

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	1º	8	7	1'29.855			141.789
2	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	5	2	1'30.394	0"539	0"539	140.943
3	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	7	4	1'31.072	1"217	0"678	139.894
4	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	8	7	1'32.710	2"855	1"638	137.423
5	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	4	1'32.759	2"904	0"049	137.350
6	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	8	4	1'32.768	2"913	0"009	137.337
7	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	8	6	1'32.960	3"105	0"192	137.053
8	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	7	6	1'33.897	4"042	0"937	135.685
9	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	3º	8	2	1'33.960	4"105	0"063	135.594
10	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	7	5	1'35.353	5"498	1"393	133.613
11	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º	7	3	1'35.443	5"588	0"090	133.488
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	10	8	1'37.303	7"448	1"860	130.936
13	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	9	4	1'38.106	8"251	0"803	129.864
14	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	9	4	1'40.302	10"447	2"196	127.021

Circuito de Albacete 11 de Septiembre de 2009

A las 18:41 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12 - 13 de Septiembre de 2009

Numero	1			2			3			4			7			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.991	0'36.991	220.409	0'38.238	0'38.238	221.312	0'39.672	0'39.672	210.938	0'38.035	0'38.035	217.742	0'39.374	0'39.374	205.324	4'13.045	4'13.045	
1ª - 2	1'07.888	0'30.897		1'10.489	0'32.251		1'12.791	0'33.119		1'09.846	0'31.811		1'12.002	0'32.628		4'55.500	0'42.455	
1ª - 3	1'30.394	0'22.506		1'34.735	0'24.246		1'36.456	0'23.665		1'33.171	0'23.325		1'35.353	0'23.351		5'21.625	0'26.125	
2ª - 1	0'45.595	0'45.595	220.409	0'38.055	0'38.055	217.742	0'37.169	0'37.169	217.742	0'37.297	0'37.297	217.742	0'38.674	0'38.674	215.140	0'44.897	0'44.897	207.693
2ª - 2	1'25.149	0'39.554		1'10.237	0'32.182		1'08.921	0'31.752		1'08.990	0'31.693		1'10.837	0'32.163		1'20.751	0'35.854	
2ª - 3	1'54.321	0'29.172		1'33.339	0'23.102		1'31.869	0'22.948		1'32.122	0'23.132		1'34.218	0'23.381		1'46.296	0'25.545	
3ª - 1	0'52.598	0'52.598	144.386	0'37.605	0'37.605	220.409	0'36.813	0'36.813	219.513	0'40.847	0'40.847	200.000	0'39.859	0'39.859	217.742	0'37.441	0'37.441	217.742
3ª - 2	1'30.053	0'37.455		1'09.550	0'31.945		1'08.191	0'31.378		1'15.751	0'34.904		1'13.973	0'34.114		1'09.291	0'31.850	
3ª - 3	1'53.815	0'23.762		1'32.759	0'23.209		1'31.072	0'22.881		1'44.656	0'28.905	PIT	1'37.907	0'23.934		1'32.768	0'23.477	
4ª - 1	0'37.126	0'37.126	219.513	0'47.238	0'47.238	221.312	0'36.887	0'36.887	218.624	2'03.543	2'03.543		0'37.616	0'37.616	214.286	0'38.160	0'38.160	219.513
4ª - 2	1'12.697	0'35.571		1'30.371	0'43.133		1'08.105	0'31.218		2'43.269	0'39.726		1'09.890	0'32.274		1'10.858	0'32.698	
4ª - 3	1'52.418	0'39.721	PIT	1'55.050	0'24.679		1'31.239	0'23.134		3'11.672	0'28.403		1'33.003	0'23.113		1'36.453	0'25.595	
5ª - 1				0'37.839	0'37.839	219.513	0'41.602	0'41.602	217.742	0'53.345	0'53.345	163.142	0'37.642	0'37.642	217.742	0'37.772	0'37.772	219.513
5ª - 2				1'10.014	0'32.175		1'17.838	0'36.236		1'42.071	0'48.726		1'09.670	0'32.028		1'09.965	0'32.193	
5ª - 3				1'33.414	0'23.400		1'41.843	0'24.005		2'08.570	0'26.499		1'32.960	0'23.290		1'33.400	0'23.435	
6ª - 1				0'44.959	0'44.959	219.513	0'37.145	0'37.145	217.742	0'36.565	0'36.565	218.624	0'37.758	0'37.758	217.742	0'43.711	0'43.711	190.813
6ª - 2				1'26.939	0'41.980		1'08.737	0'31.592		1'07.505	0'30.940		1'09.985	0'32.227		1'21.166	0'37.455	
6ª - 3				3'08.410	1'41.471	PIT	2'31.131	1'22.394	PIT	1'29.855	0'22.350		1'33.310	0'23.325		1'46.289	0'25.123	
7ª - 1										0'46.219	0'46.219	199.262	0'42.658	0'42.658	183.674	0'38.041	0'38.041	219.513
7ª - 2										1'26.358	0'40.139		1'16.411	0'33.753		1'12.931	0'34.890	
7ª - 3										1'56.944	0'30.586	PIT	1'40.594	0'24.183		1'41.936	0'29.005	PIT
8ª - 1															216.001			
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.991	0'36.991
1'07.888	0'30.897
1'30.394	0'22.506

Vuelta Ideal	
0'37.604	0'37.604
1'09.549	0'31.945
1'32.651	0'23.102

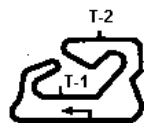
Vuelta Ideal	
0'36.812	0'36.812
1'08.030	0'31.218
1'30.911	0'22.881

