<u>0'22.439</u>	236.843
6ª - 2	1'16.932	0'55.704					1'12.373	0'50.975		1'12.273	0'50.707		1'15.544	0'54.123		1'23.851	1'01.412	
6ª - 3	1'55.661	0'38.729	PIT				1'44.361	0'31.988		1'56.451	0'44.178	PIT	2'01.057	0'45.513	PIT	2'15.395	0'51.544	PIT
7ª - 1							0'20.794	0'20.794	247.707									
7ª - 2							1'09.678	0'48.884										
7ª - 3							1'40.968	<u>0'31.290</u>										
8ª - 1							0'23.773	0'23.773	200.372									
8ª - 2							1'17.051	0'53.278										
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'20.745	0'20.745
1'10.185	0'49.440
1'41.608	0'31.423

Vuelta Ideal	
0'20.823	0'20.823
1'10.399	0'49.576
1'42.495	0'32.096

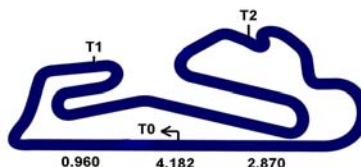
Vuelta Ideal	
0'20.593	0'20.593
1'09.447	0'48.854
1'40.737	0'31.290

Vuelta Ideal	
0'21.101	0'21.101
1'11.497	0'50.396
1'44.189	0'32.692

Vuelta Ideal	
0'20.581	0'20.581
1'09.574	0'48.993
1'40.861	0'31.287

Vuelta Ideal	
0'22.439	0'22.439
1'16.044	0'53.605
1'50.193	0'34.149

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.503	0'20.503
1'09.357	0'48.854
1'40.644	0'31.287



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			29			31			32			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.780	0'24.780	182.742	0'21.052	0'21.052	250.581	0'22.934	0'22.934	213.018	0'22.858	0'22.858	225.942	0'21.738	0'21.738	248.848	0'23.127	0'23.127	216.433
1ª - 2	1'18.687	0'53.907		1'11.070	0'50.018		1'25.998	1'03.064		1'16.978	0'54.120		1'13.923	0'52.185		1'19.311	0'56.184	
1ª - 3	1'51.625	0'32.938		1'42.623	0'31.553		2'00.684	0'34.686		1'51.213	0'34.235		1'46.894	0'32.971		1'55.352	0'36.041	
2ª - 1	0'21.835	0'21.835	251.749	0'20.780	0'20.780	255.925	0'22.671	0'22.671	219.960	0'22.210	0'22.210	234.783	0'21.569	0'21.569	255.320	0'22.694	0'22.694	237.363
2ª - 2	1'13.001	0'51.166		1'09.858	0'49.078		1'15.959	0'53.288		1'15.422	0'53.212		1'12.396	0'50.827		1'17.586	0'54.892	
2ª - 3	1'45.296	0'32.295		1'41.819	0'31.961		1'49.788	0'33.829		1'49.908	0'34.486		1'45.227	0'32.831		1'52.851	0'35.265	
3ª - 1	0'21.427	0'21.427	240.535	0'20.503	0'20.503	264.706	0'22.702	0'22.702	222.223	0'22.266	0'22.266	234.274	0'21.522	0'21.522	256.533	0'23.283	0'23.283	213.018
3ª - 2	1'12.613	0'51.186		1'09.407	0'48.904		1'16.467	0'53.765		1'15.159	0'52.893		1'13.828	0'52.306		1'19.605	0'56.322	
3ª - 3	1'45.034	0'32.421		1'41.105	0'31.698		2'06.237	0'49.770	PIT	1'49.166	0'34.007		1'59.165	0'45.337	PIT	2'08.237	0'48.632	PIT
4ª - 1	0'22.741	0'22.741	240.535	0'25.044	0'25.044	264.059				0'23.011	0'23.011	213.439	1'28.524	1'28.524		6'07.144	6'07.144	99.998
4ª - 2	1'22.595	0'59.854		1'24.103	0'59.059					1'16.836	0'53.825		2'25.787	0'57.263		7'05.383	0'58.239	
4ª - 3	2'12.972	0'50.377	PIT	2'04.879	0'40.776	PIT				2'00.163	0'43.327	PIT	2'59.854	0'34.067		7'41.000	0'35.617	
5ª - 1	2'32.469	2'32.469								4'33.814	4'33.814	99.998	0'21.721	0'21.721	252.337	0'22.767	0'22.767	228.330
5ª - 2	3'34.846	1'02.377								5'32.036	0'58.222		1'13.074	0'51.353		1'17.382	0'54.615	
5ª - 3	4'09.604	0'34.758								6'07.870	0'35.834		1'45.876	0'32.802		1'52.146	0'34.764	
6ª - 1	0'22.320	0'22.320	225.000							0'24.180	0'24.180	202.248	0'21.304	0'21.304	254.118	0'22.508	0'22.508	242.697
6ª - 2	1'29.562	1'07.242								1'18.004	0'53.824		1'12.749	0'51.445		1'16.797	0'54.289	
6ª - 3	2'02.838	0'33.276								1'55.577	0'37.573		1'45.667	0'32.918		1'51.703	0'34.906	
7ª - 1	0'22.109	0'22.109	220.859							0'26.726	0'26.726	223.603	0'22.623	0'22.623	254.118	0'22.974	0'22.974	236.324
7ª - 2	1'13.948	0'51.839								1'19.869	0'53.143		1'20.206	0'57.583		1'17.410	0'54.436	
7ª - 3	1'46.913	0'32.965								2'02.856	0'42.987	PIT	2'10.990	0'50.784	PIT	1'52.407	0'34.997	
8ª - 1	0'22.184	0'22.184	222.223													0'27.906	0'27.906	196.364
8ª - 2	1'13.693	0'51.509														1'33.091	1'05.185	
8ª - 3	1'46.947	0'33.254														2'27.810	0'54.719	PIT
9ª - 1	0'23.758	0'23.758	200.744															
9ª - 2	1'19.058	0'55.300																
9ª - 3	2'09.087	0'50.029	PIT															

Vuelta Ideal	
0'21.427	0'21.427
1'12.593	0'51.166
1'44.888	0'32.295

Vuelta Ideal	
0'20.503	0'20.503
1'09.407	0'48.904
1'40.960	0'31.553

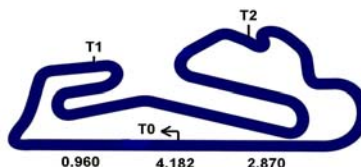
Vuelta Ideal	
0'22.671	0'22.671
1'15.959	0'53.288
1'49.788	0'33.829

Vuelta Ideal	
0'22.210	0'22.210
1'15.103	0'52.893
1'49.110	0'34.007

Vuelta Ideal	
0'21.304	0'21.304
1'12.131	0'50.827
1'44.933	0'32.802

Vuelta Ideal	
0'22.508	0'22.508
1'16.797	0'54.289
1'51.561	0'34.764

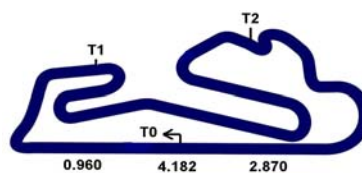
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.503	0'20.503
1'09.357	0'48.854
1'40.644	0'31.287



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

107			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'22.024	0'22.024	244.898
1ª - 2	1'14.198	0'52.174	
1ª - 3	1'46.662	0'32.464	
2ª - 1	0'21.328	0'21.328	252.337
2ª - 2	1'12.322	0'50.994	
2ª - 3	1'44.545	0'32.223	
3ª - 1	0'21.299	<u>0'21.299</u>	246.576
3ª - 2	1'12.191	<u>0'50.892</u>	
3ª - 3	1'44.281	<u>0'32.090</u>	
4ª - 1	0'21.308	0'21.308	249.423
4ª - 2	1'12.202	0'50.894	
4ª - 3	1'44.351	0'32.149	
5ª - 1	0'24.396	0'24.396	204.934
5ª - 2	1'23.143	0'58.747	
5ª - 3	2'11.223	0'48.080	PIT
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'21.299	0'21.299
1'12.191	0'50.892
1'44.281	0'32.090



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	29	Raffaelle Giammaria	20.503	3	Miguel A. de Castro	48.854	17	Cesar Campaniço	31.287	1	3	Miguel A. de Castro	1'40.737	1'40.741	1
2	17	Cesar Campaniço	20.581	29	Raffaelle Giammaria	48.904	3	Miguel A. de Castro	31.290	2	17	Cesar Campaniço	1'40.861	1'40.861	2
3	3	Miguel A. de Castro	20.593	17	Cesar Campaniço	48.993	1	Francisco Cruz Martir	31.423	3	29	Raffaelle Giammaria	1'40.960	1'41.105	3
4	1	Francisco Cruz Martir	20.745	1	Francisco Cruz Martir	49.440	29	Raffaelle Giammaria	31.553	4	1	Francisco Cruz Martir	1'41.608	1'41.669	4
5	2	Manuel Gião	20.823	2	Manuel Gião	49.576	107	Antonio Coimbra	32.090	5	2	Manuel Gião	1'42.495	2'30.389	13
6	14	Luis Monzon	21.101	14	Luis Monzon	50.396	2	Manuel Gião	32.096	6	14	Luis Monzon	1'44.189	1'44.435	6
7	107	Antonio Coimbra	21.299	34	Ton Puig	50.827	26	Mario Silva	32.295	7	107	Antonio Coimbra	1'44.281	1'44.281	5
8	34	Ton Puig	21.304	107	Antonio Coimbra	50.892	14	Luis Monzon	32.692	8	26	Mario Silva	1'44.888	1'45.034	7
9	26	Mario Silva	21.427	26	Mario Silva	51.166	34	Ton Puig	32.802	9	34	Ton Puig	1'44.933	1'45.227	8
10	32	Ben Clucas	22.210	32	Ben Clucas	52.893	31	Oliver Campos	33.829	10	32	Ben Clucas	1'49.110	1'49.166	9
11	24	Manuel Bertolin	22.439	31	Oliver Campos	53.288	32	Ben Clucas	34.007	11	31	Oliver Campos	1'49.788	1'49.788	10
12	35	Pedro Bastos	22.508	24	Manuel Bertolin	53.605	24	Manuel Bertolin	34.149	12	24	Manuel Bertolin	1'50.193	1'50.613	11
13	31	Oliver Campos	22.671	35	Pedro Bastos	54.289	35	Pedro Bastos	34.764	13	35	Pedro Bastos	1'51.561	1'51.703	12

