

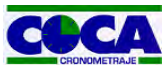
CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	24	45'13.841	140.974		5	1'48.589	146.800
2	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	24	45'18.203	140.748	4"362	2	1'48.632	146.742
3	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	24	45'32.132	140.030	18"291	4	1'48.854	146.443
4	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	4º	24	45'56.419	138.796	42"578	5	1'49.642	145.390
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	24	46'14.375	137.898	1'00"534	12	1'50.646	144.071
6	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	24	46'29.015	137.174	1'15"174	4	1'48.626	146.750
7	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	23	45'42.968	133.665	1 Vta.	8	1'53.941	139.904
8	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	2º	23	46'25.652	131.617	1 Vta.	5	1'55.579	137.922
9	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluís Llobet (ES)	SR 21	Super GT	7º	23	46'26.044	131.599	1 Vta.	5	1'54.593	139.108
10	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	23	46'35.197	131.168	1 Vta.	16	1'56.732	136.559
11	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	22	45'21.883	128.844	2 Vta.	12	1'55.463	138.060
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	22	46'51.794	124.724	2 Vta.	4	1'56.397	136.952
		NO CLASIFICADOS												
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	10	31'00.223	85.693	14 Vta.	3	1'56.676	136.625
14	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	4º	6	11'27.033	139.215	18 Vta.	4	1'52.473	141.731
15	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º				24 Vta.			
16	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º				24 Vta.			

Vuelta mas rapida Ricardo Bravo (PT) en 1'48.589 a 146.800 Km/h.

Circuito de Jerez 18 de Octubre de 2009

A las 14:18 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
52	1	Escudería Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	13.42'03.339	12'03.885	1	02'37.161	00'55	
7	1	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	13.47'13.000	17'13.849	1	00'57.135	00'55	
42	1	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	13.47'53.389	17'54.065	1	01'12.159	01'10	
12	1	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	2º	13.48'21.309	18'22.238	1	01'16.215	01'15	
4	1	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	13.48'17.220	18'18.031	1	01'28.153	01'25	
43	1	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	13.48'20.769	18'21.566	1	01'42.262	01'40	
21	1	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	13.52'59.629	23'00.602	1	01'18.404	01'15	
8	1	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	4º	13.53'17.379	23'18.082	1	01'04.450	00'55	
24	1	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	3º	13.53'18.790	23'19.582	1	01'26.126	01'20	
41	1	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	13.53'33.099	23'33.972	1	01'30.045	01'25	
52	2	Escudería Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	13.48'56.790	18'57.367	2	07'31.397	00'55	
2	1	Automobil Club D'Andorra (AN)	Manuel Cerqueda (AN)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	13.55'33.370	25'34.247	1	01'01.816	01'00	
3	1	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	13.55'26.820	25'27.590	1	01'11.887	01'10	
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	13.55'31.320	25'32.084	1	01'10.995	01'10	

Circuito de Jerez 18 de Octubre de 2009

A las 14:09 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

Numero	1			2			3			4			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.359		216.433	0'45.591	0'45.591	227.369	0'44.952	0'44.952	226.891	0'46.995	0'46.995	229.788	0'54.777	0'54.777	216.001	0'53.381	0'53.381	214.712
1ª - 2	1'21.120	0'29.761		1'15.210	0'29.619		1'14.140	0'29.188		1'17.264	0'30.269		1'26.516	0'31.739		1'24.811	0'31.430	
1ª - 3	1'57.457	0'36.337		1'51.420	0'36.210		1'50.086	0'35.946		1'53.766	0'36.502		2'04.082	0'37.566		2'02.419	0'37.608	
2ª - 1	0'42.242		227.369	0'42.069	0'42.069	225.470	0'42.078	0'42.078	226.416	0'42.821	0'42.821	227.369	0'44.360	0'44.360	225.000	0'44.154	0'44.154	224.067
2ª - 2	1'12.095	0'29.853		1'14.028	0'31.959		1'13.774	0'31.696		1'13.874	0'31.053		1'16.074	0'31.714		1'15.927	0'31.773	
2ª - 3	1'48.632	0'36.537		1'50.892	0'36.864		1'51.010	0'37.236		1'50.710	0'36.836		1'54.651	0'38.577		1'55.562	0'39.635	
3ª - 1	0'42.234	0'42.234	226.891	0'42.606	0'42.606	224.533	0'42.255	0'42.255	225.000	0'42.445	0'42.445	230.278	0'44.902	0'44.902	225.000	0'45.232	0'45.232	225.000
3ª - 2	1'11.881	0'29.647		1'13.163	0'30.557		1'13.195	0'30.940		1'13.203	0'30.758		1'16.542	0'31.640		1'17.055	0'31.823	
3ª - 3	1'48.789	0'36.908		1'49.570	0'36.407		1'49.624	0'36.429		1'50.000	0'36.797		1'56.084	0'39.542		1'56.520	0'39.465	
4ª - 1	0'42.483	0'42.483	230.770	0'42.082	0'42.082	226.416	0'42.444	0'42.444	225.470	0'42.702	0'42.702	229.788	0'45.338	0'45.338	215.569	0'46.709	0'46.709	224.533
4ª - 2	1'12.542	0'30.059		1'12.139	0'30.057		1'12.596	0'30.152		1'12.392	0'29.690		1'16.616	0'31.278		1'18.850	0'32.141	
4ª - 3	1'49.213	0'36.671		1'48.626	0'36.487		1'48.945	0'36.349		1'48.854	0'36.462		1'54.775	0'38.159		1'58.244	0'39.394	
5ª - 1	0'42.512	0'42.512	227.849	0'42.582	0'42.582	225.942	0'42.434	0'42.434	226.891	0'42.842	0'42.842	226.416	0'44.572	0'44.572	223.141	0'45.069	0'45.069	224.067
5ª - 2	1'12.590	0'30.078		1'12.516	0'29.934		1'12.253	0'29.819		1'12.784	0'29.942		1'15.852	0'31.280		1'16.426	0'31.357	
5ª - 3	1'49.137	0'36.547		1'48.995	0'36.479		1'48.589	0'36.336		1'49.652	0'36.868		1'53.759	0'37.907		1'54.593	0'38.167	
6ª - 1	0'42.677	0'42.677	226.891	0'42.363	0'42.363	225.942	0'42.407	0'42.407	226.891	0'43.288	0'43.288	226.416	0'44.587	0'44.587	223.141	0'45.740	0'45.740	224.533
6ª - 2	1'12.188	0'29.511		1'12.234	0'29.871		1'12.270	0'29.863		1'13.176	0'29.888		1'15.555	0'30.968		1'17.367	0'31.627	
6ª - 3	1'48.723	0'36.535		1'48.853	0'36.619		1'48.610	0'36.340		1'50.256	0'37.080		1'53.835	0'38.280		1'55.842	0'38.475	
7ª - 1	0'42.492	0'42.492	225.942	0'42.713	0'42.713	226.416	0'42.622	0'42.622	226.416	0'43.370	0'43.370	227.849	0'44.840	0'44.840	213.439	0'45.474	0'45.474	225.000
7ª - 2	1'12.160	0'29.668		1'12.737	0'30.024		1'12.380	0'29.758		1'13.400	0'30.030		1'16.193	0'31.353		1'17.313	0'31.839	
7ª - 3	1'48.747	0'36.587		1'49.207	0'36.470		1'48.842	0'36.462		1'50.153	0'36.753		1'54.781	0'38.588		1'55.757	0'38.444	
8ª - 1	0'42.499	0'42.499	226.416	0'42.711	0'42.711	226.416	0'42.584	0'42.584	226.416	0'43.601	0'43.601	226.416	0'44.537	0'44.537	223.603	0'45.293	0'45.293	223.603
8ª - 2	1'12.058	0'29.559		1'12.521	0'29.810		1'12.392	0'29.808		1'13.462	0'29.861		1'15.405	0'30.868		1'17.140	0'31.847	
8ª - 3	1'48.720	0'36.662		1'49.355	0'36.834		1'49.121	0'36.729		1'50.414	0'36.952		1'53.679	0'38.274		1'55.923	0'38.783	
9ª - 1	0'42.558	0'42.558	226.891	0'42.489	0'42.489	227.369	0'42.758	0'42.758	226.891	0'43.090	0'43.090	226.891	0'44.939	0'44.939	223.141	0'45.541	0'45.541	225.470
9ª - 2	1'12.103	0'29.545		1'12.539	0'30.050		1'12.774	0'30.016		1'13.062	0'29.972		1'16.019	0'31.080		1'17.475	0'31.934	
9ª - 3	1'48.846	0'36.743		1'49.486	0'36.947		1'49.624	0'36.850		1'50.181	0'37.119		1'54.338	0'38.588	PIT	1'56.088	0'38.613	
10ª - 1	0'43.095	0'43.095	225.942	0'43.166	0'43.166	223.141	0'42.780	0'42.780	225.000	0'43.087	0'43.087	227.849	0'47.890	0'47.890	222.681	0'46.406	0'46.406	222.223
10ª - 2	1'12.933	0'29.838		1'13.685	0'30.519		1'12.904	0'30.124		1'13.304	0'30.217		1'18.170	0'30.280		1'18.710	0'32.304	
10ª - 3	1'49.630	0'36.697		1'50.621	0'36.936		1'49.836	0'36.932		1'51.198	0'37.198		1'55.115	0'38.945		1'57.585	0'38.875	
11ª - 1	0'42.788	0'42.788	225.942	0'42.979	0'42.979	225.942	0'43.053	0'43.053	225.000	0'48.178	0'48.178	225.470	0'43.499	0'43.499	224.067	0'46.438	0'46.438	223.603
11ª - 2	1'12.813	0'30.025		1'13.000	0'30.021		1'13.132	0'30.079		1'13.193	0'30.015		1'13.670	0'30.171		1'15.598	0'32.160	
11ª - 3	1'49.567	0'36.754		1'50.288	0'37.288		1'50.011	0'36.879		1'54.986	0'36.793		1'50.715	0'37.045		1'57.640	0'39.042	
12ª - 1	0'43.651	0'43.651	228.330	0'43.615	0'43.615	227.369	0'42.750	0'42.750	224.533	0'42.590	0'42.590	227.369	0'43.500	0'43.500	223.603	0'46.344	0'46.344	222.223
12ª - 2	1'13.997	0'30.346		1'13.816	0'30.201		1'12.751	0'30.750		1'12.694	0'30.104		1'13.521	0'30.021		1'18.766	0'32.422	
12ª - 3	1'50.994	0'36.997		1'50.771	0'36.955		1'49.601	0'36.850		1'49.537	0'36.843		1'50.646	0'37.125		1'56.359	0'37.593	PIT
13ª - 1	0'42.842	0'42.842	228.814	0'42.969	0'42.969	226.891	0'42.847	0'42.847	225.942	0'42.531	0'42.531	228.330	0'43.420	0'43.420	225.470	0'50.864	0'50.864	212.181
13ª - 2	1'13.243	0'30.401		1'13.499	0'30.530		1'12.998	0'30.151		1'12.598	0'30.067		1'13.741	0'30.321		1'13.254	0'32.290	
13ª - 3	1'50.698	0'37.455		1'51.921	0'38.422		1'49.918	0'36.920		1'49.252	0'36.654		1'51.132	0'37.391		1'56.561	0'40.407	
14ª - 1	0'42.754	0'42.754	226.891	0'43.220	0'43.220	226.416	0'43.388	0'43.388	225.942	0'43.018	0'43.018	226.891	0'43.418	0'43.418	224.067	0'45.453	0'45.453	225.000
14ª - 2	1'12.907	0'30.153		1'14.022	0'30.802		1'13.650	0'30.262		1'13.027	0'30.009		1'13.967	0'30.549		1'16.790	0'31.337	
14ª - 3	2'53.926	1'41.019	PIT	2'46.058	1'32.036	PIT	2'55.660	1'42.010	PIT	1'49.745	0'36.718		1'51.433	0'37.466		2'17.154	0'40.364	
15ª - 1	0'50.003	0'50.003	225.000	0'48.920	0'48.920	223.603	0'47.399	0'47.399	225.942	0'42.800	0'42.800	226.891	0'43.541	0'43.541	224.067	0'45.638	0'45.638	224.067
15ª - 2	1'20.533	0'30.530		1'20.327	0'31.407		1'17.800	0'30.401		1'12.609	0'29.809		1'14.154	0'30.613		1'17.804	0'32.166	
15ª - 3	1'58.064	0'37.531		1'58.431	0'38.104		1'55.214	0'37.414		1'49.587	0'36.978		1'51.588	0'37.434		1'58.158	0'40.354	
16ª - 1	0'43.329	0'43.329	225.470	0'45.698	0'45.698	225.470	0'44.684	0'44.684	225.942	0'42.963	0'42.963	228.330	0'43.674	0'43.674	224.067	0'47.385	0'47.385	210.117
16ª - 2	1'13.947	0'30.618		1'14.220	0'31.722		1'14.953	0'30.269		1'12.863	0'29.900		1'14.308	0'30.634		1'20.334	0'32.949	
16ª - 3	1'50.978	0'37.031		1'55.528	0'38.108		1'51.850	0'36.897		1'50.206	0'37.343		1'51.815	0'37.507		2'01.175	0'40.841	
17ª - 1	0'43.354	0'43.354	225.942	0'44.161	0'44.161	223.603	0'43.142	0'43.142	226.416	0'43.217	0'43.217	227.369	0'43.925	0'43.925	223.141	0'46.094	0'46.094	224.533
17ª - 2	1'13.568	0'30.214		1'14.796	0'30.635		1'13.397	0'30.255		1'13.254	0'30.037		1'14.475	0'30.550		1'18.768	0'32.674	
17ª - 3	1'51.139	0'37.571		1'52.473	0'37.677		1'50.448	0'37.051		1'51.357	0'38.103		1'52.210	0'37.735		1'58.283		

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

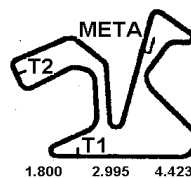
Numero	12			21			24			41			42			43		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.264	0'46.264	226.891	0'50.147	0'50.147	214.712	0'55.299	0'55.299	207.693	0'54.818	0'54.818	196.722	0'56.875	0'56.875	191.830	0'57.604	0'57.604	195.653
1ª - 2	1'15.907	<u>0'29.643</u>		1'21.701	0'31.554		1'27.805	0'32.506		1'27.129	0'32.311		1'29.672	0'32.797		1'31.113	0'33.509	
1ª - 3	1'52.225	<u>0'36.318</u>		1'59.838	0'38.137		2'06.202	0'38.397		2'06.147	<u>0'39.018</u>		2'09.442	0'39.770		2'11.401	0'40.288	
2ª - 1	0'42.653	<u>0'42.653</u>	226.416	0'45.283	0'45.283	216.433	0'45.423	0'45.423	219.960	0'46.131	0'46.131	204.159	0'46.865	0'46.865	201.493	0'48.261	0'48.261	198.896
2ª - 2	1'14.557	0'31.904		1'17.767	0'32.484		1'17.704	0'32.281		1'18.688	0'32.557		1'19.275	0'32.410		1'22.433	0'34.172	
2ª - 3	1'51.498	0'36.941		1'57.177	0'39.410		1'56.248	0'38.544		1'58.034	0'39.346		1'59.187	0'39.912		2'03.694	0'41.261	
3ª - 1	0'42.882	0'42.882	224.533	0'45.335	0'45.335	216.868	0'45.397	0'45.397	219.960	0'45.770	0'45.770	206.501	0'46.628	0'46.628	199.631	0'48.107	0'48.107	200.744
3ª - 2	1'13.513	0'30.631		1'17.322	0'31.987		1'17.800	0'32.403		1'17.574	0'31.804		1'19.065	0'32.437		1'21.839	0'33.732	
3ª - 3	1'50.261	0'36.748		1'57.212	0'39.890		1'56.739	0'38.939		1'56.604	0'39.030		1'59.125	0'40.060		2'02.381	0'40.542	
4ª - 1	0'42.871	0'42.871	225.470	0'45.755	0'45.755	217.304	0'45.102	<u>0'45.102</u>	220.409	0'45.606	<u>0'45.606</u>	206.897	0'47.473	0'47.473	200.001	0'47.599	0'47.599	202.248
4ª - 2	1'13.813	0'30.942		1'18.429	0'32.674		1'17.241	0'32.139		1'17.351	0'31.745		1'19.886	0'32.413		1'20.714	0'33.115	
4ª - 3	1'50.635	0'36.822		1'57.175	0'38.746		1'55.625	0'38.384		<u>1'56.397</u>	0'39.046		1'59.395	0'39.509		2'01.276	0'40.562	
5ª - 1	0'43.059	0'43.059	227.849	0'45.659	0'45.659	217.304	0'45.270	0'45.270	220.409	0'45.816	0'45.816	206.897	0'46.884	0'46.884	201.870	0'47.399	0'47.399	201.118
5ª - 2	1'13.041	0'29.982		1'16.765	0'31.106		1'17.181	<u>0'31.911</u>		1'17.392	0'31.576		1'18.857	0'31.973		1'20.533	0'33.134	
5ª - 3	<u>1'49.642</u>	0'36.601		1'54.882	0'38.117		<u>1'55.579</u>	0'38.398		1'56.432	0'39.040		1'58.476	0'39.619		2'01.210	0'40.677	
6ª - 1	0'42.819	0'42.819	227.369	0'44.720	<u>0'44.720</u>	219.067	0'45.126	0'45.126	220.409	0'46.047	0'46.047	204.546	0'46.965	0'46.965	200.372	0'47.757	0'47.757	200.372
6ª - 2	1'13.012	0'30.193		1'15.988	0'31.268		1'17.203	0'32.077		1'17.538	<u>0'31.491</u>		1'19.308	0'32.343		1'21.077	0'33.320	
6ª - 3	1'50.057	0'37.045		1'54.155	0'38.167		1'55.600	0'38.457		1'56.975	0'39.437		1'58.969	0'39.661		2'01.692	0'40.615	
7ª - 1	0'43.194	0'43.194	225.470	0'45.119	0'45.119	218.182	0'45.443	0'45.443	219.960	0'46.176	0'46.176	205.324	0'47.093	0'47.093	200.744	0'47.465	0'47.465	201.493
7ª - 2	1'13.526	0'30.332		1'16.743	0'31.624		1'17.728	0'32.285		1'18.011	0'31.835		1'19.058	0'31.965		1'20.626	0'33.161	
7ª - 3	1'50.516	0'36.990		1'54.904	0'38.161		1'56.253	0'38.525		1'57.678	0'39.667		1'58.804	0'39.746		2'00.940	0'40.314	
8ª - 1	0'43.122	0'43.122	226.416	0'44.801	0'44.801	217.742	0'45.338	0'45.338	221.766	0'46.337	0'46.337	204.546	0'46.897	0'46.897	200.372	0'47.263	0'47.263	201.493
8ª - 2	1'14.108	0'30.986		1'15.779	<u>0'30.978</u>		1'17.345	0'32.007		1'18.104	0'31.767		1'19.039	0'32.142		1'20.754	0'33.491	
8ª - 3	1'51.225	0'37.117		<u>1'53.941</u>	0'38.162		1'56.691	<u>0'38.346</u>		1'57.380	0'39.276		1'58.728	0'39.689		2'02.185	0'41.431	
9ª - 1	0'43.179	0'43.179	225.942	0'45.035	0'45.035	218.182	0'45.699	0'45.699	218.624	0'46.258	0'46.258	203.008	0'47.168	0'47.168	200.001	0'48.603	0'48.603	201.870
9ª - 2	1'13.575	0'30.396		1'16.180	0'31.145		1'18.019	0'32.320		1'18.013	0'31.755		1'19.348	0'32.180		1'23.216	0'34.613	
9ª - 3	1'50.589	0'37.014		1'54.588	0'38.408		1'56.677	0'38.658		1'58.937	0'40.924		3'04.098	1'44.750	PIT	3'39.049	2'15.833	PIT
10ª - 1	0'43.440	0'43.440	225.000	0'44.871	0'44.871	217.304	0'45.787	0'45.787	219.513	0'46.486	0'46.486	201.870	0'49.724	0'49.724	198.166	0'50.661	0'50.661	203.008
10ª - 2	1'13.839	0'30.399		1'16.146	0'31.275		1'17.851	0'32.064		1'18.466	0'31.980		1'21.892	0'32.168		1'22.686	0'32.025	
10ª - 3	3'01.805	1'47.966	PIT	1'54.269	0'38.123		1'56.540	0'38.689		1'58.082	0'39.616		2'01.466	0'39.574		2'01.681	0'38.995	
11ª - 1	0'47.791	0'47.791	225.000	0'45.036	0'45.036	216.868	0'45.853	0'45.853	219.067	0'46.318	0'46.318	204.934	0'46.040	0'46.040	201.118	0'45.458	0'45.458	204.934
11ª - 2	1'18.171	0'30.380		1'16.485	0'31.449		1'18.293	0'32.442		1'18.267	0'31.949		1'17.756	0'31.716		1'16.907	0'31.449	
11ª - 3	1'55.468	0'37.297		1'54.448	<u>0'37.963</u>		1'57.247	0'38.952		1'58.557	0'40.290		1'56.966	<u>0'39.210</u>		1'55.700	<u>0'38.793</u>	
12ª - 1	0'43.337	0'43.337	227.369	0'45.185	0'45.185	217.304	0'46.062	0'46.062	220.409	0'46.414	0'46.414	204.159	0'45.930	0'45.930	200.372	0'45.265	<u>0'45.265</u>	204.546
12ª - 2	1'13.519	0'30.182		1'17.062	0'31.877		1'18.536	0'32.474		1'18.379	0'31.965		1'17.767	0'31.837		1'16.664	0'31.399	
12ª - 3	1'50.799	0'37.280		3'06.417	1'49.355	PIT	3'17.247	1'58.711	PIT	3'22.794	2'04.415	PIT	1'57.313	0'39.546		<u>1'55.463</u>	0'38.799	
13ª - 1	0'43.304	0'43.304	225.942	0'50.727	0'50.727	216.868	0'50.668	0'50.668	218.624	0'58.489	0'58.489	194.946	0'46.056	0'46.056	200.744	0'45.369	0'45.369	204.159
13ª - 2	1'13.540	0'30.236		1'22.645	0'31.918		1'22.847	0'32.179		1'34.315	0'35.826		1'17.668	0'31.612		1'16.797	0'31.428	
13ª - 3	1'50.905	0'37.365		2'02.233	0'39.588		2'01.682	0'38.835		2'17.372	0'43.057		1'57.052	0'39.384		1'55.851	0'39.054	
14ª - 1	0'43.559	0'43.559	225.470	0'46.327	0'46.327	216.001	0'46.700	0'46.700	215.140	0'50.479	0'50.479	196.364	0'45.897	0'45.897	200.372	0'45.351	0'45.351	204.159
14ª - 2	1'13.953	0'30.394		1'18.348	0'32.018		1'19.502	0'32.802		1'26.815	0'36.336		1'17.834	0'31.937		1'16.765	0'31.414	
14ª - 3	1'51.148	0'37.195		1'56.982	0'38.637		1'58.179	0'38.677		2'10.127	0'43.312		1'57.107	0'39.273		1'55.922	0'39.157	
15ª - 1	0'43.386	0'43.386	225.470	0'45.440	0'45.440	217.304	0'45.366	0'45.366	220.859	0'50.367	0'50.367	196.008	0'46.266	0'46.266	201.870	0'45.673	0'45.673	203.390
15ª - 2	1'13.701	0'30.315		1'16.996	0'31.556		1'17.594	0'32.228		1'26.103	0'35.736		1'17.896	0'31.630		1'17.032	<u>0'31.359</u>	
15ª - 3	1'50.870	0'37.169		1'55.609	0'38.613		1'56.596	0'39.002		2'09.832	0'43.729		1'57.718	0'39.822		1'56.051	0'39.019	
16ª - 1	0'43.654	0'43.654	225.942	0'45.795	0'45.795	217.742	0'46.429	0'46.429	219.067	0'51.305	0'51.305	195.299	0'45.797	<u>0'45.797</u>	201.118	0'46.358	0'46.358	203.774
16ª - 2	1'14.162	0'30.508		1'17.737	0'31.942		1'18.537	0'32.108		1'26.479	0'35.174		1'17.289	<u>0'31.492</u>		1'17.778	0'31.420	
16ª - 3	1'52.144	0'37.982		1'56.178	0'38.441		1'57.376	0'38.839		2'09.324	0'42.845		<u>1'56.732</u>	0'39.443		1'56.993	0'39.215	
17ª - 1	0'43.774	0'43.774	226.891	0'45.244	0'45.244	217.742	0'47.865	0'47.865	219.513	0'50.832	0'50.832	194.946	0'45.922	0'45.922	201.118	0'45.503	0'45.503	203.390
17ª - 2	1'14.298	0'30.524		1'17.012	0'31.768		1'20.171	0'32.306		1'27.199	0'36.367		1'17.706	0'31.784		1'17.251	0'31.748	
17ª - 3	1'51.988	0'37.690		1'55.745	0'38.73													

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	52			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.594	0'56.594	210.527	0'48.515	0'48.515	223.141
1ª - 2	1'28.749	0'32.155		1'18.978	0'30.463	
1ª - 3	2'07.541	0'38.792		1'56.354	0'37.376	
2ª - 1	0'45.722	0'45.722	219.960	0'45.399	0'45.399	219.960
2ª - 2	1'18.097	0'32.375		1'17.636	0'32.237	
2ª - 3	1'57.289	0'39.192		1'56.674	0'39.038	
3ª - 1	0'45.425	0'45.425	221.766	0'43.998	0'43.998	220.859
3ª - 2	1'17.617	0'32.192		1'16.029	0'32.031	
3ª - 3	1'56.676	0'39.059		1'54.217	0'38.188	
4ª - 1	0'45.750	0'45.750	221.312	0'43.765	0'43.765	221.312
4ª - 2	1'17.759	0'32.009		1'14.777	0'31.012	
4ª - 3	1'56.804	0'39.045		1'52.473	0'37.696	
5ª - 1	0'45.816	0'45.816	220.409	0'43.989	0'43.989	221.766
5ª - 2	1'17.996	0'32.180		1'14.961	0'30.972	
5ª - 3	1'57.183	0'39.187		1'52.533	0'37.572	
6ª - 1	0'46.254	0'46.254	219.067	0'43.655	0'43.655	220.859
6ª - 2	1'21.917	0'35.663		1'14.429	0'30.774	
6ª - 3	4'45.553	3'23.636	PIT	1'54.782	0'40.353	
7ª - 1	0'52.801	0'52.801	215.140	0'53.531	0'53.531	147.340
7ª - 2	1'25.680	0'32.879		1'37.214	0'43.683	
7ª - 3	2'08.945	0'43.265				
8ª - 1	0'54.817	0'54.817	189.142			
8ª - 2	1'30.473	0'35.656				
8ª - 3	9'38.773	8'08.300	PIT			
9ª - 1	0'51.240	0'51.240	213.439			
9ª - 2	1'23.580	0'32.340				
9ª - 3	2'02.774	0'39.194				
10ª - 1	0'46.241	0'46.241	213.018			
10ª - 2	1'26.445	0'40.204				
10ª - 3	2'28.685	1'02.240				
11ª - 1						
11ª - 2	1'49.737	1'49.737				
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						
19ª - 1						
19ª - 2						
19ª - 3						
20ª - 1						
20ª - 2						
20ª - 3						
21ª - 1						
21ª - 2						
21ª - 3						
22ª - 1						
22ª - 2						
22ª - 3						
23ª - 1						
23ª - 2						
23ª - 3						
24ª - 1						
24ª - 2						
24ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'45.425	0'45.425
1'17.434	0'32.009
1'56.226	0'38.792

Vuelta Ideal	
0'43.655	0'43.655
1'14.118	0'30.463
1'51.494	0'37.376



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Cerqueda - Sicart	42.069	3	Bravo - da Veiga	29.188	3	Bravo - da Veiga	35.946	1	3	Bravo - da Veiga	1'47.212	1'148.589	1		
2	3	Bravo - da Veiga	42.078	1	Sundberg - Lopez	29.511	2	Cerqueda - Sicart	36.210	2	2	Cerqueda - Sicart	1'47.898	1'148.626	2		
3	1	Sundberg - Lopez	42.234	2	Cerqueda - Sicart	29.619	12	Fernandez - Gene	36.318	3	1	Sundberg - Lopez	1'48.082	1'148.632	3		
4	4	Amaral - De Castro	42.445	12	Fernandez - Gene	29.643	1	Sundberg - Lopez	36.337	4	4	Amaral - De Castro	1'48.553	1'148.854	4		
5	12	Fernandez - Gene	42.653	4	Amaral - De Castro	29.646	4	Amaral - De Castro	36.462	5	12	Fernandez - Gene	1'48.614	1'149.642	5		
6	7	Villalba - Gutierrez	43.418	7	Villalba - Gutierrez	30.021	7	Villalba - Gutierrez	36.945	6	7	Villalba - Gutierrez	1'50.384	1'150.646	6		
7	99	Short -	43.655	99	Short -	30.463	99	Short -	37.376	7	99	Short -	1'51.494	1'152.473	7		
8	8	Fernandez - Llobet	44.154	21	Palencia - Puig	30.978	8	Fernandez - Llobet	37.608	8	8	Fernandez - Llobet	1'53.119	1'154.593	9		
9	21	Palencia - Puig	44.720	8	Fernandez - Llobet	31.357	21	Palencia - Puig	37.963	9	21	Palencia - Puig	1'53.661	1'153.941	8		
10	24	Macias -	45.102	43	Clucas - Lorena	31.359	24	Macias -	38.346	10	24	Macias -	1'55.359	1'155.579	11		
11	43	Clucas - Lorena	45.265	41	Severin - Santiago	31.491	52	Zagalo - Silva	38.792	11	43	Clucas - Lorena	1'55.417	1'155.463	10		
12	52	Zagalo - Silva	45.425	42	Campos - Kanaroglou	31.492	43	Clucas - Lorena	38.793	12	41	Severin - Santiago	1'56.115	1'156.397	12		
13	41	Severin - Santiago	45.606	24	Macias -	31.911	41	Severin - Santiago	39.018	13	52	Zagalo - Silva	1'56.226	1'156.676	13		
14	42	Campos - Kanaroglou	45.797	52	Zagalo - Silva	32.009	42	Campos - Kanaroglou	39.210	14	42	Campos - Kanaroglou	1'56.499	1'156.732	14		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 - 18 de Octubre de 2009

Hora	13h.37'00"		13h.40'00"		13h.43'00"		13h.46'00"		13h.49'00"		13h.52'00"		13h.55'00"		13h.58'00"		14h.01'00"		14h.04'00"		14h.07'00"		14h.10'00"		14h.13'00"		14h.16'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	1	1'48.632	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	3	1'48.589	Bravo - da Veiga
2º	3	1'48.945	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	2	1'48.626	Cerqueda - Scart
3º	2	1'49.570	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	1	1'48.632	Sundberg - Lopez
4º	4	1'50.000	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	4	1'48.854	Amaral - De Castro
5º	12	1'50.261	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	12	1'49.642	Fernandez - Gene
6º	99	1'54.217	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	7	1'50.715	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	7	1'50.646	Villalba - Gutierrez
7º	7	1'54.651	7	1'53.759	7	1'53.759	7	1'53.679	7	1'53.679	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	99	1'52.473	Short -
8º	8	1'55.562	8	1'54.593	21	1'54.155	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	21	1'53.941	Palencia - Puig
9º	24	1'56.248	21	1'54.882	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	8	1'54.593	Fernandez - Llobet
10º	41	1'56.604	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	43	1'55.463	43	1'55.463	43	1'55.463	43	1'55.463	43	1'55.463	43	1'55.463	43	1'55.463	43	1'55.463	Clucas - Lorena
11º	52	1'56.676	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	43	1'55.700	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	24	1'55.579	Macias -
12º	21	1'57.177	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	41	1'56.397	Severin - Santiago
13º	42	1'59.125	42	1'58.476	42	1'58.476	42	1'58.476	42	1'58.476	42	1'58.476	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	52	1'56.676	Zagaló - Silva
14º	43	2'02.381	43	2'01.276	43	2'01.210	43	2'00.940	43	2'00.940	43	2'00.940	42	1'56.966	42	1'56.966	42	1'56.966	42	1'56.966	42	1'56.732	42	1'56.732	42	1'56.732	42	1'56.732	42	1'56.732	Campos - Kanaroglou



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	230.770
2	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	230.278
3	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	3º	227.849
4	2	Automobil Club D´Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	227.369
5	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	226.891
6	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	6º	226.416
7	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	225.470
8	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	223.141
9	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	2º	221.766
10	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	221.766
11	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	219.067
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	206.897
13	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	204.934
14	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	201.870
15	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º	132.842
16	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	71.666



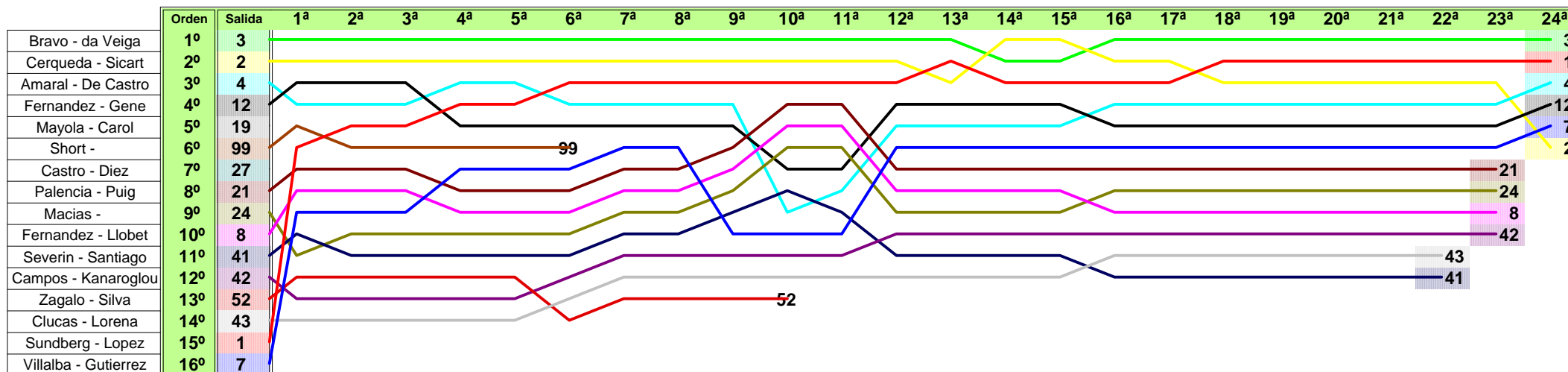
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA *

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	24	45'13.841	140.974		5	1'48.589	146.800
2	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	24	45'18.203	140.748	4"362	2	1'48.632	146.742
3	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	24	45'32.132	140.030	18"291	4	1'48.854	146.443
4	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	4º	24	45'56.419	138.796	42"578	5	1'49.642	145.390
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Guitierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	24	46'14.375	137.898	1'00"534	12	1'50.646	144.071
6	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	24	46'29.015	137.174	1'15"174	4	1'48.626	146.750
7	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	23	45'42.968	133.665	1 Vta.	8	1'53.941	139.904
8	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	2º	23	46'25.652	131.617	1 Vta.	5	1'55.579	137.922
9	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	7º	23	46'26.044	131.599	1 Vta.	5	1'54.593	139.108
10	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	23	46'35.197	131.168	1 Vta.	16	1'56.732	136.559
11	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	22	45'21.883	128.844	2 Vta.	12	1'55.463	138.060
12	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	22	46'51.794	124.724	2 Vta.	4	1'56.397	136.952
NO CLASIFICADOS														
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	10	31'00.223	85.693	14 Vta.	3	1'56.676	136.625
14	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	4º	6	11'27.033	139.215	18 Vta.	4	1'52.473	141.731
15	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º				24 Vta.			
16	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º				24 Vta.			

* Clasificacion con caracter provisional por estar pendiente de control antidopaje

Vuelta mas rapida Ricardo Bravo (PT) en 1'48.589 a 146.800 Km/h.

Circuito de Jerez 18 de Octubre de 2009

A las Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es