Vuelta Ideal	
0'36.565	0'36.565
1'07.505	0'30.940
1'29.855	0'22.350

Vuelta Ideal	
0'37.615	0'37.615
1'09.643	0'32.028
1'32.756	0'23.113

Vuelta Ideal	
0'37.440	0'37.440
1'09.290	0'31.850
1'32.725	0'23.435

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.565	0'36.565
1'07.462	0'30.897
1'29.812	0'22.350



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			24			25			27			41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.546	0'38.546	217.742	0'38.753	0'38.753	213.439	0'37.848	0'37.848	206.897	0'38.229	0'38.229	212.599	0'39.854	0'39.854	201.493	0'39.817	0'39.817	197.081
1ª - 2	1'11.059	0'32.513		1'11.864	0'33.111		1'09.932	0'32.084		1'10.502	0'32.273		1'13.238	0'33.384		1'13.702	0'33.885	
1ª - 3	1'34.707	0'23.648		1'35.957	0'24.093		1'33.175	0'23.243		1'33.960	0'23.458		1'59.858	0'46.620	PIT	1'38.202	0'24.500	
2ª - 1	0'38.117	0'38.117	214.286	0'38.247	0'38.247	214.286	0'40.101	0'40.101	211.765	0'37.973	0'37.973	213.439	1'29.781	1'29.781		0'39.770	0'39.770	195.653
2ª - 2	1'10.537	0'32.420		1'11.266	0'33.019		1'13.832	0'33.731		1'10.649	0'32.676		2'05.512	0'35.731		1'14.787	0'35.017	
2ª - 3	1'34.324	0'23.787		1'35.443	0'24.177		1'37.804	0'23.972		1'34.309	0'23.660		2'30.389	0'24.877		1'39.594	0'24.807	
3ª - 1	0'43.734	0'43.734	217.742	0'45.495	0'45.495	191.490	0'37.970	0'37.970	210.938	0'43.307	0'43.307	202.248	0'39.512	0'39.512	198.530	0'39.877	0'39.877	194.946
3ª - 2	1'23.305	0'39.571		1'26.032	0'40.537		1'10.324	0'32.354		1'19.688	0'36.381		1'13.119	0'33.607		1'13.608	0'33.731	
3ª - 3	1'54.997	0'31.692	PIT	2'05.008	0'38.976	PIT	1'33.759	0'23.435		1'51.478	0'31.790	PIT	1'37.342	0'24.223		1'38.106	0'24.498	
4ª - 1	5'31.361	5'31.361		3'18.770	3'18.770		0'44.011	0'44.011	155.173	2'47.201	2'47.201		0'40.340	0'40.340	198.530	0'40.299	0'40.299	194.946
4ª - 2	6'04.107	0'32.746		3'53.428	0'34.658		1'20.884	0'36.873		3'20.195	0'32.994		1'14.906	0'34.566		1'14.181	0'33.882	
4ª - 3	6'27.707	0'23.600		4'17.734	0'24.306		1'51.969	0'31.085	PIT	3'44.928	0'24.733		1'43.208	0'28.302	PIT	1'38.867	0'24.686	
5ª - 1	0'38.029	0'38.029	209.303	0'38.224	0'38.224	215.140	3'41.660	3'41.660		0'38.101	0'38.101	212.599	3'21.011	3'21.011		0'40.026	0'40.026	194.245
5ª - 2	1'10.245	0'32.216		1'11.118	0'32.894		4'16.637	0'34.977		1'10.610	0'32.509		3'55.827	0'34.816		1'15.368	0'35.342	
5ª - 3	1'33.897	0'23.652		1'35.648	0'24.530		4'40.757	0'24.120		1'34.164	0'23.554		4'20.523	0'24.706		1'44.470	0'29.102	PIT
6ª - 1	0'43.481	0'43.481	213.439	0'38.491	0'38.491	213.439	0'37.559	0'37.559	209.303	0'38.065	0'38.065	211.765	0'40.012	0'40.012	196.364	2'02.090	2'02.090	
6ª - 2	1'24.103	0'40.622		1'13.805	0'35.314		1'09.600	0'32.041		1'10.529	0'32.464		1'13.333	0'33.321		2'36.218	0'34.128	
6ª - 3	3'31.501	2'07.398	PIT	1'51.604	0'37.799	PIT	1'32.710	0'23.110		1'34.642	0'24.113		1'37.676	0'24.343		3'00.977	0'24.759	
7ª - 1							0'41.165	0'41.165	194.946	0'42.763	0'42.763	190.141	0'39.714	0'39.714	197.081	0'40.249	0'40.249	193.549
7ª - 2							1'15.249	0'34.084		1'19.758	0'36.995		1'13.273	0'33.559		1'14.068	0'33.819	
7ª - 3							1'43.336	0'28.087	PIT	1'53.457	0'33.699	PIT	1'37.303	0'24.030		1'38.933	0'24.865	
8ª - 1													0'39.590	0'39.590	196.364	0'40.246	0'40.246	193.549
8ª - 2													1'13.298	0'33.708		1'14.038	0'33.792	
8ª - 3													1'37.577	0'24.279		1'46.548	0'32.510	PIT
9ª - 1													0'43.026	0'43.026	178.218			
9ª - 2													1'18.170	0'35.144				
9ª - 3													1'49.136	0'30.966	PIT			

Vuelta Ideal	
0'38.029	0'38.029
1'10.245	0'32.216
1'33.845	0'23.600

Vuelta Ideal	
0'38.224	0'38.224
1'11.118	0'32.894
1'35.211	0'24.093

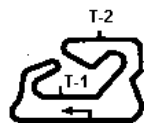
Vuelta Ideal	
0'37.559	0'37.559
1'09.600	0'32.041
1'32.710	0'23.110

Vuelta Ideal	
0'37.972	0'37.972
1'10.245	0'32.273
1'33.703	0'23.458

Vuelta Ideal	
0'39.512	0'39.512
1'12.833	0'33.321
1'36.863	0'24.030

Vuelta Ideal	
0'39.769	0'39.769
1'13.500	0'33.731
1'37.998	0'24.498

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.565	0'36.565
1'07.462	0'30.897
1'29.812	0'22.350



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	43			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.628	0'42.628	194.946	0'38.896	0'38.896	214.286
1ª - 2	1'18.988	0'36.360		1'12.131	0'33.235	
1ª - 3	1'49.180	0'30.192	PIT	1'36.268	0'24.137	
2ª - 1	2'53.832	2'53.832		0'38.932	0'38.932	215.140
2ª - 2	3'30.459	0'36.627		1'11.858	0'32.926	
2ª - 3	3'56.590	0'26.131		1'35.675	0'23.817	
3ª - 1	0'40.692	0'40.692	195.653	0'38.603	0'38.603	215.140
3ª - 2	1'15.316	0'34.624		1'11.808	0'33.205	
3ª - 3	1'40.302	0'24.986		1'35.650	0'23.842	
4ª - 1	0'40.564	0'40.564	194.946	0'38.591	0'38.591	213.439
4ª - 2	1'15.335	0'34.771		1'11.418	0'32.827	
4ª - 3	1'40.429	0'25.094		1'35.353	0'23.935	
5ª - 1	0'40.756	0'40.756	196.364	0'38.459	0'38.459	214.286
5ª - 2	1'15.595	0'34.839		1'11.773	0'33.314	
5ª - 3	1'40.646	0'25.051		1'35.955	0'24.182	
6ª - 1	0'40.748	0'40.748	196.364	0'46.330	0'46.330	210.938
6ª - 2	1'15.771	0'35.023		1'26.413	0'40.083	
6ª - 3	1'41.048	0'25.277		2'03.189	0'36.776	PIT
7ª - 1	0'41.227	0'41.227	194.946			
7ª - 2	1'16.300	0'35.073				
7ª - 3	1'41.768	0'25.468				
8ª - 1	0'42.114	0'42.114	191.490			
8ª - 2	1'17.569	0'35.455				
8ª - 3	1'47.614	0'30.045	PIT			
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'40.563	0'40.563
1'15.187	0'34.624
1'40.173	0'24.986

Vuelta Ideal	
0'38.459	0'38.459
1'11.286	0'32.827
1'35.103	0'23.817





Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Albacete

12 - 13 de Septiembre de 2009

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	4	De Castro -	36.565	1	Sundberg - Lopez	30.897	4	De Castro -	22.350	1	4	De Castro -	1'29.855	1'29.855	1		
2	3	Bravo - da Veiga	36.813	4	De Castro -	30.940	1	Sundberg - Lopez	22.506	2	1	Sundberg - Lopez	1'30.394	1'30.394	2		
3	1	Sundberg - Lopez	36.991	3	Bravo - da Veiga	31.218	3	Bravo - da Veiga	22.881	3	3	Bravo - da Veiga	1'30.912	1'31.072	3		
4	19	Mayola - Carol	37.441	19	Mayola - Carol	31.850	2	Cerqueda - Sicart	23.102	4	2	Cerqueda - Sicart	1'32.652	1'32.759	5		
5	25	Escamez - Monzon	37.559	2	Cerqueda - Sicart	31.945	25	Escamez - Monzon	23.110	5	25	Escamez - Monzon	1'32.710	1'32.710	4		
6	2	Cerqueda - Sicart	37.605	7	Villalba - Gutierrez	32.028	7	Villalba - Gutierrez	23.113	6	19	Mayola - Carol	1'32.726	1'32.768	6		
7	7	Villalba - Gutierrez	37.616	25	Escamez - Monzon	32.041	19	Mayola - Carol	23.435	7	7	Villalba - Gutierrez	1'32.757	1'32.960	7		
8	27	Castro - Diez	37.973	21	Palencia - Puig	32.216	27	Castro - Diez	23.458	8	27	Castro - Diez	1'33.704	1'33.960	9		
9	21	Palencia - Puig	38.029	27	Castro - Diez	32.273	21	Palencia - Puig	23.600	9	21	Palencia - Puig	1'33.845	1'33.897	8		
10	24	Gª Galiano - Macias	38.224	52	Zagalo - Silva	32.827	52	Zagalo - Silva	23.817	10	52	Zagalo - Silva	1'35.103	1'35.353	10		
11	52	Zagalo - Silva	38.459	24	Gª Galiano - Macias	32.894	41	Severin - Santiago	24.030	11	24	Gª Galiano - Macias	1'35.211	1'35.443	11		
12	41	Severin - Santiago	39.512	41	Severin - Santiago	33.321	24	Gª Galiano - Macias	24.093	12	41	Severin - Santiago	1'36.863	1'37.303	12		
13	42	Campos - Kanaroglou	39.770	42	Campos - Kanaroglou	33.731	42	Campos - Kanaroglou	24.498	13	42	Campos - Kanaroglou	1'37.999	1'38.106	13		
14	43	Clucas - Lorena	40.564	43	Clucas - Lorena	34.624	43	Clucas - Lorena	24.986	14	43	Clucas - Lorena	1'40.174	1'40.302	14		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12 - 13 de Septiembre de 2009

Hora	18h.12'00"		18h.14'00"		18h.16'00"		18h.18'00"		18h.20'00"		18h.22'00"		18h.24'00"		18h.26'00"		18h.28'00"		18h.30'00"		18h.32'00"		18h.34'00"		18h.36'00"		18h.38'00"		18h.40'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	25	1'33.175	25	1'33.175	25	1'33.175	25	1'33.175	25	1'33.175	25	1'32.710	25	1'32.710	4	1'32.122	4	1'32.122	4	1'32.122	4	1'32.122	1	1'30.394	4	1'29.854	4	1'29.854	4	1'29.854	De Castro -		
2º	21	1'34.707	21	1'34.324	21	1'34.324	21	1'34.324	27	1'33.960	27	1'33.960	21	1'33.896	4	1'33.171	25	1'32.710	25	1'32.710	25	1'32.710	3	1'31.869	1	1'30.394	1	1'30.394	1	1'30.394	Sundberg - Lopez		
3º	24	1'35.957	24	1'35.442	24	1'35.442	52	1'35.353	21	1'34.324	21	1'34.324	27	1'33.960	21	1'33.896	21	1'33.896	2	1'33.338	2	1'33.338	4	1'32.122	3	1'31.072	3	1'31.072	3	1'31.072	Bravo - da Veiga		
4º	43	1'49.180	52	1'36.268	52	1'35.649	24	1'35.442	52	1'35.353	52	1'35.353	52	1'35.353	27	1'33.960	27	1'33.960	21	1'33.896	21	1'33.896	25	1'32.710	25	1'32.710	25	1'32.710	25	1'32.710	Escamez - Monzon		
5º			42	1'38.202	41	1'37.342	41	1'37.342	24	1'35.442	24	1'35.442	24	1'35.442	52	1'35.353	52	1'35.353	27	1'33.960	27	1'33.960	2	1'32.759	2	1'32.759	2	1'32.759	2	1'32.759	2	1'32.759	Cerqueda - Sicart
6º			43	1'49.180	42	1'38.202	42	1'38.106	41	1'37.342	41	1'37.342	41	1'37.342	24	1'35.442	24	1'35.442	52	1'35.353	52	1'35.353	19	1'32.767	19	1'32.767	19	1'32.767	19	1'32.767	19	1'32.767	Mayola - Carol
7º			41	1'59.858	43	1'49.180	43	1'40.301	42	1'38.106	42	1'38.106	42	1'38.106	41	1'37.303	41	1'37.303	24	1'35.442	7	1'35.353	21	1'33.896	7	1'33.002	7	1'32.959	7	1'32.959	7	1'32.959	Villalba - Gutierrez
8º								43	1'40.301	43	1'40.301	43	1'40.301	42	1'38.106	42	1'38.106	41	1'37.303	24	1'35.442	27	1'33.960	21	1'33.896	21	1'33.896	21	1'33.896	21	1'33.896	Palencia - Puig	
9º													42	1'38.106	42	1'38.106	42	1'38.106	3	1'36.456	7	1'34.217	27	1'33.960	27	1'33.960	27	1'33.960	27	1'33.960	Castro - Diez		
10º													43	1'40.301	43	1'40.301	43	1'40.301	41	1'37.303	52	1'35.353	52	1'35.353	52	1'35.353	52	1'35.353	52	1'35.353	Zagalo - Silva		
11º																			42	1'38.106	24	1'35.442	24	1'35.442	24	1'35.442	24	1'35.442	24	1'35.442	Gª Galiano - Macias		
12º																			43	1'40.301	41	1'37.303	41	1'37.303	41	1'37.303	41	1'37.303	41	1'37.303	Severin - Santiago		
13º																			19	1'46.296	42	1'38.106	42	1'38.106	42	1'38.106	42	1'38.106	42	1'38.106	Campos - Kanaroglu		
14º																							43	1'40.301	43	1'40.301	43	1'40.301	43	1'40.301	Clucas - Lorena		

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	221.312
2	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	220.409
3	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	219.513
4	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	219.513
5	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	5º	218.624
6	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	217.742
7	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	217.742
8	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	215.140
9	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	215.140
10	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	4º	213.439
11	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	5º	211.765
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	201.493
13	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	197.081
14	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	196.364

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
12 - 13 de Septiembre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	7	1'29.618			142.164
2	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	6	1'30.279	0"661	0"661	141.123
3	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	3º	12	8	1'30.291	0"673	0"012	141.104
4	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	5	1'30.342	0"724	0"051	141.025
5	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	3	1'30.580	0"962	0"238	140.654
6	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	9	6	1'30.894	1"276	0"314	140.168
7	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	9	8	1'34.776	5"158	3"882	134.427
8	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	2º	7	5	1'35.367	5"749	0"591	133.594
9	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	9	6	1'35.442	5"824	0"075	133.489
10	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	6	4	1'36.051	6"433	0"609	132.643
11	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	8	4	1'36.319	6"701	0"268	132.273
12	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	9	6	1'37.191	7"573	0"872	131.087
13	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º	11	10	1'37.341	7"723	0"150	130.885
14	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	9	2	1'47.679	18"061	10"338	118.319

Circuito de Albacete 11 de Septiembre de 2009

A las 20:55 Horas.



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			7			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.281	0'37.281	217.742	0'36.580	0'36.580	221.312	0'37.818	0'37.818	215.140	0'37.673	0'37.673	216.868	0'37.300	0'37.300	216.868	0'41.332	0'41.332	219.513
1ª - 2	1'08.526	0'31.245		1'07.516	0'30.936		1'09.686	0'31.868		1'09.354	0'31.681		1'08.953	0'31.653		1'14.934	0'33.602	
1ª - 3	1'31.233	0'22.707		1'29.724	0'22.208		1'32.931	0'23.245		1'32.728	0'23.374		1'31.767	0'22.814		1'37.928	0'22.994	
2ª - 1	0'38.897	0'38.897	219.513	0'36.489	0'36.489	223.141	0'37.499	0'37.499	217.742	0'37.419	0'37.419	218.624	0'38.111	0'38.111	216.868	0'36.797	0'36.797	218.624
2ª - 2	1'11.841	0'32.944		1'07.512	0'31.023		1'09.265	0'31.766		1'09.219	0'31.800		1'10.672	0'32.561		1'08.048	0'31.251	
2ª - 3	1'40.490	0'28.649	PIT	1'29.912	0'22.400		1'36.847	0'27.582	PIT	1'32.454	0'23.235		1'39.313	0'28.641	PIT	1'30.580	0'22.532	
3ª - 1	2'13.237	2'13.237		0'38.465	0'38.465	198.530	2'37.594	2'37.594		0'40.185	0'40.185	198.530	2'36.312	2'36.312		0'41.633	0'41.633	220.409
3ª - 2	2'46.114	0'32.877		1'11.553	0'33.088		3'16.004	0'38.410		1'14.350	0'34.165		3'10.319	0'34.007		1'20.837	0'39.204	
3ª - 3	3'08.968	0'22.854		1'39.990	0'28.437	PIT	3'39.922	0'23.918		1'42.597	0'28.247	PIT	3'34.166	0'23.847		1'50.606	0'29.769	PIT
4ª - 1	0'36.871	0'36.871	219.513	2'00.879	2'00.879		0'37.526	0'37.526	216.868	1'52.532	1'52.532		0'36.731	0'36.731	216.868	2'38.093	2'38.093	
4ª - 2	1'07.830	0'30.959		2'34.672	0'33.793		1'09.750	0'32.224		2'33.669	0'41.137		1'07.904	0'31.173		3'11.501	0'33.408	
4ª - 3	1'30.383	0'22.553		2'57.895	0'23.223		1'32.613	0'22.863		3'06.073	0'32.404		1'30.342	0'22.438		3'34.627	0'23.126	
5ª - 1	0'36.671	0'36.671	219.513	0'36.326	0'36.326	222.223	0'36.716	0'36.716	217.742	0'46.073	0'46.073	131.387	0'36.872	0'36.872	218.624	0'38.018	0'38.018	219.513
5ª - 2	1'07.732	0'31.061		1'15.258	0'38.932		1'08.091	0'31.375		1'22.009	0'35.936		1'07.966	0'31.094		1'11.856	0'33.838	
5ª - 3	1'30.279	0'22.547		1'40.027	0'24.769		1'30.894	0'22.803		1'45.715	0'23.706		1'30.729	0'22.763		1'350000	0'23.144	
6ª - 1	0'39.820	0'39.820	213.439	0'36.269	0'36.269	220.409	0'43.912	0'43.912	217.742	0'37.289	0'37.289	215.140	0'36.991	0'36.991	217.742	0'38.090	0'38.090	220.409
6ª - 2	1'15.895	0'36.075		1'07.280	0'31.011		1'22.540	0'38.628		1'08.515	0'31.226		1'09.133	0'32.142		1'14.177	0'36.087	
6ª - 3	1'45.946	0'30.051	PIT	1'29.618	0'22.338		1'45.772	0'23.232		1'31.264	0'22.749		1'37.297	0'28.164	PIT	1'40.662	0'26.485	
7ª - 1	1'54.010	1'54.010		0'41.088	0'41.088	187.500	0'37.053	0'37.053	216.868	0'36.468	0'36.468	218.624	3'28.689	3'28.689		0'36.514	0'36.514	220.409
7ª - 2	2'27.241	0'33.231		1'15.553	0'34.465		1'08.314	0'31.261		1'07.500	0'31.032		4'01.324	0'32.635		1'07.588	0'31.074	
7ª - 3	2'50.408	0'23.167		1'45.821	0'30.268	PIT	1'31.217	0'22.903		1'30.291	0'22.791		4'24.634	0'23.310		1'30.121	0'22.533	
8ª - 1			218.624				0'43.637	0'43.637	216.868	0'36.809	0'36.809	218.624	0'37.262	0'37.262	217.742	0'48.666	0'48.666	203.008
8ª - 2							1'16.105	0'32.468		1'07.862	0'31.053		1'08.659	0'31.397		1'32.021	0'43.355	
8ª - 3							1'43.187	0'27.082	PIT	1'31.797	0'23.935		1'31.456	0'22.797		2'07.032	0'35.011	PIT
9ª - 1										0'49.704	0'49.704	147.139	0'36.570	0'36.570	218.624			
9ª - 2										1'40.914	0'51.210		1'07.760	0'31.190				
9ª - 3										2'35.239	0'54.325		1'30.417	0'22.657				
10ª - 1										0'37.095	0'37.095	216.868	0'48.001	0'48.001	174.194			
10ª - 2										1'08.429	0'31.334		1'28.213	0'40.212				
10ª - 3										1'31.437	0'23.008		2'04.507	0'36.294	PIT			
11ª - 1										0'45.131	0'45.131	170.887						
11ª - 2										1'23.951	0'38.820							
11ª - 3										1'53.101	0'29.150	PIT						

Vuelta Ideal	
0'36.671	0'36.671
1'07.630	0'30.959
1'30.177	0'22.547

Vuelta Ideal	
0'36.269	0'36.269
1'07.205	0'30.936
1'29.413	0'22.208

Vuelta Ideal	
0'36.716	0'36.716
1'07.977	0'31.261
1'30.780	0'22.803

Vuelta Ideal	
0'36.468	0'36.468
1'07.500	0'31.032
1'30.249	0'22.749

Vuelta Ideal	
0'36.569	0'36.569
1'07.663	0'31.094
1'30.101	0'22.438

Vuelta Ideal	
0'36.513	0'36.513
1'07.587	0'31.074
1'30.119	0'22.532

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.269	0'36.269
1'07.205	0'30.936
1'29.413	0'22.208



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			24			25			27			41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.903	0'39.903	214.286	0'40.818	0'40.818	207.693	0'39.262	0'39.262	205.324	0'38.856	0'38.856	213.439	0'44.147	<u>0'44.147</u>	192.171	0'41.883	0'41.883	193.549
1ª - 2	1'13.651	0'33.748		1'15.522	0'34.704		1'12.575	0'33.313		1'12.378	0'33.522		1'20.758	<u>0'36.611</u>		1'17.263	0'35.380	
1ª - 3	1'38.020	0'24.369		1'40.535	0'25.013		1'36.650	0'24.075		1'44.403	0'32.025	PIT	<u>1'47.679</u>	0'26.921		1'47.844	0'30.581	PIT
2ª - 1	0'38.815	0'38.815	212.599	0'39.826	0'39.826	211.765	0'39.221	0'39.221	208.495	3'01.733	3'01.733		0'46.599	0'46.599	191.490	2'39.924	2'39.924	
2ª - 2	1'12.429	0'33.614		1'14.038	0'34.212		1'13.599	0'34.378		3'37.801	0'36.068		1'24.599	0'380000		3'14.194	0'34.270	
2ª - 3	1'36.652	0'24.223		1'38.948	0'24.910		1'38.536	0'24.937		4'02.224	0'24.423		1'51.588	0'26.989		3'39.185	0'24.991	
3ª - 1	0'38.815	0'38.815	214.286	0'40.666	0'40.666	213.439	0'40.948	0'40.948	207.693	0'38.697	0'38.697	212.599	0'45.674	0'45.674	187.500	0'39.204	0'39.204	195.653
3ª - 2	1'11.941	0'33.126		1'15.223	0'34.557		1'16.224	0'35.276		1'11.456	<u>0'32.759</u>		1'23.434	0'37.760		1'11.942	<u>0'32.738</u>	
3ª - 3	1'36.504	0'24.563		1'40.320	0'25.097		3'14.399	1'58.175	PIT	1'35.637	0'24.181		1'52.131	0'28.697		<u>1'36.051</u>	<u>0'24.109</u>	
4ª - 1	0'39.378	0'39.378	211.765	0'40.038	0'40.038	211.765	2'23.332	2'23.332		0'38.346	<u>0'38.346</u>	212.599	0'44.816	0'44.816	190.813	0'38.960	<u>0'38.960</u>	196.364
4ª - 2	1'13.285	0'33.907		1'14.142	0'34.104		2'57.425	0'34.093		1'11.358	0'33.012		1'22.301	0'37.485		1'11.940	0'32.980	
4ª - 3	1'46.258	0'32.973	PIT	1'39.131	0'24.989		3'22.349	0'24.924		<u>1'35.367</u>	<u>0'24.009</u>		1'49.896	0'27.595		1'36.584	0'24.644	
5ª - 1	2'31.834	2'31.834		0'39.995	0'39.995	211.765	0'38.851	0'38.851	207.693	0'39.258	0'39.258	210.938	0'44.788	0'44.788	183.674	0'43.364	0'43.364	194.245
5ª - 2	3'06.477	0'34.643		1'14.189	0'34.194		1'11.678	<u>0'32.827</u>		1'12.675	0'33.417		1'22.945	0'38.157		1'19.365	0'36.001	
5ª - 3	3'31.442	0'24.965		1'42.896	0'28.707	PIT	<u>1'35.442</u>	<u>0'23.764</u>		1'36.983	0'24.308		1'50.381	0'27.436		3'27.160	2'07.795	PIT
6ª - 1	0'38.559	0'38.559	213.439	1'40.880	1'40.880		0'39.605	0'39.605	207.693	0'44.906	0'44.906	178.808	0'46.444	0'46.444	183.674			
6ª - 2	1'11.077	0'32.518		2'15.823	0'34.943		1'14.046	0'34.441		1'25.489	0'40.583		1'24.682	0'38.238				
6ª - 3	1'34.942	<u>0'23.865</u>		2'41.141	0'25.318		1'38.896	0'24.850		1'58.709	0'33.220	PIT	1'52.205	0'27.523				
7ª - 1	0'38.272	<u>0'38.272</u>	213.439	0'39.627	0'39.627	210.938	0'38.794	<u>0'38.794</u>	209.303				0'45.819	0'45.819	186.852			
7ª - 2	1'10.611	<u>0'32.339</u>		1'13.042	<u>0'33.415</u>		1'11.974	0'33.180					1'23.909	0'38.090				
7ª - 3	<u>1'34.776</u>	0'24.165		1'37.579	<u>0'24.537</u>		1'36.374	0'24.400					1'51.570	0'27.661				
8ª - 1	0'44.628	0'44.628	213.439	0'390000	<u>0'390000</u>		0'40.858	0'40.858	207.693	0'44.906	0'44.906		0'45.910	0'45.910	183.674			
8ª - 2	1'22.640	0'38.012		1'13.259	0'34.259		1'16.649	0'35.791					1'25.530	0'39.620				
8ª - 3	1'58.462	0'35.822	PIT	1'37.959	0'24.700		1'46.516	0'29.867	PIT				1'57.384	0'31.854	PIT			
9ª - 1				0'39.159	0'39.159	211.765												
9ª - 2				1'12.637	0'33.478													
9ª - 3				<u>1'37.341</u>	0'24.704													
10ª - 1				0'46.675	0'46.675	167.702												
10ª - 2				1'26.988	0'40.313													
10ª - 3				2'01.472	0'34.484	PIT												
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.271	0'38.271
1'10.610	0'32.339
1'34.475	0'23.865

Vuelta Ideal	
0'390000	0'390000
1'12.415	0'33.415
1'36.952	0'24.537

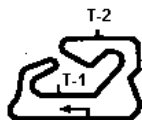
Vuelta Ideal	
0'38.794	0'38.794
1'11.621	0'32.827
1'35.385	0'23.764

Vuelta Ideal	
0'38.346	0'38.346
1'11.105	0'32.759
1'35.114	0'24.009

Vuelta Ideal	
0'44.146	0'44.146
1'20.757	0'36.611
1'47.634	0'26.877

Vuelta Ideal	
0'38.959	0'38.959
1'11.697	0'32.738
1'35.806	0'24.109

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.269	0'36.269
1'07.205	0'30.936
1'29.413	0'22.208



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	43			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.481	0'39.481	198.530	0'38.746	0'38.746	216.868
1ª - 2	1'12.989	<u>0'33.508</u>		1'14.885	0'36.139	
1ª - 3	1'37.271	0'24.282		1'39.114	<u>0'24.229</u>	
2ª - 1	0'39.334	0'39.334	198.530	0'38.852	0'38.852	216.868
2ª - 2	1'13.054	0'33.720		1'11.717	<u>0'32.865</u>	
2ª - 3	1'37.354	0'24.300		1'36.381	0'24.664	
3ª - 1	0'39.577	0'39.577	197.081	0'38.413	<u>0'38.413</u>	214.286
3ª - 2	1'13.240	0'33.663		1'11.667	0'33.254	
3ª - 3	1'37.583	0'24.343		<u>1'36.319</u>	0'24.652	
4ª - 1	0'46.510	0'46.510	173.077	0'39.628	0'39.628	215.140
4ª - 2	1'31.304	0'44.794		1'13.794	0'34.166	
4ª - 3	1'58.089	0'26.785		1'38.148	0'24.354	
5ª - 1	0'39.267	<u>0'39.267</u>	198.530	0'39.320	0'39.320	216.001
5ª - 2	1'12.945	0'33.678		1'12.744	0'33.424	
5ª - 3	<u>1'37.191</u>	<u>0'24.246</u>		1'44.449	0'31.705	PIT
6ª - 1	0'46.520	0'46.520	197.081	3'27.672	3'27.672	
6ª - 2	1'25.556	0'39.036		4'09.802	0'42.130	
6ª - 3	1'59.014	0'33.458		6'06.295	1'56.493	PIT
7ª - 1	0'39.502	0'39.502	197.081	2'43.521	2'43.521	
7ª - 2	1'13.103	0'33.601		3'20.527	0'37.006	
7ª - 3	1'37.557	0'24.454		3'56.120	0'35.593	PIT
8ª - 1	0'44.371	0'44.371	197.081			
8ª - 2	1'23.645	0'39.274				
8ª - 3	1'54.884	0'31.239	PIT			
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'39.267	0'39.267
1'12.775	0'33.508
1'37.021	0'24.246

Vuelta Ideal	
0'38.413	0'38.413
1'11.278	0'32.865
1'35.507	0'24.229



1.490 2.660 3.539



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Albacete

12 - 13 de Septiembre de 2009

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	Cerqueda - Sicart	36.269	2	Cerqueda - Sicart	30.936	2	Cerqueda - Sicart	22.208	1	2	Cerqueda - Sicart	1'29.413	1'29.618	1	
2	4	De Castro -	36.468	1	Sundberg - Lopez	30.959	7	Villalba - Gutierrez	22.438	2	7	Villalba - Gutierrez	1'30.102	1'30.342	5	
3	19	Mayola - Carol	36.514	4	De Castro -	31.032	19	Mayola - Carol	22.532	3	19	Mayola - Carol	1'30.120	1'30.121	2	
4	7	Villalba - Gutierrez	36.570	19	Mayola - Carol	31.074	1	Sundberg - Lopez	22.547	4	1	Sundberg - Lopez	1'30.177	1'30.279	3	
5	1	Sundberg - Lopez	36.671	7	Villalba - Gutierrez	31.094	4	De Castro -	22.749	5	4	De Castro -	1'30.249	1'30.291	4	
6	3	Bravo - da Veiga	36.716	3	Bravo - da Veiga	31.261	3	Bravo - da Veiga	22.803	6	3	Bravo - da Veiga	1'30.780	1'30.894	6	
7	21	Palencia - Puig	38.272	21	Palencia - Puig	32.339	25	Escamez - Monzon	23.764	7	21	Palencia - Puig	1'34.476	1'34.776	7	
8	27	Castro - Diez	38.346	42	Campos - Kanaroglou	32.738	21	Palencia - Puig	23.865	8	27	Castro - Diez	1'35.114	1'35.367	8	
9	52	Zagalo - Silva	38.413	27	Castro - Diez	32.759	27	Castro - Diez	24.009	9	25	Escamez - Monzon	1'35.385	1'35.442	9	
10	25	Escamez - Monzon	38.794	25	Escamez - Monzon	32.827	42	Campos - Kanaroglou	24.109	10	52	Zagalo - Silva	1'35.507	1'36.319	11	
11	42	Campos - Kanaroglou	38.960	52	Zagalo - Silva	32.865	52	Zagalo - Silva	24.229	11	42	Campos - Kanaroglou	1'35.807	1'36.051	10	
12	43	Clucas - Lorena	39.267	24	Gª Galiano - Macias	33.415	43	Clucas - Lorena	24.246	12	24	Gª Galiano - Macias	1'36.952	1'37.341	13	
13	41	Severin - Santiago	44.147	43	Clucas - Lorena	33.508	24	Gª Galiano - Macias	24.537	13	43	Clucas - Lorena	1'37.021	1'37.191	12	
14	24	Gª Galiano - Macias	390000.000	41	Severin - Santiago	36.611	41	Severin - Santiago	26.877	14	41	Severin - Santiago	1'47.634	1'47.679	14	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	20h.21'00"		20h.23'00"		20h.25'00"		20h.27'00"		20h.29'00"		20h.31'00"		20h.33'00"		20h.35'00"		20h.37'00"		20h.39'00"		20h.41'00"		20h.43'00"		20h.45'00"		20h.47'00"		20h.49'00"		20h.51'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo					
1º	52	1'36.380	52	1'36.319	42	1'36.051	42	1'36.051	21	1'34.941	21	1'34.775	21	1'34.775	2	1'29.724	2	1'29.724	2	1'29.724	2	1'29.724	2	1'29.724	2	1'29.618	2	1'29.618	2	1'29.618	2	1'29.618	2	1'29.618	Cerqueda - Sicart
2º	21	1'36.504	21	1'36.504	52	1'36.319	52	1'36.319	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	1	1'31.232	1	1'31.232	1	1'31.232	7	1'30.342	1	1'30.278	1	1'30.278	1	1'30.278	1	1'30.278	19	1'30.120	Mayola - Carol		
3º	25	1'36.649	25	1'36.649	21	1'36.504	21	1'36.504	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	7	1'31.766	7	1'31.766	7	1'31.766	1	1'30.383	7	1'30.342	4	1'30.291	4	1'30.291	4	1'30.291	1	1'30.278	Sundberg - Lopez		
4º	43	1'37.270	43	1'37.270	25	1'36.649	25	1'36.649	42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	4	1'32.728	4	1'32.453	4	1'32.453	19	1'30.579	19	1'30.579	7	1'30.342	7	1'30.342	7	1'30.342	4	1'30.291	De Castro -		
5º	24	1'38.948	24	1'38.948	43	1'37.270	43	1'37.191	52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	3	1'32.930	3	1'32.930	3	1'32.930	4	1'32.453	3	1'30.894	19	1'30.579	19	1'30.579	19	1'30.579	7	1'30.342	Villalba - Gutierrez		
6º	42	1'47.843	27	1'44.402	24	1'38.948	24	1'38.948	43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	21	1'34.775	21	1'34.775	21	1'34.775	3	1'32.612	4	1'32.453	3	1'30.894	3	1'30.894	3	1'30.894	3	1'30.894	3	1'30.894	Bravo - da Veiga
7º			41	1'47.679	27	1'44.402	27	1'44.402	24	1'38.948	24	1'37.341	24	1'37.341	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	21	1'34.775	21	1'34.775	21	1'34.775	21	1'34.775	21	1'34.775	21	1'34.775	21	1'34.775	Palencia - Puig
8º			42	1'47.843	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	27	1'35.366	Castro - Diez
9º														42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	25	1'35.442	Escamez - Monzon	
10º														52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	42	1'36.051	Campos - Kanaroglou	
11º														43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	52	1'36.319	Zagalo - Silva	
12º														24	1'37.341	24	1'37.341	24	1'37.341	43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	43	1'37.191	Clucas - Lorena	
13º														41	1'47.679	41	1'47.679	19	1'37.928	24	1'37.341	24	1'37.341	24	1'37.341	24	1'37.341	24	1'37.341	24	1'37.341	24	1'37.341	Gº Galiano - Macias	
14º																				41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	41	1'47.679	Severin - Santiago	

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	223.141
2	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	220.409
3	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	219.513
4	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel A. de Castro (ES)		Porsche 997 RSR	Super GT	4º	218.624
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	218.624
6	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	217.742
7	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	216.868
8	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	214.286
9	24	Canarias Sport Club (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	213.439
10	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche 997 GT3 Cup S	GTS	4º	213.439
11	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	5º	209.303
12	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	198.530
13	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	196.364
14	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	192.171