EVOLUCION VUeltas RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	9h.38'00"		9h.41'00"		9h.44'00"		9h.47'00"		9h.50'00"		9h.53'00"		9h.56'00"		9h.59'00"		10h.02'00"		10h.05'00"		Equipo	
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	29	1'42.623	29	1'41.105	17	1'40.860	17	1'40.860	17	1'40.860	3	1'40.741	3	1'40.741	3	1'40.741	3	1'40.741	3	1'40.741	Amaral - De Castro	
2º	107	1'44.280	107	1'44.280	29	1'41.105	29	1'41.105	29	1'41.105	17	1'40.860	17	1'40.860	17	1'40.860	17	1'40.860	17	1'40.860	Campaniço - Figueiredo	
3º	14	1'44.434	14	1'44.434	107	1'44.280	107	1'44.280	107	1'44.280	29	1'41.105	29	1'41.105	29	1'41.105	29	1'41.105	29	1'41.105	Roda - Giammaria	
4º	26	1'45.034	26	1'45.034	14	1'44.434	14	1'44.434	14	1'44.434	1	1'42.963	1	1'41.669	1	1'41.669	1	1'41.669	1	1'41.669	Cruz - Gondinho	
5º	34	1'45.226	34	1'45.226	26	1'45.034	26	1'45.034	26	1'45.034	107	1'44.280	107	1'44.280	107	1'44.280	107	1'44.280	107	1'44.280	Coimbra - Silva - Fontes	
6º	17	1'45.283	17	1'45.283	34	1'45.226	34	1'45.226	34	1'45.226	14	1'44.434	14	1'44.434	14	1'44.434	14	1'44.434	14	1'44.434	Escamez - Monxon	
7º	31	1'49.788	32	1'49.165	32	1'49.165	32	1'49.165	32	1'49.165	26	1'45.034	26	1'45.034	26	1'45.034	26	1'45.034	26	1'45.034	Silva - Zagalo - Diez	
8º	32	1'49.908	31	1'49.788	31	1'49.788	31	1'49.788	31	1'49.788	34	1'45.226	34	1'45.226	34	1'45.226	34	1'45.226	34	1'45.226	Palencia - Puig	
9º	24	1'51.209	24	1'51.209	24	1'51.209	24	1'50.612	24	1'50.612	32	1'49.165	32	1'49.165	32	1'49.165	32	1'49.165	32	1'49.165	Clucas - Lorena	
10º	35	1'52.851	35	1'52.851	35	1'52.851	35	1'52.851	35	1'51.703	31	1'49.788	31	1'49.788	31	1'49.788	31	1'49.788	31	1'49.788	Campos - Kanaroglou	
11º									3	2'01.035	24	1'50.612	24	1'50.612	24	1'50.612	24	1'50.612	24	1'50.612	Bertolin -	
12º											35	1'51.703	35	1'51.703	35	1'51.703	35	1'51.703	35	1'51.703	Espiritu - Bastos	
13º														2	2'30.389	2	2'30.389	2	2'30.389	2	2'30.389	Lopez - Gião

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	264.706
2	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	262.774
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	258.374
4	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	3º	256.533
5	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	255.925
6	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	255.320
7	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES			Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	255.320
8	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	5º	252.337
9	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	6º	251.749
10	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	1º	242.697
11	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	2º	236.843
12	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	3º	234.783
13	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	4º	222.223

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	4	1'41.745			147.970
2	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	9	6	1'42.011	0"266	0"266	147.585
3	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	9	3	1'42.227	0"482	0"216	147.273
4	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	11	7	1'42.337	0"592	0"110	147.114
5	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	11	6	1'43.180	1"435	0"843	145.912
6	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	9	3	1'44.861	3"116	1"681	143.573
7	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	7	6	1'45.234	3"489	0"373	143.065
8	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	6º	6	5	1'47.027	5"282	1"793	140.668
9	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	11	4	1'48.143	6"398	1"116	139.216
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	1º	8	2	1'49.912	8"167	1"769	136.976
11	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	2º	4	3	1'50.039	8"294	0"127	136.817
12	32	Fernando Gonzalez Camir	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	3º	10	9	1'52.262	10"517	2"223	134.108
13	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	4º	9	4	1'52.564	10"819	0"302	133.748

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 13:06 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			14			17			24		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'21.251	0'21.251	252.337	0'21.234	0'21.234	248.848	0'23.763	0'23.763	193.203	0'26.217	0'26.217	157.665	0'21.092	0'21.092	255.320	0'22.429	0'22.429	233.767
1ª - 2	1'12.956	0'51.705		1'11.056	0'49.822		1'18.797	0'55.034		1'28.238	1'02.021		1'11.914	0'50.822		1'15.621	0'53.192	
1ª - 3	1'45.074	0'32.118		1'42.688	0'31.632		1'53.225	0'34.428		2'24.377	0'56.139	PIT	1'44.335	0'32.421		1'49.912	0'34.291	
2ª - 1	0'21.059	0'21.059	254.118	0'20.718	0'20.718	256.533	0'21.164	0'21.164	251.749	7'08.041	7'08.041		0'21.122	0'21.122	258.374	0'22.528	0'22.528	238.939
2ª - 2	1'11.934	0'50.875		1'10.145	0'49.427		1'12.258	0'51.094		8'03.599	0'55.558		1'11.678	0'50.556		1'16.413	0'53.885	
2ª - 3	1'43.993	0'32.059		1'41.838	0'31.693		1'44.281	0'32.023		8'37.835	0'34.236		1'44.134	0'32.456		1'50.857	0'34.444	
3ª - 1	0'21.966	0'21.966	246.014	0'20.710	0'20.710	256.533	0'20.862	0'20.862	255.320	0'22.092	0'22.092	248.848	0'20.931	0'20.931	255.320	0'22.653	0'22.653	237.886
3ª - 2	1'14.784	0'52.818		1'10.039	0'49.329		1'11.632	0'50.770		1'15.062	0'52.970		1'11.681	0'50.750		1'19.106	0'56.453	
3ª - 3	1'55.924	0'41.140	PIT	1'41.745	0'31.706		1'43.719	0'32.087		1'48.143	0'33.081		1'53.258	0'41.577	PIT	2'04.343	0'45.237	PIT
4ª - 1	1'27.470	1'27.470	99.999	0'20.546	0'20.546	257.143	0'20.962	0'20.962	255.925	0'22.192	0'22.192	252.928	3'17.455	3'17.455		2'25.344	2'25.344	
4ª - 2	2'24.247	0'56.777		1'10.208	0'49.662		1'11.382	0'50.420		1'15.803	0'53.611		4'14.500	0'57.045		3'21.518	0'56.174	
4ª - 3	2'56.781	0'32.534		1'53.482	0'43.274	PIT	1'43.314	0'31.932		1'58.206	0'42.403	PIT	4'46.880	0'32.380		3'56.974	0'35.456	
5ª - 1	0'20.926	0'20.926	250.581	2'58.016	2'58.016		0'20.903	0'20.903	254.118	2'14.614	2'14.614		0'20.634	0'20.634	260.241	0'22.526	0'22.526	237.886
5ª - 2	1'11.121	0'50.195		3'48.166	0'50.150		1'11.123	0'50.220		3'09.373	0'54.759		1'10.390	0'49.756		1'16.133	0'53.607	
5ª - 3	1'42.576	0'31.455		4'19.840	0'31.674		1'43.180	0'32.057		3'42.720	0'33.347		1'42.011	0'31.621		1'50.790	0'34.657	
6ª - 1	0'20.751	0'20.751	250.000	0'20.565	0'20.565	257.143	0'20.870	0'20.870	255.925	0'21.239	0'21.239	252.928	0'22.038	0'22.038	261.502	0'29.522	0'29.522	213.018
6ª - 2	1'10.792	0'50.041		1'09.999	0'49.434		1'11.311	0'50.441		1'12.692	0'51.453		1'21.946	0'59.908		1'30.891	1'01.369	
6ª - 3	1'42.337	0'31.545		1'42.293	0'32.294		1'55.941	0'44.630	PIT	1'44.901	0'32.209		1'55.554	0'33.608		2'13.402	0'42.511	PIT
7ª - 1	0'22.728	0'22.728	254.118	0'20.678	0'20.678	255.320	2'03.279	2'03.279		0'22.279	0'22.279	230.770	0'20.742	0'20.742	258.993	2'56.306	2'56.306	
7ª - 2	1'39.506	1'16.778		1'10.159	0'49.481		2'53.862	0'50.583		1'15.618	0'53.339		1'10.758	0'50.016		4'01.426	1'05.120	
7ª - 3	2'22.800	0'43.294		1'42.242	0'32.083		3'26.775	0'32.913		1'56.712	0'41.094	PIT	1'42.846	0'32.088		4'47.265	0'45.839	PIT
8ª - 1	0'20.741	0'20.741	254.717	0'22.015	0'22.015	252.928	0'21.113	0'21.113	254.717	3'19.771	3'19.771		0'21.805	0'21.805	257.757			
8ª - 2	1'10.674	0'49.933		1'13.069	0'51.054		1'11.353	0'50.240		4'17.950	0'58.179		1'17.173	0'55.368				
8ª - 3	1'42.353	0'31.679					1'43.512	0'32.159		4'53.979	0'36.029		2'00.071	0'42.898	PIT			
9ª - 1	0'20.766	0'20.766	251.749				0'21.027	0'21.027	255.925	0'22.614	0'22.614	245.455						
9ª - 2	1'11.436	0'50.670					1'39.032	1'18.005		1'16.565	0'53.951							
9ª - 3	1'43.411	0'31.975					2'11.960	0'32.928		1'50.931	0'34.366							
10ª - 1	0'25.040	0'25.040	218.624				0'22.364	0'22.364	249.423	0'22.338	0'22.338	246.576						
10ª - 2	1'29.171	1'04.131					1'14.142	0'51.778		1'15.245	0'52.907							
10ª - 3	2'19.465	0'50.294	PIT				1'58.895	0'44.753	PIT	1'49.826	0'34.581							

Vuelta Ideal	
0'20.741	0'20.741
1'10.674	0'49.933
1'42.129	0'31.455

Vuelta Ideal	
0'20.546	0'20.546
1'09.875	0'49.329
1'41.507	0'31.632

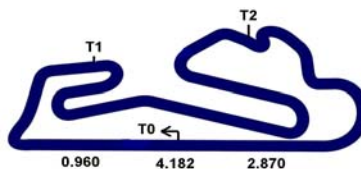
Vuelta Ideal	
0'20.862	0'20.862
1'11.082	0'50.220
1'43.014	0'31.932

Vuelta Ideal	
0'21.239	0'21.239
1'12.692	0'51.453
1'44.901	0'32.209

Vuelta Ideal	
0'20.634	0'20.634
1'10.390	0'49.756
1'42.011	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'22.429	0'22.429
1'15.621	0'53.192
1'49.912	0'34.291

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.546	0'20.546
1'09.875	0'49.329
1'41.330	0'31.455



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	26			29			31			32			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'23.666	0'23.666	206.107	0'20.701	0'20.701	255.320	0'26.616	0'26.616	151.899	0'23.599	0'23.599	222.223	0'21.764	0'21.764	242.697	0'24.556	0'24.556	211.351
1ª - 2	1'18.070	0'54.404		1'10.419	0'49.718		1'23.360	0'56.744		1'18.599	0'55.000		1'13.295	0'51.531		1'20.627	0'56.071	
1ª - 3	1'53.019	0'34.949		1'42.563	0'32.144		1'58.185	0'34.825		1'53.572	0'34.973		1'47.190	0'33.895		1'56.761	0'36.134	
2ª - 1	0'23.073	0'23.073	208.898	0'20.666	0'20.666	260.241	0'22.698	0'22.698	226.891	0'23.314	0'23.314	219.067	0'21.438	0'21.438	246.576	0'23.256	0'23.256	228.330
2ª - 2	1'16.257	0'53.184		1'10.403	0'49.737		1'16.253	0'53.555		1'17.877	0'54.563		1'12.809	0'51.371		1'18.083	0'54.827	
2ª - 3	1'50.310	0'34.053		1'42.227	0'31.824		1'50.039	0'33.786		1'54.410	0'36.533		1'46.234	0'33.425		1'52.821	0'34.738	
3ª - 1	0'22.799	0'22.799	233.767	0'23.528	0'23.528	253.522	0'23.437	0'23.437	232.759	0'23.363	0'23.363	221.312	0'34.580	0'34.580	253.522	0'23.026	0'23.026	236.843
3ª - 2	1'15.322	0'52.523		1'30.499	1'06.971		1'28.039	1'04.602		1'17.855	0'54.492		1'30.994	0'56.414		1'17.637	0'54.611	
3ª - 3	1'48.984	0'33.662		2'07.984	0'37.485		2'17.284	0'49.245	PIT	1'52.915	0'35.060		2'14.758	0'43.764	PIT	1'52.564	0'34.927	
4ª - 1	0'21.629	0'21.629	250.581	0'20.715	0'20.715	264.059				0'23.268	0'23.268	224.533	1'53.146	1'53.146		0'23.312	0'23.312	229.788
4ª - 2	1'13.527	0'51.898		1'10.563	0'49.848					1'19.828	0'56.560		2'45.460	0'52.314		1'19.127	0'55.815	
4ª - 3	1'47.027	0'33.500		1'42.410	0'31.847					2'05.168	0'45.340	PIT	3'18.303	0'32.843		2'05.303	0'46.176	PIT
5ª - 1	0'21.816	0'21.816	253.522	0'25.578	0'25.578	231.264				2'42.664	2'42.664	99.999	0'21.396	0'21.396	249.423	4'35.237	4'35.237	99.999
5ª - 2	1'15.001	0'53.185		1'23.720	0'58.142					3'41.472	0'58.808		1'12.243	0'50.847		5'30.831	0'55.594	
5ª - 3	1'55.186	0'40.185	PIT	2'05.508	0'41.788	PIT				4'17.163	0'35.691		1'45.234	0'32.991		6'06.078	0'35.247	
6ª - 1				2'49.285	2'49.285					0'23.194	0'23.194	224.533	0'23.358	0'23.358	249.423	0'23.055	0'23.055	223.141
6ª - 2				3'40.224	0'50.939					1'17.833	0'54.639		1'28.725	1'05.367		1'19.133	0'56.078	
6ª - 3				4'12.246	0'32.022					1'52.624	0'34.791		2'23.559	0'54.834	PIT	1'53.851	0'34.718	
7ª - 1				0'20.853	0'20.853	264.059				0'23.103	0'23.103	224.067				0'22.744	0'22.744	242.697
7ª - 2				1'10.533	0'49.680					1'17.505	0'54.402					1'17.600	0'54.856	
7ª - 3				1'42.415	0'31.882					1'52.636	0'35.131					1'52.962	0'35.362	
8ª - 1				0'23.531	0'23.531	218.624				0'22.893	0'22.893	225.001				0'23.435	0'23.435	224.533
8ª - 2				1'19.613	0'56.082					1'17.416	0'54.523					1'18.891	0'55.456	
8ª - 3				2'03.548	0'43.935	PIT				1'52.262	0'34.846					2'01.169	0'42.278	PIT
9ª - 1										0'27.890	0'27.890	223.603						
9ª - 2										1'32.772	1'04.882							
9ª - 3										2'31.586	0'58.814	PIT						
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'21.629	0'21.629
1'13.527	0'51.898
1'47.027	0'33.500

