

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	9	9	1'46.058			150.303
2	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	6	4	1'46.611	0"553	0"553	149.524
3	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	3º	8	8	1'46.643	0"585	0"032	149.479
4	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	7	1'46.693	0"635	0"050	149.409
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	9	1'46.824	0"766	0"131	149.225
6	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	8	8	1'46.917	0"859	0"093	149.096
7	2	Automobil Club D´Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	9	9	1'49.042	2"984	2"125	146.190
8	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	8	3	1'50.993	4"935	1"951	143.620
9	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	5	5	1'51.088	5"030	0"095	143.498
10	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	8	4	1'51.226	5"168	0"138	143.320
11	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluís Llobet (ES)	SR 21	Super GT	8º	8	7	1'51.623	5"565	0"397	142.810
12	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	6	4	1'51.720	5"662	0"097	142.686
13	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	6	5	1'52.452	6"394	0"732	141.757
14	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	4º	10	9	1'53.475	7"417	1"023	140.479
15	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	5º	8	5	1'54.620	8"562	1"145	139.076
16	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	8	3	1'56.021	9"963	1"401	137.396
17	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	9	6	2'03.703	17"645	7"682	128.864

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2009

A las 11:21 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'08.638	1'08.638	154.066	0'57.341	0'57.341	205.715	1'06.602	1'06.602	195.653	0'59.070	0'59.070	162.407	0'57.031	0'57.031	163.142	1'04.562	1'04.562	206.107
1ª - 2	1'57.426	0'48.788		1'31.214	0'33.873		1'40.560	0'33.958		1'34.412	0'35.342		1'32.929	0'35.898		1'37.759	0'33.197	
1ª - 3	8'31.220	6'33.794	PIT	2'13.180	0'41.966		6'08.480	4'27.920	PIT	3'14.170	1'39.758	PIT	5'06.124	3'33.195	PIT	2'17.072	0'39.313	
2ª - 1	0'57.359	0'57.359	194.946	0'43.494	0'43.494	225.001	0'55.835	0'55.835	222.681	1'50.538	1'50.538	97.386	0'52.022	0'52.022	120.536	0'46.289	0'46.289	224.067
2ª - 2	1'31.859	0'34.500		1'13.643	0'30.149		1'26.191	0'30.356		2'40.075	0'49.537		1'40.423	0'48.401		1'17.691	0'31.402	
2ª - 3	2'10.719	0'38.860		5'59.493	4'45.850	PIT	2'02.932	0'36.741		5'34.420	2'54.345	PIT	5'32.587	3'52.164	PIT	1'57.097	0'39.406	
3ª - 1	0'42.353	0'42.353	225.470	0'49.924	0'49.924	225.000	0'42.156	0'42.156	226.416	1'04.998	1'04.998	150.418	0'58.861	0'58.861	137.056	0'46.189	0'46.189	224.067
3ª - 2	1'11.456	0'29.103		1'20.562	0'30.638		1'11.061	0'28.905		1'40.665	0'35.667		1'35.619	0'36.758		1'18.358	0'32.169	
3ª - 3	1'47.259	0'35.803		1'57.927	0'37.365		1'46.611	0'35.550		2'20.543	0'39.878		2'15.537	0'39.918		6'21.830	5'03.472	PIT
4ª - 1	0'42.146	0'42.146	225.942	0'43.288	0'43.288	226.416	0'42.241	0'42.241	226.891	0'42.550	0'42.550	228.330	0'42.331	0'42.331	226.416	1'01.146	1'01.146	159.528
4ª - 2	1'11.193	0'29.047		1'13.295	0'30.007		1'11.511	0'29.270		1'11.405	0'28.855		1'11.396	0'29.065		1'36.639	0'35.493	
4ª - 3	1'47.312	0'36.119		1'49.579	0'36.284		1'47.126	0'35.615		1'47.109	0'35.704		1'47.062	0'35.666		2'19.321	0'42.682	
5ª - 1	0'59.559	0'59.559	107.250	0'44.896	0'44.896	224.067	0'50.051	0'50.051	153.628	0'42.442	0'42.442	227.849	0'42.219	0'42.219	226.416	0'44.822	0'44.822	226.416
5ª - 2	1'42.816	0'43.257		1'16.024	0'31.128		1'30.482	0'40.431		1'11.502	0'29.060		1'11.302	0'29.823		1'15.504	0'30.682	
5ª - 3	2'24.394	0'41.578		3'00.058	1'44.034	PIT	2'18.407	0'47.925		2'56.807	1'45.305	PIT	1'47.131	0'35.829		1'52.936	0'37.432	
6ª - 1	0'42.094	0'42.094	225.942	0'51.652	0'51.652	222.223	0'42.608	0'42.608	225.470	0'55.592	0'55.592	150.209	0'43.936	0'43.936	225.001	0'43.926	0'43.926	228.330
6ª - 2	1'10.905	0'28.811		1'22.496	0'30.844		1'13.454	0'30.846		1'30.436	0'34.844		1'14.672	0'30.736		1'14.343	0'30.417	
6ª - 3	1'46.693	0'35.788		1'59.573	0'37.077					2'14.225	0'43.789		3'51.066	2'36.394	PIT	1'51.623	0'37.280	
7ª - 1	0'54.061	0'54.061	154.066	0'43.338	0'43.338	226.891				0'48.222	0'48.222	187.827	0'47.839	0'47.839	180.905	0'44.479	0'44.479	226.891
7ª - 2	1'29.699	0'35.638		1'13.104	0'29.766					1'19.366	0'31.144		1'18.659	0'30.820		1'15.251	0'30.772	
7ª - 3				1'49.140	0'36.036					1'53.823	0'34.457		1'55.144	0'36.485		1'52.667	0'37.416	
8ª - 1				0'42.953	0'42.953	225.942				0'41.719	0'41.719	228.330	0'42.103	0'42.103	226.891	0'53.067	0'53.067	183.674
8ª - 2				1'12.560	0'29.607					1'10.399	0'28.680		1'11.029	0'28.926		1'28.823	0'35.756	
8ª - 3				1'49.042	0'36.482					1'46.058	0'35.659		1'46.824	0'35.795				
9ª - 1				1'00.719	1'00.719	143.047				0'52.765	0'52.765	127.811	0'46.341	0'46.341	134.162			
9ª - 2				1'49.772	0'49.053					1'29.448	0'36.683		1'26.909	0'40.568				
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.094	0'42.094
1'10.905	0'28.811
1'46.693	0'35.788

Vuelta Ideal	
0'42.953	0'42.953
1'12.560	0'29.607
1'48.596	0'36.036

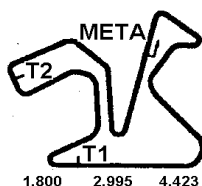
Vuelta Ideal	
0'42.156	0'42.156
1'11.061	0'28.905
1'46.611	0'35.550

Vuelta Ideal	
0'41.719	0'41.719
1'10.399	0'28.680
1'44.856	0'34.457

Vuelta Ideal	
0'42.103	0'42.103
1'11.029	0'28.926
1'46.695	0'35.666

Vuelta Ideal	
0'43.926	0'43.926
1'14.343	0'30.417
1'51.623	0'37.280

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.719	0'41.719
1'10.399	0'28.680
1'44.856	0'34.457



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	12			19			21			24			25			27		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.746	0'54.746	191.490	0'55.415	0'55.415	192.514	0'58.968	0'58.968	206.501	0'58.098	0'58.098	200.372	0'58.629	0'58.629	154.286	0'58.172	0'58.172	192.171
1ª - 2	1'31.121	0'36.375		1'29.225	0'33.810		1'35.061	0'36.093		1'33.119	0'35.021		1'34.189	0'35.560		1'34.029	0'35.857	
1ª - 3	7'29.830	5'58.709	PIT	5'09.073	3'39.848	PIT	2'14.579	0'39.518		2'13.567	0'40.448		2'15.056	0'40.867		2'13.446	0'39.417	
2ª - 1	0'50.183	0'50.183	223.603	0'50.627	0'50.627	164.886	0'44.726	0'44.726	222.681	0'46.267	0'46.267	221.312	0'44.973	0'44.973	216.868	0'45.208	0'45.208	221.766
2ª - 2	1'20.318	0'30.135		1'36.844	0'46.217		1'15.102	0'30.376		1'18.681	0'32.414		1'15.877	0'30.904		1'17.474	0'32.266	
2ª - 3	1'56.905	0'36.587		5'31.169	3'54.325	PIT	1'52.724	0'37.622		1'57.555	0'38.874		1'53.075	0'37.198		1'55.530	0'38.056	
3ª - 1	0'42.443	0'42.443	225.942	0'59.181	0'59.181	142.293	0'43.841	0'43.841	220.409	0'45.923	0'45.923	222.681	0'43.801	0'43.801	221.312	0'44.533	0'44.533	223.141
3ª - 2	1'11.332	0'28.889		1'35.656	0'36.475		1'13.826	0'29.985		1'17.828	0'31.905		1'14.537	0'30.736		1'16.340	0'31.807	
3ª - 3	1'47.394	0'36.062		2'15.412	0'39.756		1'51.226	0'37.400		1'55.992	0'38.164		1'51.720	0'37.183		1'55.964	0'39.624	
4ª - 1	0'45.854	0'45.854	207.693	0'42.297	0'42.297	224.533	0'44.180	0'44.180	219.960	0'44.573	0'44.573	223.603	0'43.492	0'43.492	221.766	0'44.717	0'44.717	221.766
4ª - 2	1'17.457	0'31.603		1'11.423	0'29.126		1'17.112	0'32.932		1'16.377	0'31.804		1'14.059	0'30.567		1'16.584	0'31.867	
4ª - 3	5'43.300	4'25.843	PIT	1'47.091	0'35.668		3'55.236	2'38.124	PIT	1'54.620	0'38.243		2'58.551	1'44.492	PIT	1'54.899	0'38.315	
5ª - 1	0'50.181	0'50.181	216.868	0'42.525	0'42.525	225.470	0'57.917	0'57.917	214.286	0'45.111	0'45.111	218.624	0'55.867	0'55.867	202.627	0'51.537	0'51.537	147.743
5ª - 2	1'20.823	0'30.642		1'11.889	0'29.364		1'31.512	0'33.595		1'17.811	0'32.700		1'30.101	0'34.234		1'26.230	0'34.693	
5ª - 3	1'56.922	0'36.099		4'54.715	3'42.826	PIT	2'10.389	0'38.877		2'54.320	1'36.509	PIT	2'07.223	0'37.122		4'06.340	2'40.110	PIT
6ª - 1	0'42.281	0'42.281	227.849	0'49.120	0'49.120	223.603	0'44.755	0'44.755	220.859	1'02.471	1'02.471	184.616				1'06.135	1'06.135	108.217
6ª - 2	1'11.080	0'28.799		1'18.897	0'29.777		1'14.804	0'30.049		1'37.765	0'35.294					1'53.663	0'47.528	
6ª - 3	1'46.949	0'35.869		1'56.388	0'37.491		2'45.184	2'33.380	PIT	2'58.710	2'42.945					2'45.428	2'30.765	PIT
7ª - 1	0'41.954	0'41.954	227.369	0'42.129	0'42.129	224.533	0'54.817	0'54.817	218.624	0'56.960	0'56.960	188.154				0'59.463	0'59.463	173.077
7ª - 2	1'10.935	0'28.981		1'11.154	0'29.025		1'24.840	0'30.023		1'30.656	0'33.696					1'33.068	0'33.605	
7ª - 3	1'46.643	0'35.708		1'46.917	0'35.763		2'01.875	0'37.035		2'10.450	0'39.794					2'11.373	0'38.305	
8ª - 1	0'48.722	0'48.722	164.886	0'47.805	0'47.805	177.340	0'44.328	0'44.328	221.312	0'49.949	0'49.949	170.079				0'44.897	0'44.897	219.513
8ª - 2	1'24.355	0'35.633		1'21.963	0'34.158		1'14.781	0'30.453		1'24.176	0'34.227					1'15.711	0'30.814	
8ª - 3																1'53.475	0'37.764	
9ª - 1																0'44.547	0'44.547	219.960
9ª - 2																1'16.098	0'31.551	
9ª - 3																1'54.478	0'38.380	

Vuelta Ideal	
0'41.954	0'41.954
1'10.753	0'28.799
1'46.461	0'35.708

Vuelta Ideal	
0'42.129	0'42.129
1'11.154	0'29.025
1'46.822	0'35.668

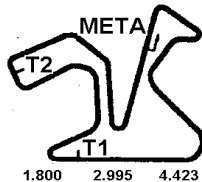
Vuelta Ideal	
0'43.841	0'43.841
1'13.826	0'29.985
1'50.861	0'37.035

Vuelta Ideal	
0'44.573	0'44.573
1'16.377	0'31.804
1'54.541	0'38.164

Vuelta Ideal	
0'43.492	0'43.492
1'14.059	0'30.567
1'51.181	0'37.122

Vuelta Ideal	
0'44.533	0'44.533
1'15.347	0'30.814
1'53.111	0'37.764

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.719	0'41.719
1'10.399	0'28.680
1'44.856	0'34.457



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	41			42			43			52			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.001	1'11.001	189.474	0'55.804	0'55.804	200.744	1'04.301	1'04.301	204.546				0'55.960	0'55.960	209.709
1ª - 2	1'50.512	0'39.511		1'29.870	0'34.066		1'37.922	0'33.621					1'30.071	0'34.111	
1ª - 3	2'36.348	0'45.836		2'08.769	0'38.899		2'29.903	0'51.981		2'11.094	2'11.094		2'08.906	0'38.835	
2ª - 1	0'51.420	0'51.420	196.008	0'45.212	0'45.212	206.897	0'44.856	0'44.856	208.093				0'44.066	0'44.066	224.533
2ª - 2	1'26.579	0'35.159		1'16.045	0'30.833		1'16.934	0'32.078					1'13.912	0'29.846	
2ª - 3	2'09.426	0'42.847		4'31.406	3'15.361	PIT	1'56.304	0'39.370		1'56.021	1'56.021		1'50.993	0'37.081	
3ª - 1	0'49.052	0'49.052	195.299	0'54.004	0'54.004	204.934	0'44.147	0'44.147	207.693				0'47.196	0'47.196	130.121
3ª - 2	1'23.191	0'34.139		1'25.540	0'31.536		1'14.874	0'30.727		1'16.348	1'16.348		1'20.650	0'33.454	
3ª - 3	2'05.202	0'42.011		2'03.545	0'38.005		1'52.827	0'37.953		1'55.054	0'38.706		3'23.796	2'03.146	PIT
4ª - 1	0'48.902	0'48.902	195.299	0'43.538	0'43.538	207.294	0'44.019	0'44.019	208.898				0'51.685	0'51.685	207.294
4ª - 2	1'22.723	0'33.821		1'13.539	0'30.001		1'14.455	0'30.436		1'33.707	1'33.707		1'24.862	0'33.177	
4ª - 3	2'04.051	0'41.328		1'51.088	0'37.549		1'52.452	0'37.997		25'12.061	23'38.354		2'05.798	0'40.936	
5ª - 1	0'48.632	0'48.632	194.946	0'46.776	0'46.776	207.693	0'53.783	0'53.783	139.535				0'45.132	0'45.132	220.409
5ª - 2	1'22.482	0'33.850		1'17.093	0'30.317		1'40.201	0'46.418					1'16.026	0'30.894	
5ª - 3	2'03.703	0'41.221					2'31.150	0'50.949		2'14.773	2'14.773		1'54.256	0'38.230	
6ª - 1	0'50.887	0'50.887	194.946				0'56.181	0'56.181	135.850				0'50.818	0'50.818	179.105
6ª - 2	1'24.615	0'33.728					1'40.845	0'44.664					1'27.699	0'36.881	
6ª - 3	2'06.885	0'42.270								1'56.514	1'56.514		26'02.738	24'35.039	PIT
7ª - 1	0'52.355	0'52.355	196.008										0'57.852	0'57.852	185.887
7ª - 2	1'26.569	0'34.214											1'32.454	0'34.602	
7ª - 3	2'326.651	22'00.082	PIT							1'55.739	1'55.739		2'15.997	0'43.543	
8ª - 1	0'58.336	0'58.336	196.008										0'48.376	0'48.376	199.631
8ª - 2	1'32.945	0'34.609								1'36.573	1'36.573		1'21.182	0'32.806	
8ª - 3	2'15.072	0'42.127													
9ª - 1	0'50.702	0'50.702	194.245												
9ª - 2	1'24.470	0'33.768													
9ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'48.632	0'48.632
1'22.360	0'33.728
2'03.581	0'41.221

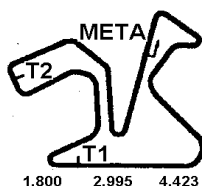
Vuelta Ideal	
0'43.538	0'43.538
1'13.539	0'30.001
1'51.088	0'37.549

Vuelta Ideal	
0'44.019	0'44.019
1'14.455	0'30.436
1'52.408	0'37.953

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
1'667'55.34	1'16.348
1'668'34.05	0'38.706

Vuelta Ideal	
0'44.066	0'44.066
1'13.912	0'29.846
1'50.993	0'37.081

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.719	0'41.719
1'10.399	0'28.680
1'44.856	0'34.457



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	4	Miguel A. de Castro (ES)	41.719	4	Miguel A. de Castro (ES)	28.680	4	Miguel A. de Castro (ES)	34.457	1	4	Miguel A. de Castro (ES)	1'44.856	1'146.058	1	
2	12	Jordi Gene (ES)	41.954	12	Jordi Gene (ES)	28.799	3	Lourenço B. da Veiga (PT)	35.550	2	12	Jordi Gene (ES)	1'46.461	1'146.643	3	
3	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	42.094	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	28.811	7	Francesc Gutierrez (ES)	35.666	3	3	Lourenço B. da Veiga (PT)	1'46.611	1'146.611	2	
4	7	Francesc Gutierrez (ES)	42.103	3	Lourenço B. da Veiga (PT)	28.905	19	Marc Carol (ES)	35.668	4	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	1'46.693	1'146.693	4	
5	19	Marc Carol (ES)	42.129	7	Francesc Gutierrez (ES)	28.926	12	Jordi Gene (ES)	35.708	5	7	Francesc Gutierrez (ES)	1'46.695	1'146.824	5	
6	3	Lourenço B. da Veiga (PT)	42.156	19	Marc Carol (ES)	29.025	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	35.788	6	19	Marc Carol (ES)	1'46.822	1'146.917	6	
7	2	Alan Sicart (ES)	42.953	2	Alan Sicart (ES)	29.607	2	Alan Sicart (ES)	36.036	7	2	Alan Sicart (ES)	1'48.596	1'149.042	7	
8	25	Luis Monzon (ES)	43.492	99	Martin Short (GB)	29.846	21	Ton Puig (ES)	37.035	8	21	Ton Puig (ES)	1'50.861	1'151.226	10	
9	42	Oliver Campos (ES)	43.538	21	Ton Puig (ES)	29.985	99	Martin Short (GB)	37.081	9	99	Martin Short (GB)	1'50.993	1'150.993	8	
10	21	Ton Puig (ES)	43.841	42	Oliver Campos (ES)	30.001	25	Luis Monzon (ES)	37.122	10	42	Oliver Campos (ES)	1'51.088	1'151.088	9	
11	8	Lluis Llobet (ES)	43.926	8	Lluis Llobet (ES)	30.417	8	Lluis Llobet (ES)	37.280	11	25	Luis Monzon (ES)	1'51.181	1'151.720	12	
12	43	Ben Clucas (GB)	44.019	43	Ben Clucas (GB)	30.436	42	Oliver Campos (ES)	37.549	12	8	Lluis Llobet (ES)	1'51.623	1'151.623	11	
13	99	Martin Short (GB)	44.066	25	Luis Monzon (ES)	30.567	27	Antonio Castro (ES)	37.764	13	43	Ben Clucas (GB)	1'52.408	1'152.452	13	
14	27	Antonio Castro (ES)	44.533	27	Antonio Castro (ES)	30.814	43	Ben Clucas (GB)	37.953	14	27	Antonio Castro (ES)	1'53.111	1'153.475	14	
15	24	F. Javier Macias (ES)	44.573	24	F. Javier Macias (ES)	31.804	24	F. Javier Macias (ES)	38.164	15	24	F. Javier Macias (ES)	1'54.541	1'154.620	15	
16	41	Ronald Severin (DE)	48.632	41	Ronald Severin (DE)	33.728	52	Mario Silva (PT)	38.706	16	52	Mario Silva (PT)	168'34.054	1'155.054	16	
17	52	Mario Silva (PT)	Transponder	52	Mario Silva (PT)	1'16.348	41	Ronald Severin (DE)	41.221	17	41	Ronald Severin (DE)	2'03.581	2'103.703	17	

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	228.330
2	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	2º	228.330
3	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	3º	227.849
4	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	226.891
5	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	226.891
6	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	226.891
7	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	225.942
8	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	225.470
9	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	224.533
10	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	2º	223.603
11	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	223.141
12	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	222.681
13	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	5º	221.766
14	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	208.898
15	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	207.693
16	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	196.008

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	9	9	1'46.058			150.303
2	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	6	4	1'46.611	0"553	0"553	149.524
3	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	3º	8	8	1'46.643	0"585	0"032	149.479
4	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	7	7	1'46.693	0"635	0"050	149.409
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	9	1'46.824	0"766	0"131	149.225
6	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	8	8	1'46.917	0"859	0"093	149.096
7	2	Automobil Club D´Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	9	9	1'49.042	2"984	2"125	146.190
8	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	8	3	1'50.993	4"935	1"951	143.620
9	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	5	5	1'51.088	5"030	0"095	143.498
10	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	8	4	1'51.226	5"168	0"138	143.320
11	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluís Llobet (ES)	SR 21	Super GT	8º	8	7	1'51.623	5"565	0"397	142.810
12	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	6	4	1'51.720	5"662	0"097	142.686
13	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	6	5	1'52.452	6"394	0"732	141.757
14	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	4º	10	9	1'53.475	7"417	1"023	140.479
15	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	5º	8	5	1'54.620	8"562	1"145	139.076
16	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	8	3	1'56.021	9"963	1"401	137.396
17	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	9	6	2'03.703	17"645	7"682	128.864

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

52	Mario Silva (PT)	1'56.021	..... 8	41	Ronald Severin (DE)	2'03.703
27	Antonio Castro (ES)	1'53.475	..... 7	24	F. Javier Macias (ES)	1'54.620
8	Lluis Llobet (ES)	1'51.623	..... 6	43	Ben Clucas (GB)	1'52.452
42	Oliver Campos (ES)	1'51.088	..... 5	21	Ton Puig (ES)	1'51.226
2	Alan Sicart (ES)	1'49.042	..... 4	99	Martin Short (GB)	1'50.993
7	Francesc Gutierrez (ES)	1'46.824	..... 3	19	Marc Carol (ES)	1'46.917
12	Jordi Gene (ES)	1'46.643	..... 2	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	1'46.693
4	Miguel A. de Castro (ES)	1'46.058	..... 1	3	Lourenço B. da Veiga (PT)	1'46.611



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	8	1'46.287			149.979
2	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	3	1'47.745	1"458	1"458	147.950
3	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	10	4	1'47.990	1"703	0"245	147.614
4	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	4º	8	8	1'48.606	2"319	0"616	146.777
5	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	9	1'50.181	3"894	1"575	144.679
6	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	8	3	1'51.271	4"984	1"090	143.262
7	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	6	6	1'51.967	5"680	0"696	142.371
8	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	3	3	1'52.277	5"990	0"310	141.978
9	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	4º	7	7	1'53.857	7"570	1"580	140.008
10	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	6º	10	8	1'54.495	8"208	0"638	139.228
11	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	9	3	1'55.901	9"614	1"406	137.539
12	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	7	7	1'56.474	10"187	0"573	136.862
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	8	7	1'58.889	12"602	2"415	134.082
14	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	8	3	1'59.489	13"202	0"600	133.409
15	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	2	2	2'01.486	15"199	1"997	131.216
16	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	4	2	2'03.768	17"481	2"282	128.796

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2009

A las 13:47 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			7			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.257	0'53.257	202.248	0'51.704	0'51.704	224.067	0'51.623	0'51.623	223.603	0'52.400	0'52.400	224.067	0'52.805	0'52.805	210.117	0'55.678	0'55.678	220.859
1ª - 2	1'24.436	0'31.179		1'22.248	0'30.544		1'22.226	0'30.603		1'23.848	0'31.448		1'24.955	0'32.150		1'28.300	0'32.622	
1ª - 3	2'01.486	0'37.050		1'58.786	0'36.538		1'58.549	0'36.323		2'01.041	0'37.193		2'03.768	0'38.813		2'07.832	0'39.532	
2ª - 1	0'41.694	0'41.694	226.891	0'42.519	0'42.519	223.141	0'42.021	0'42.021	227.849	0'42.532	0'42.532	229.788	0'43.918	0'43.918	225.470	0'45.061	0'45.061	228.330
2ª - 2	1'10.654	0'28.960		1'11.674	0'29.155		1'11.228	0'29.207		1'12.063	0'29.531		1'13.760	0'29.842		1'16.964	0'31.903	
2ª - 3				1'47.745	0'36.071		1'47.336	0'36.108		1'48.488	0'36.425		1'56.815	0'43.055		1'55.731	0'38.767	
3ª - 1				0'42.571	0'42.571	220.409	0'41.965	0'41.965	227.369	0'42.123	0'42.123	228.814	0'51.695	0'51.695	173.914	0'46.395	0'46.395	224.067
3ª - 2				1'11.787	0'29.216		1'11.197	0'29.232		1'11.735	0'29.612		1'31.503	0'39.808		1'18.291	0'31.896	
3ª - 3				1'47.991	0'36.204		1'48.742	0'37.545		1'47.990	0'36.255		2'12.011	0'40.508		1'57.721	0'39.430	
4ª - 1				0'42.425	0'42.425	226.891	0'43.972	0'43.972	219.067	0'42.357	0'42.357	229.300	0'54.627	0'54.627	53.098	0'46.216	0'46.216	215.569
4ª - 2				1'11.945	0'29.520		1'14.642	0'30.670		1'12.137	0'29.780		2'12.905	1'18.278		1'19.316	0'33.100	
4ª - 3				1'48.398	0'36.453		3'20.149	2'05.507	PIT	1'48.831	0'36.694					3'05.078	1'45.762	PIT
5ª - 1				0'42.647	0'42.647	226.416	0'50.553	0'50.553	186.207	0'43.859	0'43.859	228.814				0'52.057	0'52.057	216.001
5ª - 2				1'12.339	0'29.692		1'26.689	0'36.136		1'13.549	0'29.690					1'25.058	0'33.001	
5ª - 3				5'11.174	3'58.835	PIT	2'04.738	0'38.049		3'19.830	2'06.281	PIT				2'04.712	0'39.654	
6ª - 1				1'02.801	1'02.801	189.474	0'45.760	0'45.760	204.159	0'56.322	0'56.322	197.081				0'44.848	0'44.848	212.181
6ª - 2				1'34.968	0'32.167		1'17.422	0'31.662		1'29.828	0'33.506					1'16.025	0'31.177	
6ª - 3				2'12.915	0'37.947		1'54.890	0'37.468		2'10.638	0'40.810					1'54.126	0'38.101	
7ª - 1				0'43.782	0'43.782	211.765	0'41.634	0'41.634	227.369	0'46.030	0'46.030	198.530				0'44.031	0'44.031	221.312
7ª - 2				1'14.399	0'30.617		1'10.622	0'28.988		1'19.453	0'33.423					1'15.777	0'31.746	
7ª - 3				1'51.670	0'37.271		1'46.287	0'35.665		1'58.294	0'38.841					1'54.495	0'38.718	
8ª - 1				0'41.211	0'41.211	227.849	0'41.687	0'41.687	228.330	0'42.401	0'42.401	228.330				0'44.581	0'44.581	221.766
8ª - 2							1'12.781	0'31.094		1'11.857	0'29.456					1'17.226	0'32.645	
8ª - 3										1'48.172	0'36.315					1'58.202	0'40.976	
9ª - 1										0'42.161	0'42.161	227.369				0'44.219	0'44.219	227.369
9ª - 2										1'11.919	0'29.758					1'16.060	0'31.841	
9ª - 3										1'48.481	0'36.562					1'55.002	0'38.942	

Vuelta Ideal	
0'41.694	0'41.694
1'10.654	0'28.960
1'47.704	0'37.050

Vuelta Ideal	
0'41.211	0'41.211
1'10.366	0'29.155
1'46.437	0'36.071

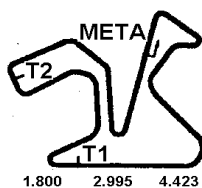
Vuelta Ideal	
0'41.634	0'41.634
1'10.622	0'28.988
1'46.287	0'35.665

Vuelta Ideal	
0'42.123	0'42.123
1'11.579	0'29.456
1'47.834	0'36.255

Vuelta Ideal	
0'43.918	0'43.918
1'13.760	0'29.842
1'52.573	0'38.813

Vuelta Ideal	
0'44.031	0'44.031
1'15.208	0'31.177
1'53.309	0'38.101

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.211	0'41.211
1'10.171	0'28.960
1'45.836	0'35.665



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	12			19			21			24			27			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.818	0'54.818	206.897	0'56.198	0'56.198	211.351	0'51.686	0'51.686	216.868	0'57.334	0'57.334	203.390	0'55.130	0'55.130	219.960	1'09.979	1'09.979	187.176
1ª - 2	1'27.565	0'32.747		1'30.132	0'33.934		1'22.156	0'30.470		1'31.757	0'34.423		1'27.460	0'32.330		1'44.470	0'34.491	
1ª - 3	2'05.066	0'37.501		2'09.807	0'39.675		1'59.378	0'37.222		2'11.619	0'39.862		2'05.724	0'38.264		2'24.965	0'40.495	
2ª - 1	0'43.016	0'43.016	226.416	0'45.724	0'45.724	218.182	0'44.240	0'44.240	218.182	0'46.352	0'46.352	219.513	0'44.867	0'44.867	220.409	0'45.925	0'45.925	208.093
2ª - 2	1'12.871	0'29.855		1'16.733	0'31.009		1'14.614	0'30.374		1'18.541	0'32.189		1'16.339	0'31.472		1'17.258	0'31.333	
2ª - 3	1'49.541	0'36.670		1'54.345	0'37.612		1'52.277	0'37.663		1'57.448	0'38.907		1'54.439	0'38.100		1'55.901	0'38.643	
3ª - 1	0'42.593	0'42.593	226.891	0'43.570	0'43.570	224.067	4'49.891	4'49.891	135.509	0'50.914	0'50.914	180.301	0'46.593	0'46.593	175.325	0'46.055	0'46.055	205.715
3ª - 2	1'12.388	0'29.795		1'13.868	0'30.298		5'29.767	0'39.876		1'29.500	0'38.586		1'22.838	0'36.245		1'17.445	0'31.390	
3ª - 3	1'49.178	0'36.790		1'51.826	0'37.958					3'33.295	2'03.795	PIT	3'46.738	2'23.900	PIT	1'55.713	0'38.268	
4ª - 1	0'42.571	0'42.571	226.416	0'44.647	0'44.647	201.870				0'54.449	0'54.449	196.722	0'49.976	0'49.976	207.693	0'46.971	0'46.971	198.530
4ª - 2	1'12.616	0'30.045		1'17.164	0'32.517					1'27.332	0'32.883		1'31.854	0'41.878		1'19.427	0'32.456	
4ª - 3	3'37.175	2'24.559	PIT	3'58.003	2'40.839	PIT				2'05.769	0'38.437		2'19.136	0'47.282		5'19.388	3'59.961	PIT
5ª - 1	0'51.547	0'51.547	209.303	0'53.904	0'53.904	185.249				0'45.079	0'45.079	219.513	0'43.635	0'43.635	220.409	0'53.577	0'53.577	204.546
5ª - 2	1'25.895	0'34.348		1'28.472	0'34.568					1'16.457	0'31.378		1'14.465	0'30.830		1'26.880	0'33.303	
5ª - 3	2'04.389	0'38.494		2'09.220	0'40.748					1'54.228	0'37.771		1'51.967	0'37.502		2'06.985	0'40.105	
6ª - 1	0'42.462	0'42.462	226.416	0'47.943	0'47.943	193.896				0'44.710	0'44.710	221.312	0'53.484	0'53.484	169.279	0'45.867	0'45.867	204.159
6ª - 2	1'12.736	0'30.274		1'22.655	0'34.712					1'15.933	0'31.223		1'29.263	0'35.779		1'17.070	0'31.203	
6ª - 3	1'49.229	0'36.493		2'01.955	0'39.300					1'53.857	0'37.924					1'56.021	0'38.951	
7ª - 1	0'42.361	0'42.361	226.891	0'43.332	0'43.332	223.603				0'49.568	0'49.568	176.183				0'45.661	0'45.661	207.294
7ª - 2	1'11.798	0'29.437		1'13.533	0'30.201					1'26.119	0'36.551					1'17.270	0'31.609	
7ª - 3	1'48.606	0'36.808		1'50.515	0'36.982											1'56.099	0'38.829	
8ª - 1	0'42.338	0'42.338	226.416	0'42.703	0'42.703	225.000										0'45.860	0'45.860	206.501
8ª - 2	1'12.175	0'29.837		1'12.681	0'29.978											1'17.434	0'31.574	
8ª - 3				1'50.181	0'37.500											1'56.258	0'38.824	
9ª - 1				0'52.890	0'52.890	132.191										0'48.098	0'48.098	185.568
9ª - 2				1'33.901	0'41.011											1'25.017	0'36.919	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.338	0'42.338
1'11.775	0'29.437
1'48.268	0'36.493

Vuelta Ideal	
0'42.703	0'42.703
1'12.681	0'29.978
1'49.663	0'36.982

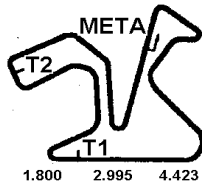
Vuelta Ideal	
0'44.240	0'44.240
1'14.614	0'30.374
1'51.836	0'37.222

Vuelta Ideal	
0'44.710	0'44.710
1'15.933	0'31.223
1'53.704	0'37.771

Vuelta Ideal	
0'43.635	0'43.635
1'14.465	0'30.830
1'51.967	0'37.502

Vuelta Ideal	
0'45.661	0'45.661
1'16.864	0'31.203
1'55.132	0'38.268

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.211	0'41.211
1'10.171	0'28.960
1'45.836	0'35.665



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

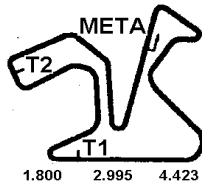
Numero	42			43			52			99		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.377	0'56.377	201.493	1'00.785	1'00.785	179.402	1'01.459	1'01.459	203.390	0'54.723	0'54.723	211.351
1ª - 2	1'29.467	0'33.090		1'37.115	0'36.330		1'38.214	0'36.755		1'26.778	0'32.055	
1ª - 3	2'11.878	0'42.411		2'19.740	0'42.625		2'20.602	0'42.388		2'04.895	0'38.117	
2ª - 1	0'46.755	0'46.755	204.159	0'46.794	0'46.794	204.934	0'48.601	0'48.601	212.181	0'43.357	0'43.357	222.681
2ª - 2	1'17.938	0'31.183		1'19.620	0'32.826		1'21.473	0'32.872		1'13.978	0'30.621	
2ª - 3	1'57.430	0'39.492		1'59.489	0'39.869		2'04.848	0'43.375		1'51.271	0'37.293	
3ª - 1	0'46.275	0'46.275	203.390	0'47.093	0'47.093	203.390	0'50.858	0'50.858	138.108	0'50.755	0'50.755	170.887
3ª - 2	1'17.928	0'31.653		1'19.888	0'32.795		1'30.436	0'39.578		1'28.414	0'37.659	
3ª - 3	9'39.563	8'21.635	PIT	1'59.706	0'39.818		2'11.573	0'41.137		2'14.846	0'46.432	
4ª - 1	0'55.782	0'55.782	196.722	0'47.599	0'47.599	202.627	0'47.320	0'47.320	211.765	0'54.038	0'54.038	162.407
4ª - 2	1'29.559	0'33.777		1'20.231	0'32.632		1'19.780	0'32.460		1'33.211	0'39.173	
4ª - 3	2'10.455	0'40.896		2'16.133	0'55.902		1'59.463	0'39.683		4'08.887	2'35.676	PIT
5ª - 1	0'46.054	0'46.054	202.248	1'10.462	1'10.462	122.311	0'47.153	0'47.153	203.390	0'56.523	0'56.523	166.154
5ª - 2	1'17.345	0'31.291		1'52.892	0'42.430		1'19.426	0'32.273		1'33.197	0'36.674	
5ª - 3	1'56.811	0'39.466		2'34.884	0'41.992		1'59.134	0'39.708		2'19.544	0'46.347	
6ª - 1	0'45.614	0'45.614	202.248	0'46.871	0'46.871	202.627	0'47.002	0'47.002	211.351	0'46.792	0'46.792	221.766
6ª - 2	1'16.886	0'31.272		1'19.947	0'33.076		1'19.327	0'32.325		1'19.459	0'32.667	
6ª - 3	1'56.474	0'39.588		1'59.679	0'39.732		1'58.889	0'39.562		2'01.514	0'42.055	
7ª - 1	0'49.733	0'49.733	184.932	0'46.964	0'46.964	202.627	0'46.977	0'46.977	210.938	0'43.735	0'43.735	220.859
7ª - 2	1'27.234	0'37.501		1'19.556	0'32.592		1'20.790	0'33.813		1'18.560	0'34.825	
7ª - 3				1'59.606	0'40.050		2'00.767	0'39.977		2'01.844	0'43.284	
8ª - 1				0'46.998	0'46.998	202.248	0'46.894	0'46.894	213.862	0'46.423	0'46.423	195.653
8ª - 2				1'21.772	0'34.774		1'19.412	0'32.518		1'23.051	0'36.628	
8ª - 3												
9ª - 1												
9ª - 2												
9ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'45.614	0'45.614
1'16.797	0'31.183
1'56.263	0'39.466

Vuelta Ideal	
0'46.794	0'46.794
1'19.386	0'32.592
1'59.118	0'39.732

Vuelta Ideal	
0'46.894	0'46.894
1'19.167	0'32.273
1'58.729	0'39.562

Vuelta Ideal	
0'43.357	0'43.357
1'13.978	0'30.621
1'51.271	0'37.293



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Manuel Cerqueda (ANI)	41.211	1	Peter Sundberg (SE)	28.960	3	Ricardo Bravo (PT)	35.665	1	3	Ricardo Bravo (PT)	1'46.287	1'146.287	1		
2	3	Ricardo Bravo (PT)	41.634	3	Ricardo Bravo (PT)	28.988	2	Manuel Cerqueda (ANI)	36.071	2	2	Manuel Cerqueda (ANI)	1'46.437	1'147.745	2		
3	1	Peter Sundberg (SE)	41.694	2	Manuel Cerqueda (ANI)	29.155	4	Miguel Amaral (PT)	36.255	3	1	Peter Sundberg (SE)	1'47.704	2'101.486	16		
4	4	Miguel Amaral (PT)	42.123	12	Oscar Fernandez (ES)	29.437	12	Oscar Fernandez (ES)	36.493	4	4	Miguel Amaral (PT)	1'47.834	1'147.990	3		
5	12	Oscar Fernandez (ES)	42.338	4	Miguel Amaral (PT)	29.456	19	Josep Mayola (ES)	36.982	5	12	Oscar Fernandez (ES)	1'48.268	1'148.606	4		
6	19	Josep Mayola (ES)	42.703	7	Luis Villalba (ES)	29.842	1	Peter Sundberg (SE)	37.050	6	19	Josep Mayola (ES)	1'49.663	1'150.181	5		
7	99	Martin Short (GB)	43.357	19	Josep Mayola (ES)	29.978	21	Alfredo Palencia (ES)	37.222	7	99	Martin Short (GB)	1'51.271	1'151.271	6		
8	27	Jesus Diez (ES)	43.635	21	Alfredo Palencia (ES)	30.374	99	Martin Short (GB)	37.293	8	21	Alfredo Palencia (ES)	1'51.836	1'152.277	8		
9	7	Luis Villalba (ES)	43.918	99	Martin Short (GB)	30.621	27	Jesus Diez (ES)	37.502	9	27	Jesus Diez (ES)	1'51.967	1'151.967	7		
10	8	Victor Fernandez (ES)	44.031	27	Jesus Diez (ES)	30.830	24	F. Javier Macias (ES)	37.771	10	7	Luis Villalba (ES)	1'52.573	1'156.815	13		
11	21	Alfredo Palencia (ES)	44.240	8	Victor Fernandez (ES)	31.177	8	Victor Fernandez (ES)	38.101	11	8	Victor Fernandez (ES)	1'53.309	1'154.126	10		
12	24	F. Javier Macias (ES)	44.710	42	Kosta Kanaroglou (GR)	31.183	41	Ni Amorin (PT)	38.268	12	24	F. Javier Macias (ES)	1'53.704	1'153.857	9		
13	42	Kosta Kanaroglou (GR)	45.614	41	Ni Amorin (PT)	31.203	7	Luis Villalba (ES)	38.813	13	41	Ni Amorin (PT)	1'55.132	1'155.713	11		
14	41	Ni Amorin (PT)	45.661	24	F. Javier Macias (ES)	31.223	42	Kosta Kanaroglou (GR)	39.466	14	42	Kosta Kanaroglou (GR)	1'56.263	1'156.474	12		
15	43	Francisco Lorena (PT)	46.794	52	Armando Zagalo (PT)	32.273	52	Armando Zagalo (PT)	39.562	15	52	Armando Zagalo (PT)	1'58.729	1'158.889	14		
16	52	Armando Zagalo (PT)	46.894	43	Francisco Lorena (PT)	32.592	43	Francisco Lorena (PT)	39.732	16	43	Francisco Lorena (PT)	1'59.118	1'159.489	15		

