

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Albacete  
12 - 13 de Septiembre de 2009

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	<b>Manuel Cerqueda (AND)</b>	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	27	55'45.104	102.835		9	1'45.733	120.496
2	4	Drivex Porsche (ES)	<b>Miguel A. de Castro (ES)</b>		Porsche 997 RSR	Super GT	2º	27	55'50.250	102.677	5"146	22	1'48.104	117.854
3	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	<b>Lourenço B. da Veiga (PT)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	55'56.986	102.471	11"882	10	1'47.719	118.275
4	1	Exakt Racing (SE)	<b>Peter Sundberg (SE)</b>	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	27	56'21.407	101.731	36"303	11	1'48.790	117.111
5	25	Canarias Sport Club (ES)	<b>Antonio Escamez (ES)</b>	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	27	56'23.667	101.663	38"563	11	1'48.778	117.123
6	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	<b>Francesc Gutiérrez (ES)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	27	56'45.427	101.013	1'00"323	10	1'47.068	118.994
7	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	<b>F. Javier Macias (ES)</b>	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	26	55'54.850	98.738	1 Vta.	17	1'53.766	111.988
8	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	<b>Marc Carol (ES)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	26	56'01.550	98.541	1 Vta.	10	1'47.667	118.332
9	41	RSV Motorsport (ES)	<b>Ronald Severin (DE)</b>	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	26	56'06.786	98.388	1 Vta.	11	1'51.680	114.080
10	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	<b>Ton Puig (ES)</b>	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	26	57'13.362	96.480	1 Vta.	9	1'54.450	111.319
11	43	Javier Morcillo (ES)	<b>Ben Clucas (GB)</b>	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	26	57'16.580	96.390	1 Vta.	10	1'52.936	112.811
		<b>NO CLASIFICADOS</b>												
12	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	<b>Kosta Kanaroglou (GR)</b>	Ginetta G50	GT Light	3º	4	12'33.522	67.632	23 Vta.	4	3'03.847	69.299
13	27	Jesus Diez (ES)	<b>Antonio Castro (ES)</b>	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	4º	4	12'35.714	67.436	23 Vta.	4	3'07.698	67.878
14	52	Escuderia Roger Racing (ES)	<b>Armando Zagalo (PT)</b>	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	1	04'40.187	45.472	26 Vta.	1	4'40.187	45.472

**Vuelta mas rapida Manuel Cerqueda (AND) en 1'45.733 a 120.496 Km/h.**

Circuito de Albacete 12 de Septiembre de 2009

A las 21:52 Horas.

**TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera**

Circuito de Albacete  
12 - 13 de Septiembre de 2009

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
25	7	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	21.13'53.610	<b>18'48.779</b>	1	<b>00'57.296</b>	<b>00'50</b>	
41	8	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	21.15'50.470	<b>20'45.421</b>	1	<b>01'25.325</b>	<b>01'10</b>	
21	10	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	21.19'22.910	<b>24'18.028</b>	1	<b>01'24.071</b>	<b>01'20</b>	
7	11	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	21.20'19.669	<b>25'14.723</b>	1	<b>00'55.707</b>	<b>00'50</b>	
19	11	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	21.20'29.080	<b>25'24.044</b>	1	<b>00'56.721</b>	<b>00'55</b>	
4	11	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	21.20'35.580	<b>25'30.467</b>	1	<b>01'15.989</b>	<b>01'15</b>	
3	11	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	21.20'37.229	<b>25'32.309</b>	1	<b>01'17.653</b>	<b>01'15</b>	
24	11	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	21.21'23.839	<b>26'18.980</b>	1	<b>01'03.155</b>	<b>01'00</b>	
43	11	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	21.21'01.639	<b>25'56.562</b>	1	<b>01'41.510</b>	<b>01'35</b>	
2	12	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	21.21'54.800	<b>26'49.805</b>	1	<b>00'56.203</b>	<b>00'55</b>	
1	12	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	21.22'36.160	<b>27'31.155</b>	1	<b>01'07.557</b>	<b>01'05</b>	

Circuito de Albacete 12 de Septiembre de 2009

A las 21:24 Horas.

**EL DIRECTOR DE CARRERA**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero Vuelta	1			2			3			4			7			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'18.535	1'18.535	87.805	1'15.281	1'15.281	94.406	1'23.033	1'23.033	66.015	1'20.961	1'20.961	75.525	1'21.901	1'21.901	73.171	1'17.092	1'17.092	112.267
1ª - 2	2'20.864	1'02.329		2'17.976	1'02.695		2'24.293	1'01.260		2'22.052	1'01.091		2'23.102	1'01.201		2'19.597	1'02.505	
1ª - 3	3'03.140	0'42.276		3'01.321	0'43.345		3'06.205	0'41.912		3'04.262	0'42.210		3'05.129	0'42.027		3'02.281	0'42.684	
2ª - 1	1'19.948	1'19.948	58.128	1'19.226	1'19.226	59.934	1'21.156	1'21.156	56.251	1'20.261	1'20.261	57.204	1'20.722	1'20.722	54.601	1'19.585	1'19.585	58.128
2ª - 2	2'21.282	1'01.334		2'20.234	1'01.008		2'22.480	1'01.324		2'21.641	1'01.380		2'21.911	1'01.189		2'20.533	1'00.948	
2ª - 3	3'08.351	0'47.069		3'06.206	0'45.972		3'08.975	0'46.495		3'08.340	0'46.699		3'08.858	0'46.947		3'06.665	0'46.132	
3ª - 1	1'19.948	1'19.948	66.096	1'21.082	1'21.082	67.670	1'20.379	1'20.379	62.646	1'20.192	1'20.192	62.573	1'20.272	1'20.272	70.405	1'20.642	1'20.642	66.177
3ª - 2	2'24.811	1'04.863		2'25.107	1'04.025		2'24.889	1'04.510		2'25.196	1'05.004		2'24.943	1'04.671		2'25.460	1'04.818	
3ª - 3	3'12.551	0'47.740		3'11.875	0'46.768		3'11.205	0'46.316		3'12.210	0'47.014		3'11.388	0'46.445		3'11.517	0'46.057	
4ª - 1	1'24.663	1'24.663	59.276	1'22.350	1'22.350	72.001	1'26.886	1'26.886	58.952	1'25.833	1'25.833	61.927	1'26.063	1'26.063	61.364	1'22.919	1'22.919	74.689
4ª - 2	2'22.981	0'58.318		2'25.565	1'03.215		2'24.384	0'57.498		2'23.696	0'57.863		2'24.059	0'57.996		2'25.622	1'02.703	
4ª - 3	3'06.779	0'43.798		3'10.406	0'44.841		3'05.816	0'41.432		3'06.254	0'42.558		3'06.203	0'42.144		3'09.905	0'44.283	
5ª - 1	0'54.181	0'54.181	199.262	0'44.908	0'44.908	181.819	0'47.712	0'47.712	180.001	0'48.353	0'48.353	176.471	0'46.039	0'46.039	190.141	0'47.645	0'47.645	180.603
5ª - 2	1'32.767	0'38.586		1'23.186	0'38.278		1'27.844	0'40.132		1'28.048	0'39.695		1'24.004	0'37.965		1'27.029	0'39.384	
5ª - 3	2'01.349	0'28.582		1'50.955	0'27.769		1'56.054	0'28.210		1'56.052	0'28.004		1'51.421	0'27.417		1'54.986	0'27.957	
6ª - 1	0'49.584	0'49.584	214.286	0'43.805	0'43.805	188.154	0'45.502	0'45.502	187.500	0'45.912	0'45.912	183.051	0'43.910	0'43.910	196.364	0'45.280	0'45.280	179.402
6ª - 2	1'27.930	0'38.346		1'21.238	0'37.433		1'25.261	0'39.759		1'25.540	0'39.628		1'22.254	0'38.314		1'23.753	0'38.473	
6ª - 3	1'56.137	0'28.207		1'47.795	0'26.557		1'53.388	0'28.127		1'53.547	0'28.007		1'49.478	0'27.254		1'51.296	0'27.543	
7ª - 1	0'45.241	0'45.241	200.744	0'42.773	0'42.773	201.493	0'45.236	0'45.236	183.674	0'45.529	0'45.529	176.471	0'43.635	0'43.635	204.546	0'43.735	0'43.735	181.819
7ª - 2	1'23.589	0'38.348		1'19.890	0'37.117		1'24.306	0'39.070		1'24.153	0'38.624		1'21.059	0'37.424		1'22.014	0'38.279	
7ª - 3	1'51.563	0'27.974		1'46.394	0'26.504		1'51.977	0'27.671		1'52.041	0'27.888		1'48.056	0'26.997		1'49.889	0'27.875	
8ª - 1	0'43.877	0'43.877	196.364	0'42.730	0'42.730	210.117	0'43.900	0'43.900	187.500	0'43.732	0'43.732	184.932	0'42.980	0'42.980	206.897	0'43.779	0'43.779	188.154
8ª - 2	1'21.518	0'37.641		1'19.565	0'36.835		1'21.889	0'37.989		1'21.523	0'37.791		1'20.241	0'37.261		1'22.337	0'38.558	
8ª - 3	1'49.202	0'27.684		1'45.834	0'26.269		1'49.217	0'27.328		1'48.934	0'27.411		1'47.354	0'27.113		1'50.172	0'27.835	
9ª - 1	0'44.506	0'44.506	193.549	0'42.534	0'42.534	212.599	0'43.505	0'43.505	193.549	0'43.560	0'43.560	188.812	0'42.990	0'42.990	206.897	0'43.770	0'43.770	181.819
9ª - 2	1'22.994	0'38.488		1'19.281	0'36.747		1'21.248	0'37.743		1'21.277	0'37.717		1'21.009	0'38.019		1'21.053	0'37.283	
9ª - 3	1'50.939	0'27.945		1'45.733	0'26.452		1'48.570	0'27.322		1'48.378	0'27.101		1'48.252	0'27.243		1'48.246	0'27.193	
10ª - 1	0'43.940	0'43.940	190.141	0'42.925	0'42.925	213.439	0'43.110	0'43.110	192.171	0'43.292	0'43.292	180.001	0'43.210	0'43.210	203.774	0'43.308	0'43.308	191.490
10ª - 2	1'21.950	0'38.010		1'19.998	0'37.073		1'20.478	0'37.368		1'21.278	0'37.986		1'20.031	0'36.821		1'20.621	0'37.313	
10ª - 3	1'49.693	0'27.743		1'46.631	0'26.633		1'47.719	0'27.241		1'48.440	0'27.162		1'47.068	0'27.037		1'47.667	0'27.046	
11ª - 1	0'43.587	0'43.587	197.803	0'42.344	0'42.344	206.897	0'43.698	0'43.698	190.141	0'43.737	0'43.737	176.471	0'43.166	0'43.166	207.693	0'43.334	0'43.334	190.141
11ª - 2	1'21.215	0'37.628		1'19.224	0'36.880		1'21.680	0'37.982		1'21.450	0'37.713		1'20.251	0'37.085		1'20.708	0'37.374	
11ª - 3	1'48.790	0'27.575		1'45.861	0'26.637		1'53.183	0'31.503	PIT	1'52.009	0'30.559	PIT	1'51.516	0'31.265	PIT	1'51.420	0'30.712	PIT
12ª - 1	0'42.932	0'42.932	188.154	0'42.730	0'42.730	200.744	0'45.895	0'45.895	192.171	0'45.529	0'45.529	176.471	0'43.697	0'43.697	203.774	0'43.735	0'43.735	181.819
12ª - 2	1'21.980	0'38.048		1'19.722	0'36.992		1'23.840	0'37.945		1'23.748	0'38.169		1'22.488	0'37.919		1'22.186	0'37.514	
12ª - 3	1'52.661	0'30.681	PIT	1'50.794	0'31.072	PIT	1'50.386	0'27.546		1'50.011	0'27.263		1'48.252	0'27.243		1'48.246	0'27.193	
13ª - 1	1'53.539	1'53.539		1'42.418	1'42.418		0'43.227	0'43.227	199.262	0'43.579	0'43.579	184.932	0'47.937	0'47.937	165.645	0'47.021	0'47.021	175.896
13ª - 2	2'34.556	0'41.017		2'23.763	0'41.345		1'20.725	0'37.498		1'21.792	0'38.213		1'29.425	0'41.488		1'28.234	0'41.213	
13ª - 3	3'02.927	0'28.371		2'52.808	0'29.045		1'48.181	0'27.456		1'49.414	0'27.622		1'58.627	0'29.202		1'57.476	0'29.242	
14ª - 1	0'45.501	0'45.501	186.207	0'45.559	0'45.559	180.603	0'43.630	0'43.630	194.946	0'43.662	0'43.662	181.819	0'48.316	0'48.316	165.645	0'46.394	0'46.394	177.632
14ª - 2	1'24.704	0'39.203		1'25.088	0'39.529		1'21.571	0'37.941		1'22.221	0'38.559		1'30.520	0'42.204		1'21.022	0'38.279	
14ª - 3	1'52.867	0'28.163		1'53.752	0'28.664		1'49.472	0'27.901		1'50.190	0'27.969		2'00.438	0'29.918		2'00.466	0'29.444	
15ª - 1	0'44.796	0'44.796	194.946	0'45.298	0'45.298	179.402	0'44.365	0'44.365	190.141	0'44.322	0'44.322	177.632	0'47.661	0'47.661	156.977	0'45.882	0'45.882	184.932
15ª - 2	1'23.578	0'38.782		1'24.285	0'38.987		1'25.171	0'40.806		1'25.014	0'40.692		1'28.978	0'41.315		1'25.578	0'39.876	
15ª - 3	1'51.902	0'28.324		1'52.953	0'28.668		1'52.801	0'27.630		1'52.636	0'27.622		1'59.175	0'30.199		1'55.111	0'29.353	
16ª - 1	0'44.959	0'44.959	188.812	0'45.178	0'45.178	186.207	0'43.976	0'43.976	184.301	0'43.504	0'43.504	178.218	0'46.644	0'46.644	176.471	0'46.241	0'46.241	183.051
16ª - 2	1'23.590	0'38.631		1'23.669	0'38.491		1'21.785	0'37.809		1'21.162	0'37.658		1'26.113	0'39.469		1'26.219	0'39.978	
16ª - 3	1'51.789	0'28.199		1'51.924	0'28.255		1'49.217	0'27.432		1'48.685	0'27.523		1'55.234	0'29.121		1'55.460	0'29.241	
17ª - 1	0'44.836	0'44.836	189.474	0'43.198	0'43.198	194.946	0'43.227	0'43.227	192.171	0'43.354	0'43.354	187.500	0'47.001	0'47.001	169.812	0'47.011	0'47.011	174.758
17ª - 2	1'23.412	0'38.576		1'23.956	0'38.758		1'20.824	0'37.597		1'21.056	0'37.702		1'26.795	0'39.794		1'27.131	0'40.120	
17ª - 3	1'51.710	0'28.298		1'52.494	0'28.538		1'49.486	0'28.662		1'49.099	0'28.043		1'55.917	0'29				

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

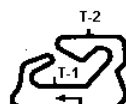
Numero Vuelta	21			24			25			27			41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.	Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	1'24.459	1'24.459	61.017	1'35.433	1'35.433	72.387	1'26.824	1'26.824	69.143	1'25.821	1'25.821	66.503	1'34.580	1'34.580	70.774	1'28.278	1'28.278	69.054
1ª - 2	2'25.943	1'01.484		2'44.360	1'08.927		2'28.487	1'01.663		2'27.628	1'01.807		2'43.283	1'08.703		2'30.633	1'02.355	
1ª - 3	3'07.628	0'41.685		3'14.866	0'30.506		3'10.427	0'41.940		3'09.531	0'41.903		3'13.961	0'30.678		3'11.558	0'40.925	
2ª - 1	1'20.888	1'20.888	92.308	1'20.832	1'20.832	76.057	1'20.953	1'20.953	67.925	1'20.751	1'20.751	71.241	1'20.648	1'20.648	82.443	1'21.165	1'21.165	80.839
2ª - 2	2'22.942	1'02.054		2'22.534	1'01.702		2'22.431	1'01.478		2'22.567	1'01.816		2'22.415	1'01.767		2'22.379	1'01.214	
2ª - 3	3'08.733	0'45.791		3'07.904	0'45.370		3'08.403	0'45.972		3'08.999	0'46.432		3'08.722	0'46.307		3'08.443	0'46.064	
3ª - 1	1'21.251	1'21.251	58.632	1'20.581	1'20.581	65.139	1'21.235	1'21.235	60.134	1'20.483	1'20.483	62.212	1'19.943	1'19.943	55.442	1'21.074	1'21.074	79.647
3ª - 2	2'25.555	1'04.304		2'26.289	1'05.708		2'26.017	1'04.782		2'25.200	1'04.717		2'25.690	1'05.747		2'25.927	1'04.853	
3ª - 3	3'11.072	0'45.517		3'08.991	0'42.702		3'09.439	0'43.422		3'09.486	0'44.286	PIT	3'08.875	0'43.185		3'09.674	0'43.747	
4ª - 1	1'26.855	1'26.855	61.644	1'28.087	1'28.087	55.385	1'27.774	1'27.774	46.036	1'35.195	1'35.195		1'29.723	1'29.723	56.783	1'27.659	1'27.659	65.218
4ª - 2	2'24.430	0'57.575		2'24.004	0'55.917		2'24.438	0'56.664		2'31.137	0'55.942		2'25.726	0'56.003		2'24.610	0'56.951	
4ª - 3	3'04.893	0'40.463		3'02.815	0'38.811		3'04.688	0'40.250		3'07.698	0'36.561		3'04.938	0'39.212		3'03.847	0'39.237	
5ª - 1	0'49.455	0'49.455	165.138	0'52.214	0'52.214	169.279	0'49.198	0'49.198	175.325			180.000	0'51.851	0'51.851	161.195			178.218
5ª - 2	1'29.935	0'40.480		1'33.139	0'40.925		1'30.271	0'41.073					1'33.324	0'41.473				
5ª - 3	1'58.956	0'29.021		2'03.146	0'30.007		1'58.944	0'28.673					2'03.071	0'29.747				
6ª - 1	0'47.708	0'47.708	190.141	0'46.918	0'46.918	184.932	0'58.918	0'58.918	203.008				0'48.879	0'48.879	174.194			
6ª - 2	1'28.219	0'40.511		1'27.476	0'40.558		1'40.470	0'41.552					1'30.737	0'41.858				
6ª - 3	1'56.636	0'28.417		1'57.226	0'29.750		2'10.004	0'29.534					2'01.084	0'30.347				
7ª - 1	0'47.453	0'47.453	190.813	0'46.801	0'46.801	170.348	0'49.391	0'49.391	181.819				0'48.610	0'48.610	175.896			
7ª - 2	1'27.013	0'39.560		1'27.063	0'40.262		1'31.795	0'42.404					1'29.698	0'41.088				
7ª - 3	1'55.915	0'28.902		1'56.725	0'29.662		2'06.874	0'35.079	PIT				1'59.770	0'30.072				
8ª - 1	0'45.990	0'45.990	203.774	0'45.989	0'45.989	173.634	1'41.349	1'41.349					0'48.757	0'48.757	168.225			
8ª - 2	1'27.597	0'41.607		1'26.263	0'40.274		2'19.817	0'38.468					1'30.012	0'41.255				
8ª - 3	1'56.844	0'29.247		1'55.861	0'29.598		2'48.679	0'28.862					2'05.000	0'34.988	PIT			
9ª - 1	0'45.958	0'45.958	197.081	0'45.692	0'45.692	173.634	0'44.410	0'44.410	180.603				2'09.410	2'09.410				
9ª - 2	1'25.263	0'39.305		1'25.477	0'39.785		1'22.145	0'37.735					2'48.303	0'38.893				
9ª - 3	1'54.450	0'29.187		1'54.771	0'29.294		1'49.867	0'27.722					3'16.465	0'28.162				
10ª - 1	0'47.125	0'47.125	192.171	0'45.645	0'45.645	180.000	0'43.606	0'43.606	197.803				0'45.732	0'45.732	188.812			
10ª - 2	1'27.788	0'40.663		1'25.765	0'40.120		1'21.525	0'37.919					1'24.333	0'38.601				
10ª - 3	2'02.901	0'35.113	PIT	1'55.375	0'29.610		1'49.163	0'27.638					1'52.738	0'28.405				
11ª - 1	2'09.828	2'09.828		0'46.456	0'46.456	183.674	0'43.277	0'43.277	193.549				0'44.784	0'44.784	183.051			
11ª - 2	2'49.577	0'39.749		1'27.008	0'40.552		1'20.909	0'37.632					1'23.364	0'38.580				
11ª - 3	3'18.649	0'29.072		2'01.300	0'34.292	PIT	1'48.778	0'27.869					1'51.680	0'28.316				
12ª - 1	1'11.148	1'11.148	194.245	1'48.319	1'48.319		0'43.837	0'43.837	194.245				0'46.243	0'46.243	190.813			
12ª - 2	1'52.700	0'41.552		2'27.151	0'38.832		1'21.444	0'37.607					1'25.883	0'39.640				
12ª - 3	2'23.005	0'30.305		2'56.184	0'29.033		1'49.212	0'27.768					1'54.710	0'28.827				
13ª - 1	0'47.000	0'47.000	194.946	0'46.147	0'46.147	180.000	0'43.759	0'43.759	202.248				0'45.117	0'45.117	189.474			
13ª - 2	1'27.146	0'40.146		1'25.336	0'39.189		1'21.345	0'37.586					1'23.912	0'38.795				
13ª - 3	1'57.558	0'30.412		1'54.582	0'29.246		1'48.876	0'27.531					1'52.485	0'28.573				
14ª - 1	0'46.572	0'46.572	192.171	0'46.300	0'46.300	169.279	0'43.968	0'43.968	200.001				0'45.277	0'45.277	190.813			
14ª - 2	1'27.054	0'40.482		1'25.178	0'38.878		1'21.933	0'37.965					1'24.241	0'38.964				
14ª - 3	1'56.639	0'29.585		1'54.383	0'29.205		1'49.811	0'27.878					1'52.621	0'28.380				
15ª - 1	0'46.741	0'46.741	192.171	0'45.803	0'45.803	171.975	0'44.613	0'44.613	199.262				0'45.123	0'45.123	190.813			
15ª - 2	1'26.835	0'40.094		1'24.715	0'38.912		1'22.748	0'38.135					1'23.954	0'38.831				
15ª - 3	1'56.451	0'29.616		1'53.768	0'29.053		1'51.075	0'28.327					1'52.546	0'28.592				
16ª - 1	0'46.736	0'46.736	181.819	0'46.074	0'46.074	170.887	0'44.487	0'44.487	199.262				0'44.976	0'44.976	189.474			
16ª - 2	1'26.618	0'39.882		1'25.374	0'39.300		1'22.482	0'37.995					1'23.911	0'38.935				
16ª - 3	1'58.162	0'31.544		1'54.312	0'28.938		1'50.364	0'27.882					1'52.276	0'28.365				
17ª - 1	0'46.347	0'46.347	178.218	0'45.730	0'45.730	179.402	0'44.006	0'44.006	194.946				0'45.204	0'45.204	188.812			
17ª - 2	1'27.106	0'40.759		1'24.724	0'38.994		1'21.807	0'37.801					1'24.123	0'38.919				
17ª - 3	1'56.447	0'29.341		1'53.766	0'29.042		1'49.669	0'27.862					1'52.284	0'28.161				
18ª - 1	0'45.978	0'45.978	186.852	0'45.969	0'45.969	175.325	0'45.325	0'45.325	189.474				0'45.453	0'45.453	190.141			
18ª - 2	1'25.525	0'39.547		1'24.893	0'38.924		1'24.125	0'38.800					1'24.726	0'39.273				
18ª - 3	1'55.118	0'29.593		1'53.787	0'28.894		1'51.869	0'27.744					1'53.063	0'28.337				
19ª - 1	0'47.021	0'47.021	193.549	0'45.347	0'45.347	177.050	0'43.705	0'43.705	197.081				0'45.605	0'45.605	188.154			
19ª - 2	1'29.020	0'41.999		1'24.754	0'39.407		1'21.081	0'37.376					1'25.604	0'39.999				
19ª - 3	1'58.384	0'29.364		1'53.806	0'29.052		1'48.869	0'27.788					1'54.121	0'28.517				
20ª - 1	0'45.909	0'45.909	197.081	0'45.839	0'45.839	178.808	0'43.716	0'43.716	196.364				0'45.476	0'45.476	190.813			
20ª - 2	1'25.672	0'39.763		1'25.444	0'39.605		1'22.089	0'38.373					1'24.734	0'39.258				
20ª - 3	1'55.148	0'29.476		1'54.260	0'28.816		1'49.744	0'27.655					1'53.112	0'28.378				
21ª - 1	0'47.739	0'47.739	181.209	0'46.318	0'46.318	166.667	0'44.844	0'44.844	189.474				0'45.484	0'45.484	188.154			
21ª - 2	1'27.672	0'39.933		1'25.020	0'38.702		1'22.429	0'37.585					1'24.502	0'39.018				
21ª - 3	1'57.769	0'30.097		1'53.908	0'28.888		1'50.490	0'28.061					1'52.729	0'28.227				
22ª - 1	0'45.910	0'45.910	177.632	0'46.033	0'46.033	171.975	0'44.301	0'44.301	205.324				0'45.584	0'45.584	190.141			
22ª - 2	1'25.473	0'39.563		1'25.723	0'39.690		1'21.893	0'37.592					1'24.980	0'39.396				
22ª - 3	1'55.432	0'29.959		1'54.447	0'28.724		1'49.809	0'27.916					1'53.254	0'28.274				
23ª - 1	0'46.245	0'46.245	185.568	0'46.608	0'46.608	165.645	0'44.140	0'44.140</										

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero Vuelta	43			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'33.282	1'33.282	64.057	1'32.526	1'32.526	67.585
1ª - 2	2'41.453	1'08.171		2'55.168	1'22.642	
1ª - 3	3'13.012	0'31.559		4'40.187	1'45.019	PIT
2ª - 1	1'20.517	1'20.517	71.809			
2ª - 2	2'21.586	1'01.069				
2ª - 3	3'07.773	0'46.187				
3ª - 1	1'20.962	1'20.962	77.698			
3ª - 2	2'25.888	1'04.926				
3ª - 3	3'09.941	0'44.053				
4ª - 1	1'27.540	1'27.540	70.313			
4ª - 2	2'24.191	0'56.651				
4ª - 3	3'03.098	0'38.907				
5ª - 1	0'48.676	0'48.676	170.887			
5ª - 2	1'29.048	0'40.372				
5ª - 3	1'57.564	0'28.516				
6ª - 1	0'47.297	0'47.297	189.474			
6ª - 2	1'27.381	0'40.084				
6ª - 3	1'55.756	0'28.375				
7ª - 1	0'45.749	0'45.749	178.808			
7ª - 2	1'25.840	0'40.091				
7ª - 3	1'54.081	0'28.241				
8ª - 1	0'45.766	0'45.766	178.218			
8ª - 2	1'25.102	0'39.336				
8ª - 3	1'53.516	0'28.414				
9ª - 1	0'45.680	0'45.680	184.301			
9ª - 2	1'24.884	0'39.204				
9ª - 3	1'53.298	0'28.414				
10ª - 1	0'45.634	0'45.634	176.471			
10ª - 2	1'24.569	0'38.935				
10ª - 3	1'52.936	0'28.367				
11ª - 1	0'45.071	0'45.071	180.603			
11ª - 2	1'23.788	0'38.717				
11ª - 3	1'55.587	0'31.799	PIT			
12ª - 1	2'31.959	2'31.959				
12ª - 2	3'14.013	0'42.054				
12ª - 3	3'45.341	0'31.328				
13ª - 1	0'48.176	0'48.176	175.325			
13ª - 2	1'29.685	0'41.509				
13ª - 3	2'00.256	0'30.571				
14ª - 1	0'47.879	0'47.879	180.603			
14ª - 2	1'29.663	0'41.784				
14ª - 3	1'59.847	0'30.184				
15ª - 1	0'47.246	0'47.246	187.500			
15ª - 2	1'27.768	0'40.522				
15ª - 3	1'58.122	0'30.354				
16ª - 1	0'46.994	0'46.994	181.209			
16ª - 2	1'28.187	0'41.193				
16ª - 3	1'58.095	0'29.908				
17ª - 1	0'47.029	0'47.029	181.209			
17ª - 2	1'28.170	0'41.141				
17ª - 3	1'58.441	0'30.271				
18ª - 1	0'47.409	0'47.409	166.667			
18ª - 2	1'28.155	0'40.746				
18ª - 3	1'58.158	0'30.003				
19ª - 1	0'47.377	0'47.377	170.348			
19ª - 2	1'28.067	0'40.690				
19ª - 3	1'57.983	0'29.916				
20ª - 1	0'48.668	0'48.668	181.819			
20ª - 2	1'29.625	0'40.957				
20ª - 3	1'59.259	0'29.634				
21ª - 1	0'47.348	0'47.348	174.758			
21ª - 2	1'30.873	0'43.525				
21ª - 3	2'00.606	0'29.733				
22ª - 1	0'46.578	0'46.578	175.325			
22ª - 2	1'27.148	0'40.570				
22ª - 3	1'56.767	0'29.619				
23ª - 1	0'46.771	0'46.771	186.852			
23ª - 2	1'27.484	0'40.713				
23ª - 3	1'57.506	0'30.022				
24ª - 1	0'46.616	0'46.616	183.051			
24ª - 2	1'26.791	0'40.175				
24ª - 3	1'56.578	0'29.787				
25ª - 1	0'46.645	0'46.645	185.568			
25ª - 2	1'26.825	0'40.180				
25ª - 3	1'56.459	0'29.634				
26ª - 1	0'46.647	0'46.647	189.474			
26ª - 2	1'26.923	0'40.276				
26ª - 3	1'56.600	0'29.677				
27ª - 1						
27ª - 2						
27ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'45.071	0'45.071
1'23.788	0'38.717
1'52.029	0'28.241

Vuelta Ideal	
1'32.526	1'32.526
2'55.168	1'22.642
4'40.187	1'45.019



1.490 2.660 3.539

**Clasificación por Sectores 2ª Carrera**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Cerqueda - Sicart	42.344	2	Cerqueda - Sicart	36.747	2	Cerqueda - Sicart	26.269	1	2	Cerqueda - Sicart	1'45.360	1'145.733	1		
2	7	Villalba - Gutierrez	42.980	7	Villalba - Gutierrez	36.821	7	Villalba - Gutierrez	26.997	2	7	Villalba - Gutierrez	1'46.798	1'147.068	2		
3	3	Bravo - da Veiga	43.110	3	Bravo - da Veiga	37.146	19	Mayola - Carol	27.046	3	3	Bravo - da Veiga	1'47.497	1'147.719	4		
4	4	De Castro -	43.158	19	Mayola - Carol	37.283	4	De Castro -	27.060	4	4	De Castro -	1'47.551	1'148.104	5		
5	25	Escamez - Monzon	43.277	4	De Castro -	37.333	3	Bravo - da Veiga	27.241	5	19	Mayola - Carol	1'47.637	1'147.667	3		
6	19	Mayola - Carol	43.308	25	Escamez - Monzon	37.376	25	Escamez - Monzon	27.531	6	25	Escamez - Monzon	1'48.184	1'148.778	6		
7	1	Sundberg - Lopez	43.587	1	Sundberg - Lopez	37.466	1	Sundberg - Lopez	27.566	7	1	Sundberg - Lopez	1'48.619	1'148.790	7		
8	41	Severin - Santiago	44.784	41	Severin - Santiago	38.580	41	Severin - Santiago	28.080	8	41	Severin - Santiago	1'51.444	1'151.680	8		
9	43	Clucas - Lorena	45.071	24	Gª Galiano - Macias	38.702	43	Clucas - Lorena	28.241	9	43	Clucas - Lorena	1'52.029	1'152.936	9		
10	24	Gª Galiano - Macias	45.347	43	Clucas - Lorena	38.717	21	Palencia - Puig	28.417	10	24	Gª Galiano - Macias	1'52.773	1'153.766	10		
11	21	Palencia - Puig	45.909	21	Palencia - Puig	39.305	24	Gª Galiano - Macias	28.724	11	21	Palencia - Puig	1'53.631	1'154.450	11		
12	27	Castro - Diez	1'20.483	27	Castro - Diez	55.942	27	Castro - Diez	36.561	12	27	Castro - Diez	2'52.986	3'107.698	13		
13	42	Campos - Kanaroglou	1'21.074	42	Campos - Kanaroglou	56.951	42	Campos - Kanaroglou	39.237	13	42	Campos - Kanaroglou	2'57.262	3'103.847	12		
14	52	Zagalo - Silva	1'32.526	52	Zagalo - Silva	1'22.642	52	Zagalo - Silva	1'45.019	14	52	Zagalo - Silva	4'40.187	4'140.187	14		

### EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete  
12 - 13 de Septiembre de 2009

Hora	21h.08'00"		21h.13'00"		21h.18'00"		21h.23'00"		21h.28'00"		21h.33'00"		21h.38'00"		21h.43'00"		21h.48'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	2	1'50.955	2	1'46.394	2	1'45.733	2	1'45.733	2	1'45.733	2	1'45.733	2	1'45.733	2	1'45.733	2	1'45.733	Cerqueda - Sicart
2º			7	1'48.056	7	1'47.354	7	1'47.068	7	1'47.068	7	1'47.068	7	1'47.068	7	1'47.068	7	1'47.068	Villalba - Gutierrez
3º			19	1'51.296	19	1'48.246	19	1'47.667	19	1'47.667	19	1'47.667	19	1'47.667	19	1'47.667	19	1'47.667	Mayola - Carol
4º			3	1'53.388	4	1'48.378	3	1'47.719	3	1'47.719	3	1'47.719	3	1'47.719	3	1'47.719	3	1'47.719	Bravo - da Veiga
5º			4	1'53.547	3	1'48.570	4	1'48.378	4	1'48.378	4	1'48.378	4	1'48.378	4	1'48.104	4	1'48.104	De Castro -
6º			43	1'55.756	1	1'49.202	25	1'48.778	25	1'48.778	25	1'48.778	25	1'48.778	25	1'48.778	25	1'48.778	Escamez - Monzon
7º			1	1'56.137	43	1'53.298	1	1'48.790	1	1'48.790	1	1'48.790	1	1'48.790	1	1'48.790	1	1'48.790	Sundberg - Lopez
8º			21	1'56.636	21	1'54.450	41	1'51.680	41	1'51.680	41	1'51.680	41	1'51.680	41	1'51.680	41	1'51.680	Severin - Santiago
9º			24	1'57.226	24	1'54.771	43	1'52.936	43	1'52.936	43	1'52.936	43	1'52.936	43	1'52.936	43	1'52.936	Clucas - Lorena
10º			25	1'58.944	25	1'58.944	21	1'54.450	24	1'54.383	24	1'53.768	24	1'53.766	24	1'53.766	24	1'53.766	Gª Galiano - Macias
11º			41	2'01.084	41	1'59.770	24	1'54.771	21	1'54.450	21	1'54.450	21	1'54.450	21	1'54.450	21	1'54.450	Palencia - Puig

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	214.286
2	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	213.439
3	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	207.693
4	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	1º	205.324
5	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	203.774
6	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	201.493
7	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	197.803
8	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	6º	197.081
9	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	191.490
10	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	189.474
11	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	185.568
12	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	4º	180.000
13	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	178.218
14	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	67.585

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete  
12 - 13 de Septiembre de 2009

Orden	Salida	Dfº / TV	1ª	Dfº / TV	2ª	Dfº / TV	3ª	Dfº / TV	4ª	Dfº / TV	5ª	Dfº / TV	6ª	Dfº / TV	7ª	Dfº / TV	8ª	Dfº / TV	9ª	Dfº / TV	10ª	Dfº / TV	11ª	Dfº / TV	12ª	Dfº / TV	13ª	Dfº / TV	14ª	Dfº / TV	
1º	2	1'29.618	2	3'01.321	2	3'06.206	2	3'11.875	2	3'10.406	2	1'50.955	2	1'47.795	2	1'46.394	2	1'45.834	2	1'45.733	2	1'46.631	2	1'45.861	2	1'50.794	2	2'52.808	2	1'53.752	
2º	19	0'503 1'30.121	19	0.960 3'02.281	19	1.419 3'06.665	19	1.061 3'11.517	19	0.560 3'09.905	7	2.236 1'51.421	7	3.919 1'49.478	7	5.581 1'48.056	7	7.101 1'47.354	7	9.620 1'48.252	7	10.057 1'47.068	7	15.712 1'51.516	1	41.350 1'52.661	7	28.411 1'58.627	7	35.097 2'00.438	
3º	1	0'661 1'30.279	1	1.819 3'03.14	1	3.964 3'08.351	1	4.640 3'12.551	1	1.013 3'06.779	19	4.591 1'54.986	19	8.092 1'51.296	19	11.587 1'49.889	19	15.925 1'50.172	19	18.438 1'48.246	19	19.474 1'47.667	19	25.033 1'51.42	7	1'22.592 2'57.674	19	29.185 1'57.476	4	38.717 1'50.19	
4º	4	0'673 1'30.291	4	2.941 3'04.262	4	5.075 3'08.34	4	5.410 3'12.21	4	1.258 3'06.254	4	6.355 1'56.052	4	12.107 1'53.547	4	17.754 1'52.041	4	20.854 1'48.934	4	23.499 1'48.378	4	25.308 1'48.44	4	31.456 1'52.009	19	1'24.517 2'50.278	4	42.279 1'49.414	3	38.983 1'49.472	
5º	7	0'724 1'30.342	7	3.808 3'05.129	7	6.460 3'08.858	7	5.973 3'11.388	7	1.770 3'06.203	3	7.492 1'56.054	3	13.085 1'53.388	3	18.668 1'51.977	3	22.051 1'49.217	3	24.888 1'48.57	3	25.976 1'47.719	3	33.298 1'53.183	4	1'45.673 3'05.011	3	43.263 1'48.181	1	50.584 1'52.867	
6º	3	1'276 1'30.894	3	4.884 3'06.205	3	7.653 3'08.975	3	6.983 3'11.205	3	2.393 3'05.816	21	10.519 1'58.956	43	18.586 1'55.756	1	24.918 1'51.563	1	28.286 1'49.202	1	33.492 1'50.939	1	36.554 1'49.693	1	39.483 1'48.79	3	1'47.890 3'05.386	1	51.469 3'02.927	25	56.800 1'49.811	
7º	21	5'158 1'34.776	21	6.307 3'07.628	21	8.834 3'08.733	21	8.031 3'11.072	21	2.518 3'04.893	43	10.625 1'57.564	21	19.360 1'56.636	43	26.273 1'54.081	43	33.955 1'53.516	43	41.520 1'53.298	43	47.825 1'52.936	43	57.551 1'55.587	25	2'04.673 1'49.212	25	1'00.741 1'48.876	19	1'15.899 2'40.466	
8º	27	5'749 1'35.367	27	8.210 3'09.531	27	11.003 3'08.999	27	8.614 3'09.486	25	3.149 3'04.688	25	11.138 1'58.944	1	19.749 1'56.137	21	28.881 1'55.915	21	39.891 1'56.844	21	48.608 1'54.45	24	1'04.530 1'55.375	24	1'19.969 2'01.3	24	2'25.359 2'56.184	24	1'27.133 1'54.582	24	1'27.764 1'54.383	
9º	25	5'824 1'35.442	25	9.106 3'10.427	25	11.303 3'08.403	25	8.867 3'09.439	42	3.714 3'03.847	1	11.407 2'01.349	24	26.390 1'57.226	24	36.721 1'56.725	24	46.748 1'55.861	24	55.786 1'54.771	24	1'04.878 2'02.901	25	1 vta. 1'48.778	41	2'51.209 1'54.71	41	1'50.886 1'52.485	41	1'49.755 1'52.621	
10º	42	6'433 1'36.051	42	10.237 3'11.558	42	12.474 3'08.443	42	10.273 3'09.674	43	4.016 3'03.098	24	16.959 2'03.146	41	32.093 2'01.084	41	45.469 1'59.77	41	1'04.635 2'05	25	1 vta. 1'49.867	25	1 vta. 1'49.163	21	1 vta. 3'18.649	43	2'52.098 3'45.341	43	1 vta. 2'00.256	43	1 vta. 1'59.847	
11º	52	6'701 1'36.319	43	11.691 3'13.012	43	13.258 3'07.773	43	11.324 3'09.941	24	4.768 3'02.815	41	18.804 2'03.071	25	33.347 2'10.004	25	53.827 2'06.874	25	1 vta. 2'48.679	41	1 vta. 3'16.465	41	1 vta. 1'52.738	41	1 vta. 1'51.68	21	1 vta. 2'23.005	21	1 vta. 1'57.558	21	1 vta. 1'56.639	
12º	43	7'573 1'37.191	41	12.640 3'13.961	41	15.156 3'08.722	41	12.156 3'08.875	27	5.906 3'07.698																					
13º	24	7'723 1'37.341	24	13.545 3'14.866	24	15.243 3'07.904	24	12.359 3'08.991	41	6.688 3'04.938																					
14º	41	18'061 1'47.679	52	1'38.866 4'40.187																											

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV
1º	2	1'52.953	2	1'51.924	2	1'52.494	2	1'51.687	2	1'51.409	2	1'51.76	2	1'51.609	2	1'51.298	2	1'49.879	2	1'50.522	2	1'51.88	2	1'50.525	2	1'50.799
2º	4	38.400 1'52.636	4	35.161 1'48.685	4	31.766 1'49.099	4	28.526 1'48.447	4	25.690 1'48.573	4	22.533 1'48.603	4	19.348 1'48.424	4	16.154 1'48.104	4	14.472 1'48.197	4	12.674 1'48.724	4	9.543 1'48.749	4	7.560 1'48.542	4	5.146 1'48.385
3º	3	38.831 1'52.801	3	36.124 1'49.217	3	33.116 1'49.486	3	30.114 1'48.685	3	27.650 1'48.945	3	24.627 1'48.737	3	21.561 1'48.543	3	18.774 1'48.511	3	17.543 1'48.648	3	15.847 1'48.826	3	13.603 1'49.636	3	11.635 1'48.557	3	11.882 1'51.046
4º	7	41.319 1'59.175	7	44.629 1'55.234	7	48.052 1'55.917	1	47.980 1'51.053	1	46.892 1'50.321	1	45.623 1'50.491	1	44.623 1'50.609	1	42.836 1'49.511	1	42.169 1'49.212	1	40.918 1'49.271	1	38.334 1'49.296	1	37.223 1'49.414	1	36.303 1'49.879
5º	1	49.533 1'51.902	1	49.398 1'51.789	1	48.614 1'51.71	25	50.719 1'51.869	25	48.179 1'48.869	25	46.163 1'49.744	25	45.044 1'50.49	25	43.555 1'49.809	25	42.980 1'49.304	25	41.905 1'49.447	25	40.023 1'49.998	25	39.793 1'50.295	25	38.563 1'49.569
6º	25	54.922 1'51.075	25	53.362 1'50.364	25	50.537 1'49.669	7	51.698 1'55.333	7	52.474 1'52.185	7	53.589 1'52.875	7	54.898 1'52.918	7	56.758 1'53.158	7	58.599 1'51.72	7	59.141 1'51.064	7	57.853 1'50.592	7	58.913 1'51.585	7	1'00.323 1'52.209
7º	19	1'18.057 1'55.111	19	1'21.593 1'55.46	19	1'25.763 1'56.664	19	1'30.198 1'56.122	19	1'34.038 1'55.249	19	1'37.075 1'54.797	19	1'41.017 1'55.551	19	1'44.367 1'54.648	19	1'49.610 1'55.122	24	1 vta. 1'54.495	24	1 vta. 1'53.873	24	1 vta. 1'54.046		
8º	24	1'28.579 1'53.768	24	1'30.967 1'54.312	24	1'32.239 1'53.766	24	1'34.339 1'53.787	24	1'36.736 1'53.806	24	1'39.236 1'54.26	24	1'41.535 1'53.908	24	1'44.684 1'54.447	24	1 vta. 1'56.253	19	1 vta. 1'58.516	19	1 vta. 1'55.271	19	1 vta. 1'56.775		
9º	41	1'49.348 1'52.546	41	1'49.700 1'52.276	41	1'49.490 1'52.284	41	1'50.866 1'53.063	41	1 vta. 1'54.121	41	1 vta. 1'53.112	41	1 vta. 1'52.729	41	1 vta. 1'53.254	41	1 vta. 1'53.029	41	1 vta. 1'54.259	41	1 vta. 1'55.227	41	1 vta. 1'54.766		
10º	43	1 vta. 1'58.122	43	1 vta. 1'58.095	43	1 vta. 1'58.441	43	1 vta. 1'58.158	43	1 vta. 1'57.983	43	1 vta. 1'59.259	21	1 vta. 1'57.769	21	1 vta. 1'55.432	21	1 vta. 1'55.927	21	1 vta. 1'56.884	21	1 vta. 1'56.957	21	1 vta. 1'56.804		
11º	21	1 vta. 1'56.451	21	1 vta. 1'58.162	21	1 vta. 1'56.447	21	1 vta. 1'55.118	21	1 vta. 1'58.384	21	1 vta. 1'55.148	43	1 vta. 2'00.606	43	1 vta. 1'56.767	43	1 vta. 1'57.506	43	1 vta. 1'56.578	43	1 vta. 1'56.459	43	1 vta. 1'56.6		
12º																										
13º																										
14º																										

**CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera**