Vuelta Ideal	
0'20.666	0'20.666
1'10.346	0'49.680
1'42.170	0'31.824

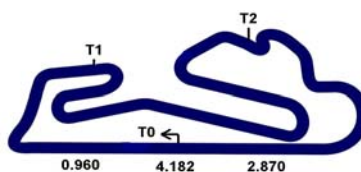
Vuelta Ideal	
0'22.698	0'22.698
1'16.253	0'53.555
1'50.039	0'33.786

Vuelta Ideal	
0'22.893	0'22.893
1'17.295	0'54.402
1'52.086	0'34.791

Vuelta Ideal	
0'21.396	0'21.396
1'12.243	0'50.847
1'45.086	0'32.843

Vuelta Ideal	
0'22.744	0'22.744
1'17.355	0'54.611
1'52.073	0'34.718

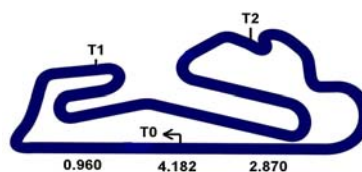
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'20.546	0'20.546
1'09.875	0'49.329
1'41.330	0'31.455



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

107			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'21.451	0'21.451	247.707
1ª - 2	1'13.039	0'51.588	
1ª - 3	1'45.475	0'32.436	
2ª - 1	0'21.537	0'21.537	237.363
2ª - 2	1'12.656	0'51.119	
2ª - 3	1'44.861	0'32.205	
3ª - 1	0'21.449	0'21.449	240.000
3ª - 2	1'19.653	0'58.204	
3ª - 3	2'05.596	0'45.943	PIT
4ª - 1	3'55.994	3'55.994	
4ª - 2	4'49.547	0'53.553	
4ª - 3	5'22.706	0'33.159	
5ª - 1	0'21.483	0'21.483	248.848
5ª - 2	1'14.033	0'52.550	
5ª - 3	1'46.960	0'32.927	
6ª - 1	0'22.027	0'22.027	247.140
6ª - 2	1'14.459	0'52.432	
6ª - 3	1'47.205	0'32.746	
7ª - 1	0'21.428	0'21.428	240.000
7ª - 2	1'13.832	0'52.404	
7ª - 3	1'46.654	0'32.822	
8ª - 1	0'22.719	0'22.719	229.788
8ª - 2	1'15.512	0'52.793	
8ª - 3	1'58.723	0'43.211	PIT
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'21.428	0'21.428
1'12.547	0'51.119
1'44.752	0'32.205



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	Juan Manuel Lopez	20.546	2	Juan Manuel Lopez	49.329	1	Hogo Godinho	31.455	1	2	Juan Manuel Lopez	1'41.507	1'41.745	1
2	17	Joao Pedro Figueiredo	20.634	29	Gianluca Roda	49.680	17	Joao Pedro Figueiredo	31.621	2	17	Joao Pedro Figueiredo	1'42.011	1'42.011	2
3	29	Gianluca Roda	20.666	17	Joao Pedro Figueiredo	49.756	2	Juan Manuel Lopez	31.632	3	1	Hogo Godinho	1'42.129	1'42.337	4
4	1	Hogo Godinho	20.741	1	Hogo Godinho	49.933	29	Gianluca Roda	31.824	4	29	Gianluca Roda	1'42.170	1'42.227	3
5	3	Miguel Amaral	20.862	3	Miguel Amaral	50.220	3	Miguel Amaral	31.932	5	3	Miguel Amaral	1'43.014	1'43.180	5
6	14	Antonio Escamez	21.239	34	Alfredo Palencia	50.847	107	Luis Silva	32.205	6	107	Luis Silva	1'44.752	1'44.861	6
7	34	Alfredo Palencia	21.396	107	Luis Silva	51.119	14	Antonio Escamez	32.209	7	14	Antonio Escamez	1'44.901	1'44.901	7
8	107	Luis Silva	21.428	14	Antonio Escamez	51.453	34	Alfredo Palencia	32.843	8	34	Alfredo Palencia	1'45.086	1'45.234	8
9	26	Armando Zagalo	21.629	26	Armando Zagalo	51.898	26	Armando Zagalo	33.500	9	26	Armando Zagalo	1'47.027	1'47.027	9
10	24	Manuel Bertolin	22.429	24	Manuel Bertolin	53.192	31	Kosta Kanaroglou	33.786	10	24	Manuel Bertolin	1'49.912	1'49.912	10
11	31	Kosta Kanaroglou	22.698	31	Kosta Kanaroglou	53.555	24	Manuel Bertolin	34.291	11	31	Kosta Kanaroglou	1'50.039	1'50.039	11
12	35	Fernando Espiritu Sant	22.744	32	Francisco Lorena	54.402	35	Fernando Espiritu Sant	34.718	12	35	Fernando Espiritu Sant	1'52.073	1'52.564	13
13	32	Francisco Lorena	22.893	35	Fernando Espiritu Sant	54.611	32	Francisco Lorena	34.791	13	32	Francisco Lorena	1'52.086	1'52.262	12