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	13h.16'00"		13h.19'00"		13h.22'00"		13h.25'00"		13h.28'00"		13h.31'00"		13h.34'00"		13h.37'00"		13h.40'00"		13h.43'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	99	1'51.270	99	1'51.270	99	1'51.270	99	1'51.270	99	1'51.270	2	1'47.745	3	1'47.335	3	1'47.335	3	1'47.335	3	1'46.287	Bravo - da Veiga		
2º	21	1'52.277	21	1'52.277	21	1'52.277	21	1'52.277	27	1'51.966	4	1'48.487	2	1'47.745	2	1'47.745	2	1'47.745	2	1'47.745	2	1'47.745	Cerqueda - Sicart
3º	41	1'55.900	27	1'54.438	27	1'54.438	24	1'54.228	21	1'52.277	99	1'51.270	4	1'47.990	4	1'47.990	4	1'47.990	4	1'47.990	4	1'47.990	Amaral - De Castro
4º	42	1'57.430	41	1'55.713	41	1'55.713	27	1'54.438	24	1'53.856	27	1'51.966	12	1'49.178	12	1'49.178	12	1'49.178	12	1'49.178	12	1'49.178	Fernandez - Gene
5º	43	1'59.488	42	1'57.430	42	1'57.430	41	1'55.713	41	1'55.713	21	1'52.277	99	1'51.270	99	1'51.270	99	1'51.270	99	1'51.270	19	1'50.514	Mayola - Carol
6º	27	2'05.724	24	1'57.448	24	1'57.448	42	1'57.430	42	1'57.430	24	1'53.856	19	1'51.826	19	1'51.826	19	1'51.826	19	1'51.826	99	1'51.270	Short -
7º	24	2'11.618	43	1'59.488	43	1'59.488	52	1'59.463	2	1'58.786	19	1'54.345	27	1'51.966	27	1'51.966	27	1'51.966	27	1'51.966	27	1'51.966	Castro - Diez
8º			52	2'20.602	52	2'04.847	43	1'59.488	52	1'59.133	41	1'55.713	21	1'52.277	21	1'52.277	21	1'52.277	21	1'52.277	21	1'52.277	Palencia - Puig
9º									43	1'59.488	8	1'55.731	24	1'53.856	24	1'53.856	24	1'53.856	24	1'53.856	24	1'53.856	Macias -
10º									4	2'01.040	42	1'56.474	41	1'55.713	41	1'55.713	8	1'54.126	8	1'54.126	8	1'54.126	Fernandez - Llobet
11º									8	2'07.832	3	1'58.548	8	1'55.731	8	1'55.731	41	1'55.713	41	1'55.713	41	1'55.713	Severin - Santiago
12º											52	1'58.889	42	1'56.474	42	1'56.474	42	1'56.474	42	1'56.474	42	1'56.474	Campos - Kanaroglou
13º											43	1'59.488	52	1'58.889	7	1'56.815	7	1'56.815	7	1'56.815	7	1'56.815	Villalba - Gutierrez
14º											12	2'05.065	43	1'59.488	52	1'58.889	52	1'58.889	52	1'58.889	52	1'58.889	Zagalo - Silva
15º													1	2'01.485	43	1'59.488	43	1'59.488	43	1'59.488	43	1'59.488	Clucas - Lorena
16º													7	2'03.768	1	2'01.485	1	2'01.485	1	2'01.485	1	2'01.485	Sundberg - Lopez



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	229.788
2	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	228.330
3	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	3º	228.330
4	2	Automobil Club D´Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	227.849
5	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	226.891
6	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	6º	226.891
7	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	225.470
8	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	225.000
9	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	222.681
10	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	2º	221.312
11	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	220.409
12	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	218.182
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	213.862
14	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	208.093
15	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	204.934
16	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	204.159



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	8	1'46.287			149.979
2	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	3	1'47.745	1"458	1"458	147.950
3	4	Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	3º	10	4	1'47.990	1"703	0"245	147.614
4	12	Sun Red (ES)	Oscar Fernandez (ES)	Jordi Gene (ES)	SR 21	Super GT	4º	8	8	1'48.606	2"319	0"616	146.777
5	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	9	9	1'50.181	3"894	1"575	144.679
6	99	Rollcenter Racing (GB)	Martin Short (GB)		Mosler GT3	GTS	1º	8	3	1'51.271	4"984	1"090	143.262
7	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	6	6	1'51.967	5"680	0"696	142.371
8	21	Alfredo Palencia (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	3	3	1'52.277	5"990	0"310	141.978
9	24	Canarias Sport Club (ES)	F. Javier Macias (ES)		Porsche GT3 RSR	GTS	4º	7	7	1'53.857	7"570	1"580	140.008
10	8	Sun Red (ES)	Victor Fernandez (ES)	Lluís Llobet (ES)	SR 21	Super GT	6º	10	8	1'54.495	8"208	0"638	139.228
11	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	9	3	1'55.901	9"614	1"406	137.539
12	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	7	7	1'56.474	10"187	0"573	136.862
13	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	8	7	1'58.889	12"602	2"415	134.082
14	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	3º	8	3	1'59.489	13"202	0"600	133.409
15	1	Exakt Racing (SE)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	2	2	2'01.486	15"199	1"997	131.216

Nº 7 Anulación de tiempos en virtud del art. 45 del R.D. C.E. GT

Circuito de Jerez 17 de Octubre de 2009

A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
1	Peter Sundberg (SE)	2'01.486	..... 8	7	Luis Villalba (ES)	
52	Armando Zagalo (PT)	1'58.889	..... 7	43	Francisco Lorena (PT)	1'59.489
41	Ni Amorin (PT)	1'55.901	..... 6	42	Kosta Kanaroglou (GR)	1'56.474
24	F. Javier Macias (ES)	1'53.857	..... 5	8	Victor Fernandez (ES)	1'54.495
27	Jesus Diez (ES)	1'51.967	..... 4	21	Alfredo Palencia (ES)	1'52.277
19	Josep Mayola (ES)	1'50.181	..... 3	99	Martin Short (GB)	1'51.271
4	Miguel Amaral (PT)	1'47.990	..... 2	12	Oscar Fernandez (ES)	1'48.606
3	Ricardo Bravo (PT)	1'46.287	..... 1	2	Manuel Cerqueda (AND)	1'47.745



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE