

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	24	45'22.505	140.525		2	1'48.923	146.350
2	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	24	45'45.111	139.368	22"606	2	1'47.620	148.122
3	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	3º	24	45'54.271	138.904	31"766	2	1'47.991	147.613
4	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	24	45'58.835	138.675	36"330	12	1'50.470	144.300
5	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	24	46'04.699	138.381	42"194	2	1'47.771	147.914
6	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	24	46'12.465	137.993	49"960	3	1'49.062	146.163
7	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	24	47'10.514	135.163	1'48"009	6	1'52.773	141.353
8	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	23	45'58.583	132.909	1 Vta.	21	1'54.916	138.717
9	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluís Llobet (ES)	SR 21	Super GT	7º	23	46'16.727	132.040	1 Vta.	2	1'53.457	140.501
10	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	3º	23	46'40.343	130.927	1 Vta.	3	1'54.917	138.716
11	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	22	45'51.813	127.443	2 Vta.	2	1'54.815	138.840
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	22	46'44.229	125.061	2 Vta.	14	1'57.304	135.894
		NO CLASIFICADOS												
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	12	43'01.406	74.103	12 Vta.	10	1'59.270	133.654
14	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	10	19'19.901	137.433	14 Vta.	2	1'53.522	140.421
15	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	1	02'10.002	122.620	23 Vta.	1	2'10.002	122.620

Nº 1 - 3 - 41 Penalizados con Drive Trought en carrera en virtud del art 21.3 R.D.C.E. GT

Vuelta mas rapida Miguel A. de Castro (ES) en 1'47.620 a 148.122 Km/h.

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2009

A las 17:52 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Clase	Cla.	Hora del dia	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
52	1	Escudería Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	17.12'42.919	08'34.126	1	03'17.247	00'55	
27	1	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	17.21'37.870	17'29.221	1	01'25.417	01'25	
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	17.22'26.449	18'17.927	1	00'59.600	00'55	
2	1	Automobil Club D'Andorra (AN)	Manuel Cerqueda (AN)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	17.22'44.029	18'35.232	1	01'15.712	01'15	
41	1	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	17.23'25.169	19'16.118	1	01'28.154	01'25	
3	1	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	17.24'12.660	20'04.085	1	01'28.730	01'25	
99	1	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	3º	17.25'04.309	20'55.566	1	01'13.568	01'10	
8	1	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	4º	17.27'17.910	23'09.160	1	00'57.467	00'00	
24	1	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	4º	17.27'33.889	23'25.174	1	01'19.186	01'15	
4	1	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	5º	17.27'45.860	23'37.102	1	01'22.795	01'20	
43	1	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	17.27'27.040	23'18.274	1	01'43.825	01'40	
19	1	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	17.29'52.800	25'44.342	1	01'05.810	00'55	
12	1	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	7º	17.29'52.389	25'43.849	1	01'12.449	01'10	
1	2	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	17.34'24.290	30'15.553	2	00'19.920	00'55	00'35.080
52	2	Escudería Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	17.20'20.699	16'11.688	2	14'39.302	00'55	