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre 2010

Hora	12h.03'00"		12h.06'00"		12h.09'00"		12h.12'00"		12h.15'00"		12h.18'00"		12h.21'00"		12h.24'00"		12h.27'00"		12h.30'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo		
1º	29	1'42.227	29	1'42.227	17	1'42.010	17	1'42.010	17	1'42.010	17	1'42.010	2	1'41.745	2	1'41.745	2	1'41.745	2	1'41.745	Lopez - Gião
2º	17	1'44.133	17	1'44.133	29	1'42.227	29	1'42.227	29	1'42.227	29	1'42.227	17	1'42.010	17	1'42.010	17	1'42.010	17	1'42.010	Campaniço - Figueiredo
3º	107	1'44.860	107	1'44.860	107	1'44.860	107	1'44.860	107	1'44.860	2	1'42.688	29	1'42.227	29	1'42.227	29	1'42.227	29	1'42.227	Roda - Giammaria
4º	34	1'46.233	34	1'46.233	34	1'45.233	34	1'45.233	1	1'45.074	3	1'43.718	3	1'43.180	1	1'42.337	1	1'42.337	1	1'42.337	Cruz - Gondinho
5º	24	1'49.912	26	1'48.984	26	1'47.027	26	1'47.027	34	1'45.233	1	1'43.993	1	1'43.993	3	1'43.180	3	1'43.180	3	1'43.180	Amaral - De Castro
6º	31	1'50.038	24	1'49.912	24	1'49.912	24	1'49.912	26	1'47.027	107	1'44.860	107	1'44.860	107	1'44.860	107	1'44.860	107	1'44.860	Coimbra - Silva - Fontes
7º	35	1'52.821	31	1'50.038	31	1'50.038	31	1'50.038	14	1'48.142	34	1'45.233	14	1'44.901	14	1'44.901	14	1'44.901	14	1'44.901	Escamez - Monxon
8º	32	1'52.915	35	1'52.563	35	1'52.563	35	1'52.563	24	1'49.912	26	1'47.027	34	1'45.233	34	1'45.233	34	1'45.233	34	1'45.233	Palencia - Puig
9º	26	1'53.019	32	1'52.915	32	1'52.915	32	1'52.623	31	1'50.038	14	1'48.142	26	1'47.027	26	1'47.027	26	1'47.027	26	1'47.027	Silva - Zagalo - Diez
10º	14	2'24.377	14	2'24.377	14	2'24.377	14	2'24.377	32	1'52.262	24	1'49.912	24	1'49.912	24	1'49.912	24	1'49.912	24	1'49.912	Bertolin -
11º									35	1'52.563	31	1'50.038	31	1'50.038	31	1'50.038	31	1'50.038	31	1'50.038	Campos - Kanaroglou
12º									3	1'53.224	32	1'52.262	32	1'52.262	32	1'52.262	32	1'52.262	32	1'52.262	Clucas - Lorena
13º											35	1'52.563	35	1'52.563	35	1'52.563	35	1'52.563	35	1'52.563	Espiritu - Bastos

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaella Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	264.059
2	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	261.502
3	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	257.143
4	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	255.925
5	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	254.717
6	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	3º	253.522
7	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	4º	253.522
8	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo GT	GTS	5º	252.928
9	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	248.848
10	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santos	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	1º	242.697
11	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	2º	238.939
12	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	3º	232.759
13	32	Fernando Gonzalez Camino	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	4º	225.001

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ART	PT	<u>Juan Manuel Lopez</u>	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	4	1'41.745			147.970
2	17	Novadriver Total	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT			AUDI R8	GTS	1º	9	6	1'42.011	0"266	0"266	147.585
3	29	Autorlando Sport	ES	<u>Gianluca Roda</u>	IT	Raffaelle Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	9	3	1'42.227	0"482	0"216	147.273
4	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	<u>Hogo Godinho</u>	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	11	7	1'42.337	0"592	0"110	147.114
5	3	Drivex	ES	<u>Miguel Amaral</u>	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	11	6	1'43.180	1"435	0"843	145.912
6	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	9	3	1'44.861	3"116	1"681	143.573
7	34	Alfredo Palencia	PT	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	5º	7	6	1'45.234	3"489	0"373	143.065
8	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	<u>Jesus Diez</u>	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	6º	6	5	1'47.027	5"282	1"793	140.668
9	14	Canarias Sport Club	PT	<u>Antonio Escamez</u>	ES	Luis Monzon	ES	<u>Manel Cerqueda</u>	AND	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	11	4	1'48.143	6"398	1"116	139.216
10	24	Manuel Bertolin	ES	<u>Manuel Bertolin</u>	ES					BMW M3 GT4	GT Light	1º	8	2	1'49.912	8"167	1"769	136.976
11	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	<u>Kosta Kanaroglou</u>	GR			GINETTA G50	GT Light	2º	4	3	1'50.039	8"294	0"127	136.817
12	32	Fernando Gonzalez Camir	PT	Ben Clucas	GB	<u>Francisco Lorena</u>	PT			GINETTA G50	GT Light	3º	10	9	1'52.262	10"517	2"223	134.108
13	35	ASM Team	PT	<u>Fernando Espiritu Santo</u>	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	4º	9	4	1'52.564	10"819	0"302	133.748

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las Horas.

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS PARA PARRILLA DE SALIDA

Circuito de Estoril
03 - 05 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo Medio
1	17	Novadrivert Total	PT	Cesar Campanico	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	16	7	6	1'40.861	9	6	1'42.011	1'41"436
2	29	Autorlando Sport	ES	Gianluca Roda	IT	Raffaelle Giammaria	IT			Porsche 997 GT3 R	GTS	2º	14	5	4	1'41.105	9	3	1'42.227	1'41"666
3	3	Drivex	ES	Miguel Amaral	PT	Miguel A. de Castro	ES			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	19	8	4	1'40.741	11	6	1'43.180	1'41"960
4	1	ART	PT	Francisco Cruz Martins	PT	Hogo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	18	7	4	1'41.669	11	7	1'42.337	1'42"003
5	107	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Aston Martin DBRS 9	GTS	3º	15	6	4	1'44.281	9	3	1'44.861	1'44"571
6	34	Alfredo Palencia	PT	Alfredo Palencia	ES	Ton Puig	ES			Ferrari 430 GTS	GTS	6º	15	8	3	1'45.227	7	6	1'45.234	1'45"231
7	26	Jesus Diez	ES	Mario Silva	PT	Armando Zagalo	PT	Jesus Diez	ES	Porsche 911 Cup S	GTS	5º	16	10	4	1'45.034	6	5	1'47.027	1'46"030
8	14	Canarias Sport Club	PT	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES	Manel Cerqueda	AND	Lamborghini Gallardo G	GTS	4º	18	7	3	1'44.435	11	7	1'48.143	1'46"289
9	31	Oliver Campos	PT	Oliver Campos	ES	Kosta Kanaroglou	GR			GINETTA G50	GT Light	2º	8	4	3	1'49.788	4	3	1'50.039	1'49"913
10	24	Manuel Bertolin	ES	Manuel Bertolin	ES					BMW M3 GT4	GT Light	3º	15	7	6	1'50.613	8	2	1'49.912	1'50"263
11	32	Fernando Gonzalez Camir	PT	Ben Clucas	GB	Francisco Lorena	PT			GINETTA G50	GT Light	1º	18	8	4	1'49.166	10	9	1'52.262	1'50"714
12	35	ASM Team	PT	Fernando Espiritu Santo	PT	Pedro Bastos	PT			BMW M3 GT4	GT Light	4º	18	9	7	1'51.703	9	4	1'52.564	1'52"133
13	2	ART	PT	Juan Manuel Lopez	ARG	Manuel Gião	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	2	2	2'30.389	8	4	1'41.745	2'06"067

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las 13:12 Horas.

Circuito de Estoril 04 de Septiembre de 2010

A las Horas.

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

2	Juan Manuel Lopez	2'06"067				
----------	-------------------	----------	--	--	--	--

32	Ben Clucas	1'50"714				
-----------	------------	----------	--	--	--	--

31	Oliver Campos	1'49"913				
-----------	---------------	----------	--	--	--	--

26	Armando Zagalo	1'46"030				
-----------	----------------	----------	--	--	--	--

107	Antonio Coimbra	1'44"571				
------------	-----------------	----------	--	--	--	--

3	Miguel A. de Castro	1'41"960				
----------	---------------------	----------	--	--	--	--

17	Cesar Campaniço	1'41"436				
-----------	-----------------	----------	--	--	--	--

..... 6

35	Pedro Bastos	1'52"133				
-----------	--------------	----------	--	--	--	--

..... 5

24	Manuel Bertolin	1'50"263				
-----------	-----------------	----------	--	--	--	--

..... 4

14	Luis Monzon	1'46"289				
-----------	-------------	----------	--	--	--	--

..... 3

34	Ton Puig	1'45"231				
-----------	----------	----------	--	--	--	--

..... 2

1	Francisco Cruz Martins	1'42"003				
----------	------------------------	----------	--	--	--	--

..... 1

29	Raffaelle Giammaria	1'41"666				
-----------	---------------------	----------	--	--	--	--



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE