

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	30	48'13.124	132.111		2	1'33.304	136.548
2	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	30	48'25.838	131.533	12"714	2	1'32.523	137.700
3	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	30	48'26.456	131.505	13"332	15	1'33.275	136.590
4	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	4º	30	48'37.975	130.986	24"851	2	1'31.619	139.059
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	30	48'42.856	130.767	29"732	16	1'33.866	135.730
6	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	30	48'47.351	130.566	34"227	17	1'33.967	135.584
7	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	1º	29	49'26.788	124.536	1 Vta.	4	1'36.015	132.692
8	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	28	48'35.913	122.340	2 Vta.	3	1'37.477	130.702
9	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	28	48'40.505	122.148	2 Vta.	16	1'38.205	129.733
10	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	28	48'43.176	122.036	2 Vta.	2	1'36.817	131.593
11	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	28	49'47.721	119.400	2 Vta.	4	1'36.339	132.246
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	27	48'42.763	117.694	3 Vta.	2	1'37.902	130.135
		NO CLASIFICADOS												
13	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	12	28'52.750	88.233	18 Vta.	2	1'34.910	134.237
14	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	4	07'23.743	114.845	26 Vta.	2	1'37.475	130.705

Vuelta mas rapida Miguel A. de Castro (ES) en 1'31.619 a 139.059 Km/h.

Circuito de Albacete 12 de Septiembre de 2009

A las 13:09 Horas.

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
1	12	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12.37'30.120	18'52.838	1	00'52.314	00'50	
19	12	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12.37'51.290	19'14.004	1	00'50.191	00'50	
7	12	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12.37'54.790	19'17.707	1	00'53.204	00'50	
2	12	Automobil Club D'Andorra (ANI)	Manuel Cerqueda (ANI)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12.37'52.180	19'14.942	1	01'05.299	01'05	
43	11	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	12.37'39.820	19'02.595	1	01'35.359	01'35	
24	14	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	12.42'09.620	23'32.592	1	00'51.649	00'50	
3	15	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	12.42'11.870	23'34.758	1	01'05.518	01'05	
25	10	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	12.34'51.370	16'14.266	1	09'11.102	00'50	
42	15	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	12.43'43.300	25'06.224	1	01'21.180	01'20	
21	16	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	12.44'48.400	26'11.272	1	01'18.041	01'15	
4	17	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	12.45'09.160	26'32.090	1	01'30.156	01'30	
41	16	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	12.45'26.800	26'49.508	1	01'14.736	01'05	
27	17	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	12.46'21.510	27'44.436	1	01'23.619	01'20	

Circuito de Albacete 12 de Septiembre de 2009

A las 12:48 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			7			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.818	0'41.818	192.171	0'43.157	0'43.157	191.490	0'40.870	0'40.870	194.946	0'40.112	0'40.112	191.490	0'43.919	0'43.919	188.812	0'42.653	0'42.653	194.245
1ª - 2	1'13.977	0'32.159		1'16.059	0'32.902		1'12.815	0'31.945		1'11.636	0'31.524		1'16.809	0'32.890		1'15.098	0'32.445	
1ª - 3	1'37.314	0'23.337		1'39.647	0'23.588		1'35.849	0'23.034		1'34.556	0'22.920		1'40.393	0'23.584		1'38.770	0'23.672	
2ª - 1	0'37.889	0'37.889	219.513	0'38.602	0'38.602	220.409	0'37.525	0'37.525	219.513	0'37.113	0'37.113	218.624	0'38.400	0'38.400	217.742	0'37.761	0'37.761	219.513
2ª - 2	1'09.785	0'31.896		1'11.397	0'32.795		1'09.161	0'31.636		1'08.505	0'31.392		1'11.428	0'33.028		1'10.094	0'32.333	
2ª - 3	1'33.304	0'23.519		1'35.227	0'23.830		1'32.523	0'23.362		1'31.619	0'23.114		1'35.145	0'23.717		1'33.554	0'23.460	
3ª - 1	0'38.051	0'38.051	219.513	0'38.590	0'38.590	219.513	0'37.759	0'37.759	218.624	0'37.220	0'37.220	217.742	0'38.475	0'38.475	216.868	0'38.032	0'38.032	219.513
3ª - 2	1'10.106	0'32.055		1'11.529	0'32.939		1'09.841	0'32.082		1'08.826	0'31.606		1'11.410	0'32.935		1'10.975	0'32.943	
3ª - 3	1'33.724	0'23.618		1'35.317	0'23.788		1'33.295	0'23.454		1'31.867	0'23.041		1'35.196	0'23.786		1'34.719	0'23.744	
4ª - 1	0'38.267	0'38.267	219.513	0'38.533	0'38.533	218.624	0'37.895	0'37.895	218.624	0'37.286	0'37.286	218.624	0'38.658	0'38.658	214.286	0'38.533	0'38.533	219.513
4ª - 2	1'10.300	0'32.033		1'11.579	0'33.046		1'09.931	0'32.036		1'09.931	0'31.645		1'11.730	0'33.072		1'11.497	0'32.964	
4ª - 3	1'33.814	0'23.514		1'35.522	0'23.943		1'33.451	0'23.520		1'32.043	0'23.112		1'35.728	0'23.998		1'35.286	0'23.789	
5ª - 1	0'37.990	0'37.990	218.624	0'38.795	0'38.795	220.409	0'37.721	0'37.721	218.624	0'37.131	0'37.131	218.624	0'38.507	0'38.507	218.624	0'38.557	0'38.557	221.312
5ª - 2	1'10.057	0'32.067		1'11.787	0'32.992		1'09.770	0'32.049		1'09.948	0'31.817		1'11.650	0'33.143		1'11.624	0'33.067	
5ª - 3	1'33.427	0'23.370		1'35.469	0'23.682		1'33.320	0'23.550		1'32.126	0'23.178		1'35.500	0'23.850		1'35.266	0'23.642	
6ª - 1	0'37.910	0'37.910	218.624	0'38.455	0'38.455	221.312	0'38.194	0'38.194	218.624	0'37.460	0'37.460	218.624	0'38.497	0'38.497	215.140	0'38.367	0'38.367	220.409
6ª - 2	1'10.140	0'32.230		1'11.173	0'32.718		1'10.400	0'32.206		1'09.138	0'31.678		1'11.514	0'33.017		1'11.025	0'32.658	
6ª - 3	1'33.662	0'23.522		1'34.955	0'23.782		1'33.844	0'23.444		1'32.513	0'23.375		1'35.286	0'23.772		1'34.869	0'23.844	
7ª - 1	0'37.907	0'37.907	219.513	0'38.258	0'38.258	220.409	0'38.036	0'38.036	218.624	0'37.734	0'37.734	216.868	0'38.870	0'38.870	216.001	0'38.560	0'38.560	218.624
7ª - 2	1'10.145	0'32.238		1'10.889	0'32.631		1'10.322	0'32.286		1'09.675	0'31.941		1'11.965	0'33.095		1'12.006	0'33.446	
7ª - 3	1'33.579	0'23.434		1'34.761	0'23.872		1'33.843	0'23.521		1'32.987	0'23.312		1'35.750	0'23.785		1'36.187	0'24.181	
8ª - 1	0'38.074	0'38.074	219.513	0'38.629	0'38.629	219.513	0'37.864	0'37.864	217.742	0'37.695	0'37.695	217.742	0'38.834	0'38.834	216.001	0'38.774	0'38.774	219.513
8ª - 2	1'10.326	0'32.252		1'11.454	0'32.825		1'09.895	0'32.031		1'09.722	0'32.027		1'12.046	0'33.212		1'11.561	0'32.787	
8ª - 3	1'33.657	0'23.331		1'35.478	0'24.024		1'33.525	0'23.630		1'33.496	0'23.774		1'36.382	0'24.336		1'35.438	0'23.877	
9ª - 1	0'38.089	0'38.089	219.513	0'38.605	0'38.605	219.513	0'38.127	0'38.127	216.868	0'38.055	0'38.055	216.868	0'38.844	0'38.844	210.938	0'38.705	0'38.705	218.624