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2009

A las 17:35 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

Numero	1			2			3			4			8			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.796	0'47.796	227.369	0'49.071	0'49.071	226.416	0'46.887	0'46.887	226.416	0'46.047	0'46.047	227.369	0'51.503	0'51.503	224.533	0'47.124	0'47.124	228.330
1ª - 2	1'17.619	0'29.823		1'19.748	0'30.677		1'16.374	0'29.487		1'15.219	0'29.172		1'22.867	0'31.364		1'16.808	0'29.684	
1ª - 3	1'54.154	0'36.535		1'56.671	0'36.923		1'52.442	0'36.068		1'51.352	0'36.133		2'01.246	0'38.379		1'53.097	0'36.289	
2ª - 1	0'42.431	0'42.431	227.369	0'43.781	0'43.781	225.942	0'42.136	0'42.136	227.849	0'42.040	0'42.040	228.330	0'44.117	0'44.117	226.891	0'42.189	0'42.189	229.300
2ª - 2	1'12.222	0'29.791		1'14.330	0'30.549		1'11.599	0'29.463		1'11.364	0'29.324		1'15.179	0'31.062		1'11.570	0'29.381	
2ª - 3	1'48.923	0'36.701		1'51.626	0'37.296		1'47.771	0'36.172		1'47.620	0'36.256		1'53.457	0'38.278		1'47.991	0'36.421	
3ª - 1	0'42.624	0'42.624	226.891	0'43.634	0'43.634	225.001	0'42.399	0'42.399	227.849	0'42.309	0'42.309	227.369	0'44.423	0'44.423	224.533	0'42.452	0'42.452	228.814
3ª - 2	1'12.338	0'29.714		1'14.161	0'30.527		1'12.348	0'29.949		1'11.564	0'29.255		1'15.953	0'31.530		1'12.270	0'29.818	
3ª - 3	1'49.036	0'36.698		1'51.504	0'37.343		1'48.825	0'36.477		1'48.047	0'36.483		1'54.146	0'38.193		1'48.897	0'36.627	
4ª - 1	0'42.642	0'42.642	227.369	0'43.535	0'43.535	225.470	0'42.769	0'42.769	227.369	0'42.370	0'42.370	227.849	0'44.662	0'44.662	225.000	0'42.904	0'42.904	228.330
4ª - 2	1'12.524	0'29.882		1'14.179	0'30.644		1'12.501	0'29.732		1'11.726	0'29.356		1'16.235	0'31.573		1'12.802	0'29.898	
4ª - 3	1'49.426	0'36.902		1'51.273	0'37.094		1'49.109	0'36.608		1'48.292	0'36.566		1'54.544	0'38.309		1'49.527	0'36.725	
5ª - 1	0'43.162	0'43.162	226.891	0'43.501	0'43.501	225.942	0'42.763	0'42.763	227.369	0'42.572	0'42.572	227.369	0'44.739	0'44.739	225.000	0'42.967	0'42.967	227.369
5ª - 2	1'13.068	0'29.906		1'14.010	0'30.509		1'12.684	0'29.921		1'12.141	0'29.569		1'15.871	0'31.132		1'12.962	0'29.995	
5ª - 3	1'50.010	0'36.942		1'51.497	0'37.487		1'49.164	0'36.480		1'48.877	0'36.736		1'54.892	0'39.102		1'49.972	0'37.010	
6ª - 1	0'42.779	0'42.779	228.330	0'43.475	0'43.475	225.000	0'42.834	0'42.834	226.891	0'43.119	0'43.119	226.416	0'44.731	0'44.731	225.942	0'43.230	0'43.230	226.891
6ª - 2	1'12.768	0'29.989		1'13.946	0'30.471		1'12.768	0'29.934		1'12.792	0'29.673		1'15.891	0'31.160		1'13.360	0'30.130	
6ª - 3	1'49.670	0'36.902		1'51.474	0'37.528		1'49.398	0'36.630		1'49.621	0'36.829		1'54.670	0'38.779		1'50.238	0'36.878	
7ª - 1	0'42.888	0'42.888	227.849	0'43.463	0'43.463	224.533	0'43.070	0'43.070	226.891	0'42.682	0'42.682	226.416	0'44.630	0'44.630	222.223	0'43.275	0'43.275	226.891
7ª - 2	1'12.956	0'30.068		1'14.376	0'30.913		1'13.487	0'30.417		1'12.580	0'29.898		1'16.364	0'31.734		1'13.517	0'30.242	
7ª - 3	1'50.511	0'37.555		1'51.891	0'37.515		1'50.368	0'36.881		1'49.351	0'36.771		1'55.235	0'38.871		1'51.083	0'37.566	
8ª - 1	0'43.197	0'43.197	227.369	0'43.588	0'43.588	225.942	0'42.895	0'42.895	226.891	0'42.848	0'42.848	225.470	0'44.920	0'44.920	222.681	0'43.336	0'43.336	225.942
8ª - 2	1'13.586	0'30.389		1'15.076	0'31.488		1'13.041	0'30.146		1'12.750	0'29.902		1'16.304	0'31.384		1'13.578	0'30.242	
8ª - 3	1'50.881	0'37.295		1'52.615	0'37.539		1'49.913	0'36.872		1'49.864	0'37.114		1'55.355	0'39.051		1'50.850	0'37.272	
9ª - 1	0'43.167	0'43.167	227.369	0'43.633	0'43.633	223.141	0'43.250	0'43.250	226.416	0'42.869	0'42.869	226.891	0'45.426	0'45.426	221.312	0'43.275	0'43.275	225.942
9ª - 2	1'13.737	0'30.570		1'14.287	0'30.654		1'13.502	0'30.252		1'12.710	0'29.841		1'17.271	0'31.845		1'13.646	0'30.371	
9ª - 3	1'50.987	0'37.250		1'51.780	0'37.493		1'50.662	0'37.160		1'49.653	0'36.943		1'56.018	0'38.747		1'50.778	0'37.132	
10ª - 1	0'43.452	0'43.452	226.891	0'43.494	0'43.494	224.533	0'43.570	0'43.570	225.942	0'42.984	0'42.984	225.942	0'45.639	0'45.639	224.533	0'43.540	0'43.540	225.470
10ª - 2	1'13.846	0'30.394		1'14.018	0'30.524		1'14.001	0'30.431		1'12.846	0'29.862		1'18.456	0'32.817		1'13.919	0'30.379	
10ª - 3	2'43.929	1'30.083	PIT	3'00.613	1'46.595	PIT	1'50.963	0'36.962		1'49.736	0'36.890		1'57.548	0'39.092		1'51.150	0'37.231	
11ª - 1	0'47.214	0'47.214	222.681	0'49.259	0'49.259	223.603	0'43.468	0'43.468	225.470	0'42.767	0'42.767	226.891	0'45.964	0'45.964	223.141	0'43.478	0'43.478	225.470
11ª - 2	1'18.209	0'30.995		1'19.589	0'30.330		1'14.264	0'30.796		1'12.697	0'29.930		1'18.321	0'32.357		1'13.957	0'30.479	
11ª - 3	1'56.223	0'38.014		1'57.109	0'37.520		1'49.200	0'36.936	PIT	1'49.747	0'37.050		1'58.925	0'40.604		1'51.302	0'37.345	
12ª - 1	0'42.802	0'42.802	225.942	0'43.327	0'43.327	226.416	0'46.989	0'46.989	228.330	0'43.147	0'43.147	226.891	0'46.350	0'46.350	223.603	0'43.596	0'43.596	225.470
12ª - 2	1'12.664	0'29.862		1'13.447	0'30.120		1'17.763	0'30.774		1'13.289	0'30.142		1'19.238	0'32.888		1'14.280	0'30.684	
12ª - 3	1'49.637	0'36.973		1'50.470	0'37.023		1'55.241	0'37.478		1'50.903	0'37.614		2'00.591	0'38.353	PIT	1'51.684	0'37.404	
13ª - 1	0'42.866	0'42.866	225.942	0'43.228	0'43.228	225.000	0'43.246	0'43.246	226.416	0'43.161	0'43.161	226.891	0'51.371	0'51.371	199.262	0'43.805	0'43.805	226.416
13ª - 2	1'12.931	0'30.065		1'13.383	0'30.155		1'13.576	0'30.330		1'13.242	0'30.181		1'24.982	0'33.611		1'14.503	0'30.698	
13ª - 3	1'49.844	0'36.913		1'50.518	0'37.135		1'50.780	0'37.204		1'50.834	0'37.592	PIT	2'05.839	0'40.857		1'51.879	0'37.376	
14ª - 1	0'42.729	0'42.729	226.416	0'43.200	0'43.200	225.470	0'43.421	0'43.421	225.942	0'48.986	0'48.986	225.942	0'46.967	0'46.967	212.599	0'43.664	0'43.664	225.470
14ª - 2	1'12.977	0'30.248		1'13.335	0'30.135		1'13.937	0'30.516		1'19.554	0'30.568		1'20.031	0'33.227		1'14.450	0'30.786	
14ª - 3	1'50.064	0'37.087		1'50.575	0'37.240		1'51.371	0'37.434		1'57.202	0'37.648		2'00.107	0'40.076		2'05.850	0'37.777	PIT
15ª - 1	0'43.060	0'43.060	224.533	0'43.364	0'43.364	225.942	0'43.663	0'43.663	226.416	0'43.711	0'43.711	227.369	0'46.795	0'46.795	212.599	0'48.422	0'48.422	223.603
15ª - 2	1'13.074	0'30.014		1'14.240	0'30.876		1'14.338	0'30.675		1'14.169	0'30.458		1'20.022	0'33.227		1'20.194	0'31.772	
15ª - 3	1'49.983	0'36.909		1'51.473	0'37.233		1'51.610	0'37.272		1'51.290	0'37.121		2'00.060	0'40.038		1'57.971	0'37.777	
16ª - 1	0'42.840	0'42.840	224.067	0'43.521	0'43.521	225.470	0'43.428	0'43.428	226.416	0'43.612	0'43.612	227.849	0'48.042	0'48.042	216.433	0'44.991	0'44.991	222.681
16ª - 2	1'12.763	0'29.923		1'13.592	0'30.071		1'13.953	0'30.525		1'14.286	0'30.674		1'21.061	0'33.019		1'16.568	0'31.577	
16ª - 3	2'02.195	0'49.432	PIT	1'50.735	0'37.143		1'51.687	0'37.734		1'52.244	0'37.958		2'00.923	0'39.862		1'54.460	0'37.892	
17ª - 1	0'47.263	0'47.263	225.942	0'43.531	0'43.531	225.000	0'44.207	0'44.207	225.470	0'43.918	0'43.918	225.470	0'46.084	0'46.084	222.223	0'44.215	0'44.215	224.533
17ª - 2	1'17.219	0'29.956		1'13.820	0'30.289		1'15.340	0'31.133		1'14.359	0'30.441		1'18.759	0'32.675		1'15.460	0'31.245	
17ª - 3	1'53.993	0'36.774		1'51.309	0'37.489		2'05.914	0'50.574	PIT	1'51.782	0'37.423		1'57.927					

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

Numero	19			21			24			27			41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.218	0'48.218	226.891	0'51.232	0'51.232	219.067	0'55.664	0'55.664	223.141	0'53.141	0'53.141	221.766	0'59.935	0'59.935	196.722	0'55.258	0'55.258	183.362
1ª - 2	1'18.096	0'29.878		1'22.508	0'31.276		1'28.099	0'32.435		1'24.944	0'31.803		1'34.899	0'34.964		1'29.256	0'33.998	
1ª - 3	1'54.527	0'36.431		2'00.510	0'38.002		2'06.766	0'38.667		2'03.275	0'38.331		2'17.958	0'43.059		2'10.002	0'40.746	
2ª - 1	0'42.491	0'42.491	225.942	0'44.562	0'44.562	216.433	0'47.851	0'47.851	221.312	0'45.370	0'45.370	220.859	0'50.218	0'50.218	198.896	0'47.727	0'47.727	187.827
2ª - 2	1'12.531	0'30.040		1'15.432	0'30.870		1'20.104	0'32.253		1'17.686	0'32.316		1'25.296	0'35.078		1'19.998	0'32.271	
2ª - 3	1'49.151	0'36.620		1'53.522	0'38.090		1'59.957	0'39.853		1'56.207	0'38.521		2'07.987	0'42.691				
3ª - 1	0'42.622	0'42.622	226.416	0'44.705	0'44.705	220.409	0'45.288	0'45.288	219.960	0'45.024	0'45.024	219.960	0'49.667	0'49.667	198.896			
3ª - 2	1'12.419	0'29.797		1'15.640	0'30.935		1'16.677	0'31.389		1'17.444	0'32.420		1'24.230	0'34.563				
3ª - 3	1'49.062	0'36.643		1'54.037	0'38.397		1'54.917	0'38.240		1'55.746	0'38.302		2'07.237	0'43.007				
4ª - 1	0'42.815	0'42.815	226.416	0'44.998	0'44.998	217.304	0'45.239	0'45.239	221.312	0'45.373	0'45.373	219.960	0'49.725	0'49.725	197.803			
4ª - 2	1'12.774	0'29.959		1'16.320	0'31.322		1'17.014	0'31.775		1'17.175	0'31.802		1'24.000	0'34.275				
4ª - 3	1'49.554	0'36.780		1'54.624	0'38.304		1'55.564	0'38.550		1'55.974	0'38.799		2'06.658	0'42.658				
5ª - 1	0'42.912	0'42.912	226.891	0'44.935	0'44.935	218.624	0'45.196	0'45.196	220.859	0'45.299	0'45.299	219.067	0'48.796	0'48.796	198.896			
5ª - 2	1'13.205	0'30.293		1'16.034	0'31.099		1'16.776	0'31.580		1'17.530	0'32.231		1'23.111	0'34.315				
5ª - 3	1'49.822	0'36.617		1'54.544	0'38.510		1'55.202	0'38.426		1'56.171	0'38.641		2'06.497	0'43.386				
6ª - 1	0'43.062	0'43.062	225.942	0'45.056	0'45.056	217.742	0'44.994	0'44.994	220.409	0'45.669	0'45.669	218.624	0'48.944	0'48.944	198.530			
6ª - 2	1'13.410	0'30.348		1'16.413	0'31.357		1'17.614	0'31.720		1'17.914	0'32.245		1'26.207	0'37.263				
6ª - 3	1'50.389	0'36.979		1'54.760	0'38.347		1'55.270	0'38.556		1'56.495	0'38.581		2'11.793	0'45.586				
7ª - 1	0'43.190	0'43.190	225.000	0'45.257	0'45.257	218.182	0'44.836	0'44.836	221.312	0'45.333	0'45.333	219.513	0'49.598	0'49.598	197.803			
7ª - 2	1'13.439	0'30.249		1'17.033	0'31.776		1'17.634	0'32.798		1'18.112	0'32.779		1'24.598	0'35.000				
7ª - 3	1'51.723	0'38.284		1'55.441	0'38.408		1'56.934	0'39.300		1'57.142	0'39.030		2'07.732	0'43.134				
8ª - 1	0'43.286	0'43.286	225.470	0'45.301	0'45.301	216.433	0'45.583	0'45.583	220.859	0'45.668	0'45.668	218.624	0'49.337	0'49.337	198.166			
8ª - 2	1'13.801	0'30.515		1'16.682	0'31.381		1'17.077	0'31.494		1'18.002	0'32.334		1'24.563	0'35.226				
8ª - 3	1'50.850	0'37.049		1'55.378	0'38.696		1'55.442	0'38.365		1'56.904	0'38.902		2'09.067	0'44.504				
9ª - 1	0'43.290	0'43.290	224.533	0'45.902	0'45.902	216.001	0'45.360	0'45.360	220.859	0'45.740	0'45.740	218.182	0'49.600	0'49.600	198.530			
9ª - 2	1'13.767	0'30.477		1'17.422	0'31.520		1'17.277	0'31.917		1'18.488	0'32.748		1'25.065	0'35.465				
9ª - 3	1'50.768	0'37.001		1'56.560	0'39.138		1'56.660	0'39.383		1'58.236	0'38.236	PIT	3'29.343	2'04.278	PIT			
10ª - 1	0'43.327	0'43.327	225.000	0'46.935	0'46.935	216.433	0'46.044	0'46.044	219.513	0'48.888	0'48.888	218.182	0'50.577	0'50.577	203.008			
10ª - 2	1'13.861	0'30.534		1'19.623	0'32.688		1'17.829	0'31.785		1'21.103	0'32.215		1'23.051	0'32.474				
10ª - 3	1'50.844	0'36.983		2'00.525	0'40.902		1'56.548	0'38.719		1'59.436	0'38.333		2'03.062	0'40.011				
11ª - 1	0'42.931	0'42.931	225.942	0'48.787	0'48.787	194.245	0'46.001	0'46.001	219.960	0'45.009	0'45.009	219.067	0'46.350	0'46.350	204.159			
11ª - 2	1'13.427	0'30.496		1'23.763	0'34.976		1'18.032	0'32.031		1'17.134	0'32.125		1'18.305	0'31.955				
11ª - 3	1'50.514	0'37.087					1'59.773	0'41.741		1'55.848	0'38.714		1'58.028	0'39.723				
12ª - 1	0'43.244	0'43.244	226.416				0'46.662	0'46.662	213.439	0'45.065	0'45.065	219.513	0'46.402	0'46.402	205.324			
12ª - 2	1'13.733	0'30.489					1'19.674	0'33.012		1'16.805	0'31.740		1'18.155	0'31.753				
12ª - 3	1'50.901	0'37.168					3'11.327	1'51.653	PIT	1'55.312	0'38.507		1'57.847	0'39.692				
13ª - 1	0'43.123	0'43.123	226.891				0'50.146	0'50.146	219.960	0'45.206	0'45.206	219.067	0'46.229	0'46.229	205.715			
13ª - 2	1'13.845	0'30.722					1'22.514	0'32.368		1'16.945	0'31.739		1'17.985	0'31.756				
13ª - 3	1'51.063	0'37.218					2'01.625	0'39.111		1'55.423	0'38.478		1'57.379	0'39.394				
14ª - 1	0'43.478	0'43.478	225.470				0'45.540	0'45.540	220.409	0'45.221	0'45.221	219.067	0'46.139	0'46.139	203.390			
14ª - 2	1'14.414	0'30.936					1'17.692	0'32.152		1'17.393	0'32.172		1'17.825	0'31.686				
14ª - 3	2'50.984	1'36.570	PIT				1'56.934	0'39.242		1'55.936	0'38.543		1'57.304	0'39.479				
15ª - 1	0'50.556	0'50.556	221.766				0'45.923	0'45.923	219.960	0'44.992	0'44.992	214.712	0'47.042	0'47.042	203.008			
15ª - 2	1'22.340	0'31.784					1'18.580	0'32.657		1'16.982	0'31.990		1'18.936	0'31.894				
15ª - 3	2'01.172	0'38.832					1'59.396	0'40.816		1'55.496	0'38.514		1'58.706	0'39.770				
16ª - 1	0'44.767	0'44.767	223.603				0'47.538	0'47.538	218.182	0'44.922	0'44.922	218.624	0'46.175	0'46.175	204.159			
16ª - 2	1'16.297	0'31.530					1'21.169	0'33.631		1'17.176	0'32.254		1'18.416	0'32.241				
16ª - 3	1'54.852	0'38.555					2'01.705	0'40.536		1'55.919	0'38.743		1'58.193	0'39.777				
17ª - 1	0'44.756	0'44.756	222.223				0'46.169	0'46.169	219.513	0'45.546	0'45.546	219.067	0'48.112	0'48.112	205.324			
17ª - 2	1'16.249	0'31.493					1'18.653	0'32.484		1'17.186	0'31.640		1'19.900	0'31.788				
17ª - 3	1'54.851	0'38.602					1'57.730	0'39.077		1'55.556	0'38.370		1'59.501	0'39.601				
18ª - 1	0'44.543	0'44.543	219.960				0'46.525	0'46.525	202.627	0'45.717	0'45.717	219.067	0'46.520	0'46.520	205.324			
18ª - 2	1'15.994	0'31.451					1'19.706	0'33.181		1'17.292	0'31.575		1'18.622	0'32.102				
18ª - 3	1'54.416	0'38.422					1'59.409	0'39.703		1'55.790	0'38.498		1'58.616	0'39.994				
19ª - 1	0'46.555	0'46.555	223.141				0'46.506	0'46.506	219.513	0'44.761	0'44.761	219.513	0'46.332	0'46.332	203.390			
19ª - 2	1'17.755	0'31.200					1'19.991	0'33.485		1'16.443	0'31.682		1'18.776	0'32.444				
19ª - 3	1'56.232	0'38.477					1'59.760	0'39.769		1'54.929	0'38.486		2'11.499	0'52.723	PIT			
20ª - 1	0'44.578	0'44.578	223.603				0'47.006	0'47.006	218.182	0'45.509	0'45.509							

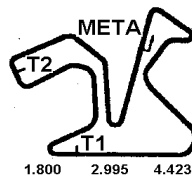
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	43			52			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.428		206.897	0'55.031	0'55.031	212.599	0'49.973	0'49.973	223.141
1ª - 2	1'23.641	0'31.213		1'27.224	0'32.193		1'20.865	0'30.892	
1ª - 3	2'02.428	0'38.787		2'06.567	0'39.343		1'58.696	0'37.831	
2ª - 1	0'45.059	0'45.059	205.715	0'47.673	0'47.673	209.709	0'43.931	0'43.931	222.223
2ª - 2	1'16.120	0'31.061		1'19.883	0'32.210		1'15.068	0'31.137	
2ª - 3	1'54.815	0'38.695		2'01.318	0'41.435		1'53.864	0'38.796	
3ª - 1	0'45.190	0'45.190	205.324	0'46.067	0'46.067	205.324	0'44.307	0'44.307	220.859
3ª - 2	1'16.500	0'31.310		1'18.365	0'32.298		1'15.455	0'31.148	
3ª - 3	1'55.583	0'39.083		2'07.100	0'48.735		1'53.284	0'37.829	
4ª - 1	0'45.542	0'45.542	204.159	0'59.374	0'59.374	145.553	0'44.882	0'44.882	219.960
4ª - 2	1'16.861	0'31.319		1'38.053	0'38.679		1'16.142	0'31.260	
4ª - 3	1'55.943	0'39.082		5'36.388	3'58.335	PIT	1'54.089	0'37.947	
5ª - 1	0'45.475	0'45.475	204.159	0'52.521	0'52.521	213.018	0'44.155	0'44.155	220.859
5ª - 2	1'16.906	0'31.431		1'25.396	0'32.875		1'15.307	0'31.152	
5ª - 3	1'56.041	0'39.135		2'04.905	0'39.509		1'53.999	0'38.692	
6ª - 1	0'45.516	0'45.516	203.008	0'49.174	0'49.174	152.975	0'44.030	0'44.030	222.223
6ª - 2	1'17.039	0'31.523		1'27.477	0'38.303		1'14.811	0'30.781	
6ª - 3	1'56.158	0'39.119		16'54.712	15'27.235	PIT	1'52.773	0'37.962	
7ª - 1	0'45.665	0'45.665	203.774	0'56.232	0'56.232	203.390	0'44.415	0'44.415	219.960
7ª - 2	1'17.304	0'31.639		1'30.228	0'33.996		1'15.527	0'31.112	
7ª - 3	1'56.714	0'39.410		2'10.788	0'40.560		1'53.597	0'38.070	
8ª - 1	0'45.705	0'45.705	202.627	0'47.718	0'47.718	215.140	0'44.979	0'44.979	218.182
8ª - 2	1'17.275	0'31.570		1'21.124	0'33.406		1'16.390	0'31.411	
8ª - 3	1'56.554	0'39.279		2'01.111	0'39.987		1'54.973	0'38.583	
9ª - 1	0'45.469	0'45.469	203.008	0'46.845	0'46.845	216.433	0'44.605	0'44.605	219.067
9ª - 2	1'17.082	0'31.613		1'19.721	0'32.876		1'16.237	0'31.632	
9ª - 3	1'56.513	0'39.431		1'59.466	0'39.745		1'55.337	0'39.100	
10ª - 1	0'45.889	0'45.889	203.390	0'46.210	0'46.210	217.742	0'44.798	0'44.798	217.742
10ª - 2	1'17.508	0'31.619		1'19.514	0'33.304		1'16.814	0'32.016	
10ª - 3	1'56.722	0'39.214		1'59.270	0'39.756		1'55.686	0'38.872	
11ª - 1	0'46.273	0'46.273	203.390	0'46.717	0'46.717	216.868	0'45.232	0'45.232	219.513
11ª - 2	1'18.271	0'31.998		1'19.980	0'33.263		1'17.062	0'31.830	
11ª - 3	2'00.725	0'42.454		1'59.687	0'39.707		3'02.836	1'45.774	PIT
12ª - 1	0'46.168	0'46.168	204.159	0'47.490	0'47.490	214.712	0'49.116	0'49.116	219.960
12ª - 2	1'17.850	0'31.682		1'20.312	0'32.822		1'21.108	0'31.992	
12ª - 3	3'33.903	2'16.053	PIT	2'00.094	0'39.782		1'59.228	0'38.120	
13ª - 1	0'53.552	0'53.552	200.001	0'48.350	0'48.350	202.627	0'44.168	0'44.168	220.859
13ª - 2	1'27.764	0'34.212		1'21.329	0'32.979		1'15.228	0'31.060	
13ª - 3	2'09.691	0'41.927					1'54.141	0'38.913	
14ª - 1	0'48.622	0'48.622	199.631				0'44.187	0'44.187	222.223
14ª - 2	1'22.751	0'34.129					1'15.170	0'30.983	
14ª - 3	2'04.198	0'41.447					1'54.198	0'39.028	
15ª - 1	0'48.808	0'48.808	198.896				0'45.829	0'45.829	213.018
15ª - 2	1'22.668	0'33.860					1'17.665	0'31.836	
15ª - 3	2'04.311	0'41.643					1'55.822	0'38.157	
16ª - 1	0'48.626	0'48.626	199.631				0'45.115	0'45.115	222.681
16ª - 2	1'23.026	0'34.400					1'16.230	0'31.115	
16ª - 3	2'04.669	0'41.643					1'54.338	0'38.108	
17ª - 1	0'48.454	0'48.454	199.631				0'44.796	0'44.796	221.312
17ª - 2	1'22.564	0'34.110					1'16.098	0'31.302	
17ª - 3	2'04.095	0'41.531					1'54.345	0'38.247	
18ª - 1	0'48.302	0'48.302	198.530				0'44.533	0'44.533	221.766
18ª - 2	1'22.432	0'34.130					1'15.578	0'31.045	
18ª - 3	2'04.531	0'42.099					1'54.489	0'38.911	
19ª - 1	0'48.564	0'48.564	199.631				0'45.238	0'45.238	218.182
19ª - 2	1'22.387	0'33.823					1'16.776	0'31.538	
19ª - 3	2'03.783	0'41.396					1'56.616	0'39.840	
20ª - 1	0'48.734	0'48.734	200.001				0'44.850	0'44.850	220.859
20ª - 2	1'22.585	0'33.851					1'16.468	0'31.618	
20ª - 3	2'04.035	0'41.450					1'54.639	0'38.171	
21ª - 1	0'49.098	0'49.098	200.000				0'45.428	0'45.428	218.624
21ª - 2	1'22.856	0'33.758					1'16.701	0'31.273	
21ª - 3	2'04.700	0'41.844					1'54.881	0'38.180	
22ª - 1	0'49.089	0'49.089	199.631				0'44.422	0'44.422	221.312
22ª - 2	1'23.578	0'34.489					1'15.699	0'31.277	
22ª - 3	2'05.701	0'42.123					1'54.740	0'39.041	
23ª - 1							0'45.333	0'45.333	220.409
23ª - 2							1'17.124	0'31.791	
23ª - 3							1'55.707	0'38.583	
24ª - 1							0'44.745	0'44.745	219.513
24ª - 2							1'17.406	0'32.661	
24ª - 3							1'58.236	0'40.830	

Vuelta Ideal	
0'45.059	0'45.059
1'16.120	0'31.061
1'54.815	0'38.695

Vuelta Ideal	
0'46.067	0'46.067
1'18.260	0'32.193
1'57.603	0'39.343

Vuelta Ideal	
0'43.931	0'43.931
1'14.712	0'30.781
1'52.541	0'37.829



1.800 2.995 4.423

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	Amaral - De Castro	42.040	4	Amaral - De Castro	29.172	3	Bravo - da Veiga	36.068	1	4	Amaral - De Castro	1'47.345	1'147.620	1
2	3	Bravo - da Veiga	42.136	12	Fernandez - Gene	29.381	4	Amaral - De Castro	36.133	2	3	Bravo - da Veiga	1'47.667	1'147.771	2
3	12	Fernandez - Gene	42.189	3	Bravo - da Veiga	29.463	12	Fernandez - Gene	36.289	3	12	Fernandez - Gene	1'47.859	1'147.991	3
4	1	Sundberg - Lopez	42.431	1	Sundberg - Lopez	29.714	19	Mayola - Carol	36.431	4	1	Sundberg - Lopez	1'48.680	1'148.923	4
5	19	Mayola - Carol	42.491	19	Mayola - Carol	29.797	1	Sundberg - Lopez	36.535	5	19	Mayola - Carol	1'48.719	1'149.062	5
6	2	Cerqueda - Sicart	43.200	2	Cerqueda - Sicart	30.071	2	Cerqueda - Sicart	36.923	6	2	Cerqueda - Sicart	1'50.194	1'150.470	6
7	99	Short -	43.931	99	Short -	30.781	99	Short -	37.829	7	99	Short -	1'52.541	1'152.773	7
8	8	Fernandez - Llobet	44.117	21	Palencia - Puig	30.870	21	Palencia - Puig	38.002	8	8	Fernandez - Llobet	1'53.372	1'153.457	8
9	21	Palencia - Puig	44.562	43	Clucas - Lorena	31.061	8	Fernandez - Llobet	38.193	9	21	Palencia - Puig	1'53.434	1'153.522	9
10	27	Castro - Diez	44.761	8	Fernandez - Llobet	31.062	24	Macias -	38.240	10	24	Macias -	1'54.465	1'154.917	12
11	24	Macias -	44.836	24	Macias -	31.389	27	Castro - Diez	38.254	11	27	Castro - Diez	1'54.566	1'154.916	11
12	43	Clucas - Lorena	45.059	27	Castro - Diez	31.551	43	Clucas - Lorena	38.695	12	43	Clucas - Lorena	1'54.815	1'154.815	10
13	52	Zagalo - Silva	46.067	41	Severin - Santiago	31.686	52	Zagalo - Silva	39.343	13	41	Severin - Santiago	1'57.219	1'157.304	13
14	41	Severin - Santiago	46.139	52	Zagalo - Silva	32.193	41	Severin - Santiago	39.394	14	52	Zagalo - Silva	1'57.603	1'159.270	14
15	42	Campos - Kanaroglou	47.727	42	Campos - Kanaroglou	32.271	42	Campos - Kanaroglou	40.746	15	42	Campos - Kanaroglou	2'00.744	2'110.002	15

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

Hora	17h.11'00"		17h.14'00"		17h.17'00"		17h.20'00"		17h.23'00"		17h.26'00"		17h.29'00"		17h.32'00"		17h.35'00"		17h.38'00"		17h.41'00"		17h.44'00"		17h.47'00"		17h.50'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	4	1'47.620	Amaral - De Castro
2º	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	3	1'47.771	Bravo - da Veiga
3º	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	12	1'47.991	Fernandez - Gene
4º	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	1	1'48.923	Sundberg - Lopez
5º	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	19	1'49.062	Mayola - Carol
6º	2	1'51.504	2	1'51.273	2	1'51.273	2	1'51.273	2	1'51.273	2	1'51.273	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	2	1'50.470	Cerqueda - Sicart
7º	99	1'53.284	99	1'53.284	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	99	1'52.773	Short -
8º	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	8	1'53.457	Fernandez - Llobet
9º	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	21	1'53.522	Palencia - Puig
10º	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	43	1'54.815	Clucas - Lorena
11º	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	24	1'54.917	Castro - Diez
12º	27	1'55.746	27	1'55.746	27	1'55.746	27	1'55.746	27	1'55.746	27	1'55.746	27	1'55.312	27	1'55.312	27	1'55.312	27	1'55.312	27	1'55.312	27	1'55.312	27	1'54.929	24	1'54.917	24	1'54.917	Macias -
13º	52	2'01.318	52	2'01.318	52	2'01.318	52	2'01.318	52	2'01.318	52	2'01.318	41	1'58.028	41	1'57.847	41	1'57.304	41	1'57.304	41	1'57.304	41	1'57.304	41	1'57.304	41	1'57.304	41	1'57.304	Severin - Santiago
14º	41	2'07.237	41	2'06.658	41	2'06.497	41	2'06.497	41	2'06.497	41	2'06.497	52	2'01.318	52	2'01.318	52	2'01.318	52	2'01.318	52	1'59.466	52	1'59.270	52	1'59.270	52	1'59.270	52	1'59.270	Zagalo - Silva
15º	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	42	2'10.002	Campos - Kanaroglou



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	1º	229.300
2	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	228.330
3	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	228.330
4	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	4º	228.330
5	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	227.369
6	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	6º	226.891
7	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	226.891
8	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	223.141
9	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	2º	223.141
10	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	221.766
11	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	220.409
12	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	217.742
13	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	206.897
14	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	205.715
15	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	187.827



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



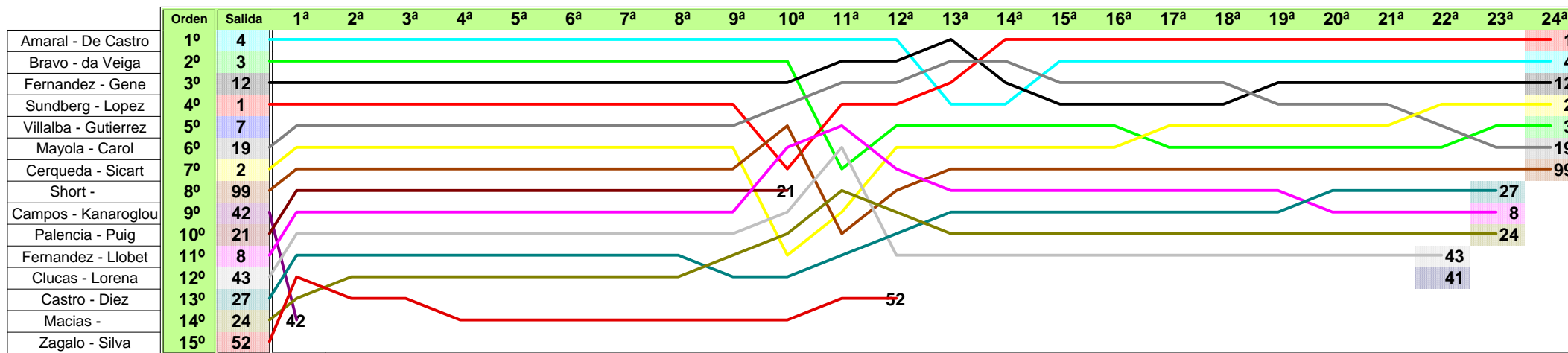
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	1ª DHP/TV	2ª DHP/TV	3ª DHP/TV	4ª DHP/TV	5ª DHP/TV	6ª DHP/TV	7ª DHP/TV	8ª DHP/TV	9ª DHP/TV	10ª DHP/TV	11ª DHP/TV	12ª DHP/TV	13ª DHP/TV	14ª DHP/TV	15ª DHP/TV	16ª DHP/TV	17ª DHP/TV	18ª DHP/TV	19ª DHP/TV	20ª DHP/TV	21ª DHP/TV	22ª DHP/TV	23ª DHP/TV	24ª DHP/TV			
1º	4	146 058	151 352	147 62	148 047	148 202	148 877	149 351	149 864	149 653	149 736	149 747	150 903	150 879	150 064	150 983	150 202	151 953	150 762	149 991	150 232	150 302	149 965	150 508	151 279			
2º	3	0'53 146 311	1 009 153 442	3 1 241 147 771	3 2 019 146 825	3 2 836 149 709	3 3 123 146 164	3 3 917 150 389	3 3 966 149 913	3 4 975 150 969	3 6 202 150 969	12 12 225 151 302	12 13 506 151 302	12 13 506 151 302	19 0 720 151 083	19 6 887 250 884	4 4 15 111 151 229	4 5 160 152 244	4 2 849 151 782	4 4 167 151 389	4 6 065 151 889	4 8 077 150 244	4 9 882 151 807	4 11 448 151 831	4 20 580 159 64	4 22 806 153 305		
3º	12	0'56 146 643	12 1 746 153 007	12 2 156 147 591	12 2 988 148 897	12 4 201 149 527	12 5 296 149 972	12 5 913 150 238	12 7 640 151 003	12 9 739 150 778	12 11 170 151 151	19 15 044 150 314	19 15 042 150 901	1 54 783 150 884	12 13 003 150 901	19 18 046 201 172	19 10 703 154 852	19 11 861 154 416	19 15 216 154 416	12 15 091 153 856	12 21 885 153 028	12 24 570 152 787	12 27 272 152 867	12 29 884 153 111	12 31 786 153 181			
4º	1	0'53 146 630	1 2 802 154 154	1 4 105 148 523	1 5 094 149 036	1 6 228 149 426	1 7 361 150 011	1 7 410 149 87	1 8 570 150 511	1 9 587 150 881	1 10 921 150 087	19 14 277 150 844	1 111 590 156 223	1 110 324 149 637	4 101 449 306 834	4 15 804 157 202	12 20 991 157 971	12 12 847 153 384	12 15 226 153 341	19 21 466 156 232	19 25 522 154 328	19 30 745 156 495	2 35 549 152 697	2 35 175 152 134	2 36 330 152 434			
5º	7	0'76 146 324	19 3 175 154 527	19 4 798 149 151	19 5 721 149 082	19 6 983 149 554	19 7 928 148 822	19 8 896 150 389	19 11 068 151 723	19 12 054 150 855	19 13 169 150 788	99 83 885 155 886	8 113 876 158 325	3 134 893 155 241	3 120 388 150 778	3 26 912 151 371	3 28 539 151 611	3 18 031 151 887	2 23 867 151 309	2 24 133 151 228	2 25 701 151 559	2 27 211 151 742	2 30 877 153 886	19 37 310 158 53	3 41 202 152 435	3 42 194 152 271		
6º	19	0'59 146 917	2 5 319 156 671	2 9 325 151 609	2 12 782 151 524	2 15 783 151 273	2 18 383 151 407	2 20 236 151 474	2 22 276 151 861	2 25 577 152 815	2 27 854 153 781	8 114 698 157 548	43 136 036 200 725	2 145 460 156 471	2 130 593 156 518	2 36 321 151 375	2 37 811 151 473	2 26 381 150 725	3 29 862 152 914	3 34 988 155 968	3 36 042 153 025	3 37 958 153 146	3 39 275 153 456	3 41 362 153 677	19 44 869 156 677	19 46 809 156 677		
7º	2	0'54 149 042	99 7 344 158 696	99 13 588 153 864	99 18 822 153 284	99 24 622 154 089	99 29 744 153 999	99 32 896 152 773	99 37 547 154 973	99 42 251 154 973	99 47 935 156 337	1 105 114 243 929	3 130 655 314 2	8 1 va 250 591	99 204 055 154 141	99 119 426 154 198	99 119 426 156 822	99 111 740 154 346	99 111 740 154 346	99 122 022 156 816	99 128 499 154 639	99 131 079 154 881	99 136 853 154 74	99 141 052 155 707	99 148 009 158 236	99 151 952 158 236		
8º	99	4'35 150 399	21 0 158 200 51	21 15 060 153 522	21 21 569 154 097	21 27 382 154 024	21 33 049 154 544	21 38 188 154 76	21 44 278 155 441	21 49 792 155 378	21 55 699 156 08	21 107 488 200 585	24 130 873 159 373	99 1 va 199 228	8 214 018 205 899	8 139 555 200 06	8 138 083 200 857	8 142 017 157 077	8 1 va 159 658	8 207 669	27 1 va 159 725	27 1 va 154 916	27 1 va 157 368	27 1 va 157 368	27 1 va 157 368	27 1 va 157 368	27 1 va 157 368	
9º	42	0'50 151 688	8 8 894 201 266	8 15 731 153 457	8 21 826 154 146	8 28 082 154 544	8 34 097 154 892	8 38 146 154 67	8 45 003 155 235	8 50 521 155 355	8 56 886 156 018	43 110 869 156 722	2 146 863 157 109	24 1 va 157 109	27 242 209 155 423	27 1 va 155 936	27 158 811 155 498	27 152 225 155 919	27 1 va 155 779	27 1 va 154 309	27 1 va 200 854	8 1 va 203 706	8 1 va 200 294	8 1 va 200 294	8 1 va 200 294	8 1 va 200 294	8 1 va 200 294	
10º	21	0'16 151 226	43 11 076 202 428	43 18 271 154 815	43 25 807 155 583	43 33 468 156 135	43 40 622 156 041	43 47 159 156 158	43 54 622 156 714	43 101 212 156 054	43 108 072 156 513	24 120 847 156 546	99 1 va 202 836	27 1 va 155 312	24 201 625 156 024	24 1 va 156 934	24 1 va 159 396	24 1 va 201 705	24 1 va 157 73	24 1 va 159 409	24 1 va 159 419	24 1 va 159 419	24 1 va 159 419	24 1 va 159 419	24 1 va 159 419	24 1 va 159 419	24 1 va 159 419	
11º	8	0'56 151 823	27 11 523 203 275	27 20 510 156 207	27 28 209 155 746	27 35 891 155 974	27 43 185 156 171	27 50 559 156 456	27 57 850 157 142	27 104 890 156 804	27 114 035 156 06	27 138 611 200 613	27 1 va 156 448	43 333 893	43 209 691	43 1 va 204 198	43 1 va 204 311	43 1 va 204 669	43 1 va 204 669	43 1 va 204 531	43 1 va 203 783	43 2 va 204 035	43 2 va 204 7	43 2 va 204 035	43 2 va 204 035	43 2 va 204 035	43 2 va 204 035	
12º	43	0'34 152 452	52 12 215 206 567	52 19 567 159 857	52 24 821 159 977	52 24 493 155 564	52 34 897 155 227	52 45 218 155 227	52 53 887 155 422	52 61 724 156 044	52 70 029 156 422	27 316 724 159 428	41 1 va 156 038	41 1 va 157 847	41 1 va 157 379	41 2 va 157 304	41 2 va 158 169	41 2 va 159 601	41 2 va 158 616	41 2 va 159 409	41 2 va 202 252	41 2 va 202 252	41 2 va 202 252	41 2 va 202 252	41 2 va 202 252	41 2 va 202 252	41 2 va 202 252	
13º	27	0'47 153 475	24 15 414 206 766	24 28 913 201 318	24 37 986 207 1	41 124 529 206 658	41 142 149 206 497	41 1 va 211 793	41 1 va 207 732	41 1 va 209 087	41 2 va 329 343	41 2 va 203 662	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094	52 1 va 159 687	52 1 va 200 094
14º	24	0'52 154 830	42 18 650 210 092	42 26 183 207 987	41 1 va 207 237	52 2 va 204 385	52 2 va 204 385	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788	52 10 va 210 788
15º	52	0'53 156 801	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958	41 26 606 217 958

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA *

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	24	45'22.505	140.525		2	1'48.923	146.350
2	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	24	45'45.111	139.368	22"606	2	1'47.620	148.122
3	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	3º	24	45'54.271	138.904	31"766	2	1'47.991	147.613
4	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	24	45'58.835	138.675	36"330	12	1'50.470	144.300
5	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	24	46'04.699	138.381	42"194	2	1'47.771	147.914
6	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	24	46'12.465	137.993	49"960	3	1'49.062	146.163
7	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	24	47'10.514	135.163	1'48"009	6	1'52.773	141.353
8	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	23	45'58.583	132.909	1 Vta.	21	1'54.916	138.717
9	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluís Llobet (ES)	SR 21	Super GT	7º	23	46'16.727	132.040	1 Vta.	2	1'53.457	140.501
10	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	3º	23	46'40.343	130.927	1 Vta.	3	1'54.917	138.716
11	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	22	45'51.813	127.443	2 Vta.	2	1'54.815	138.840
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	2º	22	46'44.229	125.061	2 Vta.	14	1'57.304	135.894
		NO CLASIFICADOS												
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	12	43'01.406	74.103	12 Vta.	10	1'59.270	133.654
14	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	10	19'19.901	137.433	14 Vta.	2	1'53.522	140.421
15	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	1	02'10.002	122.620	23 Vta.	1	2'10.002	122.620

Nº 1 - 3 - 41 Penalizados con Drive Trought en carrera en virtud del art 21.3 R.D.C.E. GT

* Clasificacion con caracter provisional por estar pendiente de control antidopaje

Vuelta mas rapida Miguel A. de Castro (ES) en 1'47.620 a 148.122 Km/h.

Circuito de Jerez 18 de Octubre de 2009

A las Horas.