9ª - 2	1'10.275	0'32.186		1'11.523	0'32.918		1'10.512	0'32.385		1'10.210	0'32.155		1'12.214	0'33.370		1'11.598	0'32.893	
9ª - 3	1'33.795	0'23.520		1'35.671	0'24.148		1'34.288	0'23.776		1'33.796	0'23.586		1'36.297	0'24.083		1'35.611	0'24.013	
10ª - 1	0'38.374	0'38.374	220.409	0'38.808	0'38.808	220.409	0'38.233	0'38.233	217.742	0'37.744	0'37.744	217.742	0'39.141	0'39.141	210.117	0'39.063	0'39.063	219.513
10ª - 2	1'10.529	0'32.155		1'11.768	0'32.960		1'10.711	0'32.478		1'10.028	0'32.284		1'12.644	0'33.503		1'12.200	0'33.137	
10ª - 3	1'34.171	0'23.642		1'35.773	0'24.005		1'34.436	0'23.725		1'33.638	0'23.610		1'36.832	0'24.188		1'36.455	0'24.255	
11ª - 1	0'38.187	0'38.187	218.624	0'38.664	0'38.664	219.513	0'38.182	0'38.182	216.868	0'38.242	0'38.242	217.742	0'38.885	0'38.885	210.938	0'39.127	0'39.127	218.624
11ª - 2	1'10.384	0'32.197		1'11.644	0'32.980		1'10.301	0'32.119		1'10.997	0'32.755		1'12.179	0'33.294		1'12.469	0'33.342	
11ª - 3	1'33.890	0'23.506		1'35.961	0'24.317		1'34.116	0'23.815		1'34.657	0'23.660		1'36.337	0'24.158		1'36.736	0'24.267	
12ª - 1	0'38.356	0'38.356	217.742	0'39.346	0'39.346	219.513	0'38.016	0'38.016	217.742	0'37.977	0'37.977	217.742	0'38.994	0'38.994	198.530	0'39.397	0'39.397	216.868
12ª - 2	1'10.700	0'32.344		1'12.661	0'33.315		1'10.339	0'32.323		1'10.156	0'32.179		1'12.060	0'33.066		1'12.911	0'33.514	
12ª - 3	1'38.501	0'27.801	PIT	1'41.161	0'28.500	PIT	1'34.030	0'23.691		1'33.691	0'23.535		1'38.861	0'26.801	PIT	1'41.113	0'28.202	PIT
13ª - 1	1'31.455	1'31.455		1'42.449	1'42.449		0'38.297	0'38.297	216.868	0'37.835	0'37.835	217.742	1'29.596	1'29.596		1'27.620	1'27.620	
13ª - 2	2'04.237	0'32.782		2'15.675	0'33.226		1'10.651	0'32.354		1'10.108	0'32.273		2'02.151	0'32.555		2'00.199	0'32.579	
13ª - 3	2'27.882	0'23.645		2'39.576	0'23.901		1'34.389	0'23.738		1'33.648	0'23.540		2'25.603	0'23.452		2'24.274	0'24.075	
14ª - 1	0'38.438	0'38.438	216.868	0'38.247	0'38.247	218.624	0'38.394	0'38.394	216.001	0'38.013	0'38.013	217.742	0'37.961	0'37.961	215.140	0'38.477	0'38.477	216.868
14ª - 2	1'10.820	0'32.382		1'11.059	0'32.812		1'10.865	0'32.471		1'10.359	0'32.346		1'11.765	0'33.804		1'10.588	0'32.111	
14ª - 3	1'34.318	0'23.498		1'34.627	0'23.568		1'34.584	0'23.719		1'34.038	0'23.679		1'36.568	0'24.803		1'34.012	0'23.424	
15ª - 1	0'38.375	0'38.375	216.868	0'38.417	0'38.417	218.624	0'38.570	0'38.570	215.140	0'37.891	0'37.891	217.742	0'38.179	0'38.179	216.001	0'37.863	0'37.863	217.742
15ª - 2	1'11.049	0'32.674		1'11.188	0'32.771		1'11.545	0'32.975		1'10.882	0'32.991		1'10.791	0'32.612		1'09.922	0'32.058	
15ª - 3	1'34.607	0'23.558		1'35.117	0'23.929		1'39.265	0'27.720	PIT	1'35.855	0'24.973		1'34.159	0'23.368		1'33.275	0'23.353	
16ª - 1	0'38.466	0'38.466	210.117	0'38.188	0'38.188	217.742	1'43.297	1'43.297		0'38.251	0'38.251	216.868	0'37.951	0'37.951	215.140	0'37.847	0'37.847	218.624
16ª - 2	1'11.423	0'32.957		1'10.614	0'32.426		1'10.210	0'32.823		1'10.908	0'32.657		1'10.420	0'32.469		1'10.058	0'32.211	
16ª - 3	1'35.088	0'23.665		1'34.041	0'23.427		2'39.887	0'23.767		1'34.708	0'23.800		1'33.866	0'23.446		1'33.478	0'23.420	
17ª - 1	0'38.314	0'38.314	217.742	0'38.080	0'38.080	217.742	0'38.753	0'38.753	215.140	0'38.098	0'38.098	216.868	0'38.683	0'38.683	215.140	0'37.915	0'37.915	217.742
17ª - 2	1'10.907	0'32.593		1'10.595	0'32.515		1'11.191	0'32.438		1'10.599	0'32.501		1'11.353	0'32.670		1'10.847	0'32.932	
17ª - 3	1'33.795	0'24.888		1'33.967	0'23.372		1'34.731	0'23.540		1'38.852	0'26.253	PIT	1'35.092	0'23.739		1'34.185	0'23.338	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

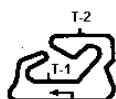
Numero	21			24			25			27			41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	045.156	045.156	194.245	045.847	045.847	196.364	044.235	044.235	188.154	045.457	045.457	190.813	047.846	047.846	183.674	047.158	047.158	183.051
1ª - 2	1'18.531	0'33.375		1'19.587	0'33.740		1'17.268	0'33.033		1'18.949	0'33.492		1'22.046	0'34.200		1'21.198	0'34.040	
1ª - 3	1'42.817	0'24.286		1'43.718	0'24.131		1'41.261	0'23.993		1'43.036	0'24.087		1'46.640	0'24.594		1'45.695	0'24.497	
2ª - 1	0'39.012	0'39.012	210.938	0'39.252	0'39.252	213.439	0'38.225	0'38.225	207.693	0'39.611	0'39.611	210.117	0'39.825	0'39.825	197.081	0'39.741	0'39.741	197.081
2ª - 2	1'12.202	0'33.190		1'12.569	0'33.317		1'11.060	0'32.835		1'12.818	0'33.207		1'13.557	0'33.732		1'13.532	0'33.791	
2ª - 3	1'36.449	0'24.247		1'36.817	0'24.248		1'34.910	0'23.850		1'36.998	0'24.180		1'37.902	0'24.345		1'38.047	0'24.515	
3ª - 1	0'38.882	0'38.882	212.599	0'39.737	0'39.737	214.286	0'38.461	0'38.461	211.765	0'38.688	0'38.688	213.439	040.014	040.014	198.530	0'39.668	0'39.668	195.653
3ª - 2	1'12.115	0'33.233		1'13.149	0'33.412		1'11.570	0'33.109		1'11.959	0'33.271		1'13.907	0'33.893		1'13.080	0'33.412	
3ª - 3	1'36.463	0'24.348		1'37.948	0'24.799		1'35.388	0'23.818		1'36.261	0'24.302		1'38.892	0'24.985		1'37.477	0'24.397	
4ª - 1	0'38.828	0'38.828	210.938	0'39.572	0'39.572	212.599	0'38.642	0'38.642	209.303	0'38.679	0'38.679	210.938	040.097	040.097	194.245	0'39.827	0'39.827	194.946
4ª - 2	1'11.999	0'33.171		1'13.308	0'33.736		1'11.699	0'33.057		1'11.871	0'33.192		1'14.039	0'33.942		1'13.739	0'33.912	
4ª - 3	1'36.338	0'24.340		1'38.453	0'25.145		1'36.038	0'24.339		1'36.015	0'24.144		1'38.769	0'24.730		1'38.262	0'24.523	
5ª - 1	0'39.082	0'39.082	211.765	040.010	040.010	211.765	0'38.427	0'38.427	208.495	0'39.176	0'39.176	211.765	040.177	040.177	194.245	0'39.698	0'39.698	194.946
5ª - 2	1'12.705	0'33.623		1'14.220	0'34.210		1'11.372	0'32.945		1'12.781	0'33.605		1'14.238	0'34.061		1'13.277	0'33.579	
5ª - 3	1'36.948	0'24.243		1'39.613	0'25.393		1'35.240	0'23.868		1'37.066	0'24.285		1'39.024	0'24.786		1'37.873	0'24.596	
6ª - 1	0'39.016	0'39.016	210.938	040.182	040.182	210.117	0'38.731	0'38.731	212.599	0'39.156	0'39.156	212.599	040.541	040.541	192.858	040.025	040.025	194.946
6ª - 2	1'12.358	0'33.342		1'14.401	0'34.219		1'11.853	0'33.122		1'12.623	0'33.467		1'14.557	0'34.016		1'14.128	0'34.103	
6ª - 3	1'36.859	0'24.501		1'39.769	0'25.368		1'36.015	0'24.162		1'36.978	0'24.355		1'39.277	0'24.720		1'39.371	0'25.243	
7ª - 1	0'39.118	0'39.118	209.303	040.394	040.394	210.938	0'38.536	0'38.536	210.938	0'38.843	0'38.843	211.765	0'39.984	0'39.984	194.946	040.534	040.534	194.946
7ª - 2	1'12.675	0'33.557		1'14.631	0'34.237		1'11.723	0'33.187		1'12.721	0'33.878		1'14.221	0'34.237		1'14.837	0'34.303	
7ª - 3	1'37.186	0'24.511		1'39.881	0'25.250		1'35.934	0'24.211		1'37.147	0'24.426		1'39.297	0'25.076		1'39.889	0'25.052	
8ª - 1	0'39.192	0'39.192	210.117	040.355	040.355	211.765	0'38.839	0'38.839	207.693	0'39.101	0'39.101	212.599	040.360	040.360	188.154	040.431	040.431	196.364
8ª - 2	1'12.917	0'33.725		1'14.602	0'34.247		1'12.102	0'33.263		1'12.890	0'33.789		1'14.485	0'34.125		1'14.752	0'34.321	
8ª - 3	1'37.336	0'24.419		1'39.751	0'25.149		1'36.331	0'24.229		1'37.350	0'24.460		1'39.548	0'25.063		1'39.852	0'25.100	
9ª - 1	0'39.328	0'39.328	210.117	040.522	040.522	210.938	0'38.641	0'38.641	209.303	0'39.297	0'39.297	212.599	040.376	040.376	195.653	040.367	040.367	194.946
9ª - 2	1'12.929	0'33.601		1'15.252	0'34.730		1'11.912	0'33.271		1'12.895	0'33.598		1'14.698	0'34.322		1'15.158	0'34.791	
9ª - 3	1'37.304	0'24.375		1'40.895	0'25.643		1'35.994	0'24.082		1'37.262	0'24.367		1'39.683	0'24.985		1'40.816	0'25.658	
10ª - 1	0'39.182	0'39.182	210.938	040.348	040.348	210.938	0'39.656	0'39.656	207.693	0'39.128	0'39.128	212.599	040.360	040.360	195.653	040.419	040.419	194.245
10ª - 2	1'12.429	0'33.247		1'14.869	0'34.521		1'16.134	0'36.478		1'12.679	0'33.551		1'14.682	0'34.322		1'15.031	0'34.612	
10ª - 3	1'36.739	0'24.310		1'40.390	0'25.521		1'47.155	0'31.021	PIT	1'36.996	0'24.317		1'39.564	0'24.882		1'40.337	0'25.306	
11ª - 1	0'39.182	0'39.182	210.117	040.360	040.360	210.117	9'52.388	9'52.388		0'39.212	0'39.212	211.765	040.732	040.732	196.364	040.599	040.599	194.245
11ª - 2	1'12.566	0'33.384		1'14.617	0'34.257		10'27.124	0'34.736		1'12.524	0'33.312		1'15.036	0'34.304		1'14.797	0'34.198	
11ª - 3	1'36.891	0'24.325		1'39.960	0'25.343		10'52.217	0'25.093		1'37.002	0'24.478		1'40.133	0'25.097		1'39.931	0'25.134	
12ª - 1	0'39.390	0'39.390	210.938	040.624	040.624	211.765	041.036	041.036	181.209	0'38.877	0'38.877	212.599	040.387	040.387	196.364	040.846	040.846	194.245
12ª - 2	1'12.838	0'33.448		1'14.963	0'34.339		1'14.932	0'33.896		1'12.513	0'33.636		1'14.671	0'34.284		1'15.083	0'34.237	
12ª - 3	1'37.402	0'24.564		1'40.290	0'25.327		1'46.267	0'31.335	PIT	1'37.079	0'24.566		1'40.001	0'25.330		1'40.370	0'25.287	
13ª - 1	0'39.272	0'39.272	210.117	040.452	040.452	210.938				0'39.235	0'39.235	211.765	041.081	041.081	196.364	040.682	040.682	192.858
13ª - 2	1'12.765	0'33.493		1'15.118	0'34.666					1'12.729	0'33.494		1'15.823	0'34.742		1'15.167	0'34.485	
13ª - 3	1'37.414	0'24.649		1'40.655	0'25.537					1'37.388	0'24.659		1'41.046	0'25.223		1'41.001	0'25.834	
14ª - 1	0'39.426	0'39.426	210.117	041.331	041.331	210.938				0'39.339	0'39.339	210.938	041.045	041.045	195.653	040.865	040.865	192.858
14ª - 2	1'13.119	0'33.693		1'16.523	0'35.192					1'13.046	0'33.707		1'17.154	0'36.109		1'16.160	0'35.295	
14ª - 3	1'37.667	0'24.548		1'54.452	0'37.929	PIT				1'37.659	0'24.613		1'43.662	0'26.508		1'43.829	0'27.669	
15ª - 1	0'39.410	0'39.410	209.303	039.410	039.410	209.303	1'35.147	1'35.147		0'39.299	0'39.299	210.938	041.155	041.155	194.946	040.790	040.790	190.813
15ª - 2	1'13.153	0'33.743		2'13.617	0'38.470					1'13.233	0'33.934		1'15.779	0'34.624		1'15.078	0'34.288	
15ª - 3	1'37.746	0'24.593		2'40.425	0'26.808					1'37.749	0'24.516		1'41.669	0'25.890		1'43.474	0'28.396	PIT
16ª - 1	0'39.905	0'39.905	199.262	043.313	043.313	203.774				040.022	040.022	209.303	041.005	041.005	192.171	2'02.800	2'02.800	
16ª - 2	1'18.154	0'38.249		1'19.128	0'35.815					1'15.255	0'35.233		1'15.685	0'34.680		2'37.594	0'34.794	
16ª - 3	1'49.712	0'31.558	PIT	1'44.999	0'25.871					1'40.145	0'24.890		1'44.401	0'27.716	PIT	3'03.253	0'25.659	
17ª - 1	1'58.472	1'58.472		041.088	041.088	204.546				0'39.341	0'39.341	210.117	201.224	201.224		041.556	041.556	191.490
17ª - 2	2'33.254	0'34.782		1'22.392	0'41.304					1'13.258	0'33.917		2'41.850	0'40.626		1'17.938	0'36.382	
17ª - 3	2'58.993	0'25.739		1'49.582	0'27.190					1'42.305	0'29.047	PIT	3'10.363	0'28.513		1'44.027	0'26.089	
18ª - 1	040.893	040.893	207.693	041.745	041.745	200.744				042.546	042.546		044.938	044.938	190.141	042.006	042.006	190.141
18ª - 2	1'17.164	0'36.271		1'17.016	0'35.271													

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	43			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.210	0'48.210	183.051	0'46.614	0'46.614	186.207
1ª - 2	1'23.492	0'35.282		1'20.724	0'34.110	
1ª - 3	1'48.717	0'25.225		1'45.171	0'24.447	
2ª - 1	0'40.843	0'40.843	194.946	0'39.445	0'39.445	215.140
2ª - 2	1'15.834	0'34.991		1'13.070	0'33.625	
2ª - 3	1'41.311	0'25.477		1'37.475	0'24.405	
3ª - 1	0'40.943	0'40.943	193.549	0'39.170	0'39.170	212.599
3ª - 2	1'16.080	0'35.137		1'15.187	0'36.017	
3ª - 3	1'41.327	0'25.247		1'46.974	0'31.787	
4ª - 1	0'40.803	0'40.803	194.245	0'57.410	0'57.410	124.424
4ª - 2	1'15.896	0'35.093		1'39.204	0'41.794	
4ª - 3	1'41.799	0'25.903		2'14.123	0'34.919	PIT
5ª - 1	0'41.178	0'41.178	193.549			
5ª - 2	1'16.806	0'35.628				
5ª - 3	1'42.450	0'25.644				
6ª - 1	0'40.983	0'40.983	192.858			
6ª - 2	1'16.099	0'35.116				
6ª - 3	1'41.757	0'25.658				
7ª - 1	0'41.510	0'41.510	192.858			
7ª - 2	1'17.483	0'35.973				
7ª - 3	1'43.365	0'25.882				
8ª - 1	0'41.673	0'41.673	192.858			
8ª - 2	1'17.549	0'35.876				
8ª - 3	1'43.520	0'25.971				
9ª - 1	0'41.948	0'41.948	192.171			
9ª - 2	1'17.874	0'35.926				
9ª - 3	1'44.001	0'26.127				
10ª - 1	0'41.899	0'41.899	192.171			
10ª - 2	1'17.958	0'36.059				
10ª - 3	1'45.243	0'27.285				
11ª - 1	0'42.540	0'42.540	192.858			
11ª - 2	1'19.019	0'36.479				
11ª - 3	1'49.105	0'30.086	PIT			
12ª - 1	2'15.880	2'15.880				
12ª - 2	2'50.195	0'34.315				
12ª - 3	3'15.109	0'24.914				
13ª - 1	0'40.125	0'40.125	193.549			
13ª - 2	1'14.151	0'34.026				
13ª - 3	1'38.557	0'24.406				
14ª - 1	0'39.948	0'39.948	193.549			
14ª - 2	1'14.132	0'34.184				
14ª - 3	1'38.628	0'24.496				
15ª - 1	0'39.849	0'39.849	193.549			
15ª - 2	1'13.858	0'34.009				
15ª - 3	1'38.341	0'24.483				
16ª - 1	0'39.774	0'39.774	194.245			
16ª - 2	1'13.696	0'33.922				
16ª - 3	1'38.205	0'24.509				
17ª - 1	0'39.873	0'39.873	193.549			
17ª - 2	1'13.740	0'33.867				
17ª - 3	1'38.302	0'24.562				
18ª - 1	0'39.982	0'39.982	193.549			
18ª - 2	1'14.060	0'34.078				
18ª - 3	1'38.730	0'24.670				
19ª - 1	0'40.102	0'40.102	193.549			
19ª - 2	1'14.267	0'34.165				
19ª - 3	1'38.934	0'24.667				
20ª - 1	0'40.347	0'40.347	194.245			
20ª - 2	1'14.382	0'34.035				
20ª - 3	1'38.853	0'24.471				
21ª - 1	0'39.788	0'39.788	192.858			
21ª - 2	1'13.880	0'34.092				
21ª - 3	1'38.349	0'24.469				
22ª - 1	0'39.873	0'39.873	193.549			
22ª - 2	1'13.961	0'34.088				
22ª - 3	1'39.206	0'25.245				
23ª - 1	0'39.890	0'39.890	194.245			
23ª - 2	1'13.968	0'34.078				
23ª - 3	1'38.764	0'24.796				
24ª - 1	0'40.197	0'40.197	192.858			
24ª - 2	1'14.349	0'34.152				
24ª - 3	1'38.971	0'24.622				
25ª - 1	0'41.181	0'41.181	193.549			
25ª - 2	1'15.700	0'34.519				
25ª - 3	1'40.507	0'24.807				
26ª - 1	0'39.871	0'39.871	194.245			
26ª - 2	1'14.235	0'34.364				
26ª - 3	1'39.034	0'24.799				
27ª - 1	0'39.988	0'39.988	193.549			
27ª - 2	1'14.123	0'34.135				
27ª - 3	1'38.796	0'24.673				
28ª - 1	0'40.032	0'40.032	194.245			
28ª - 2	1'14.972	0'34.940				
28ª - 3	1'40.624	0'25.652				
29ª - 1						
29ª - 2						
29ª - 3						
30ª - 1						
30ª - 2						
30ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'39.774	0'39.774
1'13.641	0'33.867
1'38.047	0'24.406

Vuelta Ideal	
0'39.170	0'39.170
1'12.795	0'33.625
1'37.200	0'24.405



1.490 2.660 3.539



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Albacete

12 - 13 de Septiembre de 2009

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	4	De Castro -	37.113	4	De Castro -	31.392	4	De Castro -	22.920	1	4	De Castro -	1'31.425	1'131.619	1		
2	3	Bravo - da Veiga	37.525	3	Bravo - da Veiga	31.636	3	Bravo - da Veiga	23.034	2	3	Bravo - da Veiga	1'32.195	1'132.523	2		
3	19	Mayola - Carol	37.761	1	Sundberg - Lopez	31.896	1	Sundberg - Lopez	23.255	3	1	Sundberg - Lopez	1'33.040	1'133.304	4		
4	1	Sundberg - Lopez	37.889	19	Mayola - Carol	32.059	19	Mayola - Carol	23.338	4	19	Mayola - Carol	1'33.158	1'133.275	3		
5	7	Villalba - Gutierrez	37.951	2	Cerqueda - Sicart	32.426	7	Villalba - Gutierrez	23.368	5	7	Villalba - Gutierrez	1'33.788	1'133.866	5		
6	2	Cerqueda - Sicart	38.080	7	Villalba - Gutierrez	32.469	2	Cerqueda - Sicart	23.372	6	2	Cerqueda - Sicart	1'33.878	1'133.967	6		
7	25	Escamez - Monzon	38.225	25	Escamez - Monzon	32.835	25	Escamez - Monzon	23.818	7	25	Escamez - Monzon	1'34.878	1'134.910	7		
8	27	Castro - Diez	38.679	21	Palencia - Puig	33.171	27	Castro - Diez	24.087	8	27	Castro - Diez	1'35.958	1'136.015	8		
9	21	Palencia - Puig	38.828	27	Castro - Diez	33.192	24	Gª Galiano - Macias	24.131	9	21	Palencia - Puig	1'36.242	1'136.339	9		
10	52	Zagalo - Silva	39.170	24	Gª Galiano - Macias	33.317	21	Palencia - Puig	24.243	10	24	Gª Galiano - Macias	1'36.700	1'136.817	10		
11	24	Gª Galiano - Macias	39.252	42	Campos - Kanaroglou	33.412	41	Severin - Santiago	24.345	11	52	Zagalo - Silva	1'37.200	1'137.475	11		
12	42	Campos - Kanaroglou	39.668	52	Zagalo - Silva	33.625	42	Campos - Kanaroglou	24.397	12	42	Campos - Kanaroglou	1'37.477	1'137.477	12		
13	43	Clucas - Lorena	39.774	41	Severin - Santiago	33.732	52	Zagalo - Silva	24.405	13	41	Severin - Santiago	1'37.902	1'137.902	13		
14	41	Severin - Santiago	39.825	43	Clucas - Lorena	33.867	43	Clucas - Lorena	24.406	14	43	Clucas - Lorena	1'38.047	1'138.205	14		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12 - 13 de Septiembre de 2009

Hora	12h.28'00"		12h.32'00"		12h.36'00"		12h.40'00"		12h.44'00"		12h.48'00"		12h.52'00"		12h.56'00"		13h.00'00"		13h.04'00"		13h.08'00"				
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo		
1º	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	4	1'31.619	De Castro -		
2º	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	3	1'32.523	Bravo - da Veiga		
3º	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	19	1'33.275	19	1'33.275	19	1'33.275	19	1'33.275	19	1'33.275	19	1'33.275	19	1'33.275	Mayola - Carol		
4º	19	1'33.554	19	1'33.554	19	1'33.554	19	1'33.554	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	1	1'33.304	Sundberg - Lopez		
5º	25	1'34.910	2	1'34.761	2	1'34.761	2	1'34.761	7	1'34.159	7	1'33.866	7	1'33.866	7	1'33.866	7	1'33.866	7	1'33.866	7	1'33.866	Villalba - Gutierrez		
6º	7	1'35.145	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	2	1'34.627	2	1'33.967	2	1'33.967	2	1'33.967	2	1'33.967	2	1'33.967	2	1'33.967	2	1'33.967	Cerqueda - Sicart
7º	2	1'35.227	7	1'35.145	7	1'35.145	7	1'35.145	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	25	1'34.910	Escamez - Monzon
8º	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	27	1'36.015	Castro - Diez
9º	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	21	1'36.339	Palencia - Puig
10º	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	24	1'36.817	Gª Galiano - Macias
11º	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	52	1'37.475	Zagalo - Silva
12º	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	42	1'37.477	Campos - Kanaroglou
13º	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	41	1'37.902	Severin - Santiago
14º	43	1'41.311	43	1'41.311	43	1'41.311	43	1'41.311	43	1'38.557	43	1'38.205	43	1'38.205	43	1'38.205	43	1'38.205	43	1'38.205	43	1'38.205	43	1'38.205	Clucas - Lorena

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	221.312
2	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	221.312
3	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	220.409
4	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	219.513
5	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	5º	218.624
6	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	218.624
7	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	215.140
8	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	214.286
9	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	3º	213.439
10	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	4º	212.599
11	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	212.599
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	198.530
13	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	197.081
14	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	194.946

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12 - 13 de Septiembre de 2009

Orden	Salida	Dfº / TV	1ª	Dfº / TV	2ª	Dfº / TV	3ª	Dfº / TV	4ª	Dfº / TV	5ª	Dfº / TV	6ª	Dfº / TV	7ª	Dfº / TV	8ª	Dfº / TV	9ª	Dfº / TV	10ª	Dfº / TV	11ª	Dfº / TV	12ª	Dfº / TV	13ª	Dfº / TV	14ª	Dfº / TV
1º	4	1'29.855	4	1'34.556	4	1'31.619	4	1'31.867	4	1'32.043	4	1'32.126	4	1'32.513	4	1'32.987	4	1'33.496	4	1'33.796	4	1'33.638	4	1'34.657	4	1'33.691	4	1'33.648	4	1'34.038
2º	1	0"539 1'30.394	3	1.293 1'35.849	3	2.197 1'32.523	3	3.625 1'33.295	3	5.033 1'33.451	3	6.227 1'33.32	3	7.558 1'33.844	3	8.414 1'33.843	3	8.443 1'33.525	3	8.935 1'34.288	3	9.733 1'34.436	3	9.192 1'34.116	3	9.531 1'34.03	3	10.272 1'34.389	3	10.818 1'34.584
3º	3	1"217 1'31.072	1	2.758 1'37.314	1	4.443 1'33.304	1	6.300 1'33.724	1	8.071 1'33.814	1	9.372 1'33.427	1	10.521 1'33.662	1	11.113 1'33.579	1	11.274 1'33.657	1	11.273 1'33.795	1	11.806 1'34.171	1	11.039 1'33.89	1	15.849 1'38.501	21	55.510 1'37.414	21	59.139 1'37.667
4º	25	2"855 1'32.710	19	4.214 1'38.77	19	6.149 1'33.554	19	9.001 1'34.719	19	12.244 1'35.286	19	15.384 1'35.266	19	17.740 1'34.869	19	20.940 1'36.187	19	22.882 1'35.438	19	24.697 1'35.611	19	27.514 1'36.455	19	29.593 1'36.736	19	37.015 1'41.113	27	55.941 1'37.388	27	59.562 1'37.659
5º	2	2"904 1'32.759	2	5.091 1'39.647	2	8.699 1'35.227	2	12.149 1'35.317	2	15.628 1'35.522	2	18.971 1'35.469	2	21.413 1'34.955	2	23.187 1'34.761	2	25.169 1'35.478	2	27.044 1'35.671	2	29.179 1'35.773	2	30.483 1'35.961	2	37.953 1'41.161	1	1'10.083 2'27.882	1	1'10.363 1'34.318
6º	19	2"913 1'32.768	7	5.837 1'40.393	7	9.363 1'35.145	7	12.692 1'35.196	7	16.377 1'35.728	7	19.751 1'35.5	7	22.524 1'35.286	7	25.287 1'35.75	7	28.173 1'36.382	7	30.674 1'36.297	7	33.868 1'36.832	7	35.548 1'36.337	7	40.718 1'38.861	24	1'27.503 1'40.655	19	1'27.615 1'34.012
7º	7	3"105 1'32.960	25	6.705 1'41.261	25	9.996 1'34.91	25	13.517 1'35.388	25	17.512 1'36.038	25	20.626 1'35.24	25	24.128 1'36.015	25	27.075 1'35.934	25	29.910 1'36.331	25	32.108 1'35.994	25	35.108 1'47.155	21	48.033 1'36.891	21	51.744 1'37.402	19	1'27.641 2'24.274	7	1'35.203 1'36.568
8º	21	4"042 1'33.897	21	8.261 1'42.817	21	13.091 1'36.449	21	17.687 1'36.463	21	21.983 1'36.339	21	26.805 1'36.948	21	31.151 1'36.859	21	35.350 1'37.186	21	39.190 1'37.336	21	42.698 1'37.304	21	45.799 1'36.739	21	48.813 1'37.002	27	52.201 1'37.079	42	1'28.284 1'41.001	42	1 vta. 1'43.829
9º	27	4"105 1'33.960	27	8.480 1'43.036	27	13.859 1'36.998	27	18.253 1'36.261	27	22.225 1'36.015	27	27.165 1'37.066	27	31.630 1'36.978	27	35.790 1'37.147	27	39.644 1'37.35	27	43.110 1'37.262	27	46.468 1'36.996	24	1'13.897 1'39.96	24	1'20.496 1'40.29	41	1'29.139 1'41.046	41	1 vta. 1'43.662
10º	52	5"498 1'35.353	24	9.162 1'43.718	24	14.360 1'36.817	24	20.441 1'37.948	24	26.851 1'38.453	24	34.338 1'39.613	24	41.594 1'39.769	24	48.488 1'39.881	24	54.743 1'39.751	24	1'01.842 1'40.895	24	1'08.594 1'40.39	42	1'14.252 1'39.931	42	1'20.931 1'40.37	7	1'32.673 2'25.603	2	1 vta. 1'34.627
11º	24	5"588 1'35.443	52	10.615 1'45.171	52	16.471 1'37.475	42	23.177 1'37.477	42	29.396 1'38.262	42	35.143 1'37.873	42	42.001 1'39.371	42	48.903 1'39.889	42	55.259 1'39.852	42	1'02.279 1'40.816	42	1'08.978 1'40.337	41	1'15.431 1'40.133	41	1'21.741 1'40.001	2	1 vta. 2'39.576	24	1 vta. 1'54.452
12º	41	7"448 1'37.303	42	11.139 1'45.695	42	17.567 1'38.047	41	25.392 1'38.892	41	32.118 1'38.769	41	39.016 1'39.024	41	45.780 1'39.277	41	52.090 1'39.297	41	58.142 1'39.548	41	1'04.029 1'39.683	41	1'09.955 1'39.564	43	1 vta. 1'49.105	43	2 vta. 3'15.109	43	2 vta. 1'38.557	43	2 vta. 1'38.628
13º	42	8"251 1'38.106	41	12.084 1'46.64	41	18.367 1'37.902	52	31.578 1'46.974	43	43.069 1'41.799	43	53.393 1'42.45	43	1'02.637 1'41.757	43	1'13.015 1'43.365	43	1'23.039 1'43.52	43	1'33.244 1'44.001	43	1 vta. 1'45.243	25	6 vta. >10 min	25	5 vta. 1'46.267				
14º	43	10"447 1'40.302	43	14.161 1'48.717	43	23.853 1'41.311	43	33.313 1'41.327	52	1'13.658 2'14.123																				

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV	28ª	Df1º/TV	29ª	Df1º/TV	30ª	Df1º/TV
1º	4	1'35.855	4	1'34.708	4	1'36.852	1	1'34.236	1	1'35.196	1	1'34.871	1	1'33.719	1	1'35.158	1	1'34.391	1	1'34.373	1	1'34.093	1	1'34.23	1	1'35.899	1	1'35.222	1	1'35.587	1	1'35.621
2º	3	14.228 1'39.265	27	1'06.893 1'40.145	1	1'08.438 1'35.795	3	9.334 1'34.722	3	7.965 1'33.827	3	7.408 1'34.314	3	8.024 1'34.335	3	7.497 1'34.631	3	8.697 1'35.591	3	9.307 1'34.983	3	10.531 1'35.317	3	11.766 1'35.465	3	11.482 1'35.615	3	11.897 1'35.637	3	12.556 1'36.246	3	12.714 1'35.779
3º	21	1'01.030 1'37.746	1	1'09.495 1'35.088	27	1'12.346 1'42.305	19	12.180 1'33.716	19	10.650 1'33.666	19	9.946 1'34.167	19	11.504 1'35.277	19	11.124 1'34.778	19	12.567 1'35.834	19	12.409 1'34.215	19	12.610 1'34.294	19	13.160 1'34.78	19	12.247 1'34.986	19	12.043 1'35.018	19	13.036 1'36.58	19	13.332 1'35.917
4º	27	1'01.456 1'37.749	21	1'16.034 1'49.712	3	1'17.286 1'34.731	4	22.258 3'04.932	4	21.223 1'34.161	4	20.912 1'34.56	4	22.003 1'34.81	4	21.234 1'34.389	4	21.857 1'35.014	4	22.679 1'35.195	4	23.433 1'34.847	4	25.112 1'35.909	4	24.410 1'35.197	4	24.377 1'35.189	4	23.781 1'34.991	4	24.851 1'36.691
5º	1	1'09.115 1'34.607	3	1'19.407 2'39.887	19	1'21.138 1'34.185	7	23.216 1'34.985	7	23.026 1'35.006	7	22.953 1'34.798	7	24.256 1'35.022	7	24.185 1'35.087	7	24.837 1'35.043	7	26.397 1'35.933	7	27.506 1'35.202	7	28.695 1'35.419	7	28.523 1'35.727	7	28.983 1'35.682	7	28.814 1'35.418	7	29.732 1'36.539
6º	19	1'25.035 1'33.275	19	1'23.805 1'33.478	7	1'30.905 1'35.092	2	33.044 3'03.381	2	32.771 1'34.923	2	32.304 1'34.404	2	32.873 1'34.288	2	33.103 1'35.388	2	33.435 1'34.723	2	33.967 1'34.905	2	35.666 1'35.792	2	36.078 1'34.642	2	35.394 1'35.215	2	35.306 1'35.134	2	34.572 1'34.853	2	34.227 1'35.276
7º	7	1'33.507 1'34.159	7	1'32.665 1'33.866	2	1'40.180 1'33.967	27	1'33.053 3'03.381	27	1 vta. 1'41.366	27	1 vta. 1'40.903	27	1 vta. 1'40.037	27	1 vta. 1'41.588	27	1 vta. 1'41.594	27	1 vta. 1'42.469	27	1 vta. 1'41.107	27	1 vta. 1'41.26	27	1 vta. 1'41.924	27	1 vta. 1'41.924	27	1 vta. 1'43.015	27	1 vta. 1'43.708
8º	2	1 vta. 1'35.117	2	1 vta. 1'34.041	21	2'38.175 2'58.993	21	1 vta. 1'42.987	21	1 vta. 1'41.236	21	1 vta. 1'51.415	21	1 vta. 2'01.52	24	1 vta. 1'44.692	24	1 vta. 1'43.71	24	1 vta. 1'42.165	42	2 vta. 1'41.343	42	2 vta. 1'41.288	42	2 vta. 1'43.418	42	2 vta. 1'43.418	42	2 vta. 1'42.748		
9º	41	1 vta. 1'41.669	41	1 vta. 1'44.401	24	1 vta. 1'49.582	24	1 vta. 1'42.895	24	1 vta. 1'41.143	24	1 vta. 1'42.104	24	1 vta. 1'42.085	42	1 vta. 1'42.026	42	1 vta. 1'41.243	42	1 vta. 1'41.381	24	2 vta. 1'44.218	24	2 vta. 1'43.328	24	2 vta. 1'43.892	24	2 vta. 1'43.892	43	2 vta. 1'40.624		
10º	42	1 vta. 1'43.474	24	1 vta. 1'44.999	42	1 vta. 1'44.027	42	1 vta. 1'43.051	42	1 vta. 1'41.91	42	1 vta. 1'40.915	42	1 vta. 1'43.086	21	1 vta. 1'59.017	43	2 vta. 1'38.764	43	2 vta. 1'38.971	43	2 vta. 1'40.507	43	2 vta. 1'39.034	43	2 vta. 1'38.796	24	2 vta. 1'45.346				
11º	24	1 vta. 2'40.425	42	1 vta. 3'03.263	41	1 vta. 3'10.363	41	1 vta. 1'52.1	41	1 vta. 1'52.077	43	1 vta. 1'38.853	43	1 vta. 1'38.349	43	2 vta. 1'39.206	21	2 vta. 1'56.915	21	2 vta. 1'54.462	21	2 vta. 1'52.78	21	2 vta. 1'53.445	21	2 vta. 1'51.882	21	2 vta. 1'51.882	21	2 vta. 1'51.797		
12º	43	2 vta. 1'38.341	43	1 vta. 1'38.205	43	1 vta. 1'38.302	43	1 vta. 1'38.73	43	1 vta. 1'38.934	41	2 vta. 1'53.031	41	2 vta. 1'51.791	41	2 vta. 1'53.818	41	2 vta. 1'51.311	41	2 vta. 1'51.601	41	2 vta. 1'52.196	41	3 vta. 1'51.459	41	3 vta. 1'53.508						
13º																																
14º																																

