

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	7	3	1'36.234			149.823
2	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutierrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	8	1'36.290	0"056	0"056	149.736
3	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	9	1'36.426	0"192	0"136	149.524
4	1	Aurora Racing (PT)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	9	8	1'36.443	0"209	0"017	149.498
5	4	Detector Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 997 RSR	Super GT	5º	10	8	1'36.513	0"279	0"070	149.390
6	6	Aurora Racing (PT)	Isaac Tutumlu (ES)	Alvaro Parente (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	6	5	1'37.612	1"378	1"099	147.708
7	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	6	5	1'38.304	2"070	0"692	146.668
8	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	8	6	1'38.304	2"070	0"000	146.668
9	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	7	6	1'40.656	4"422	2"352	143.241
10	21	Zener Racing (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	10	7	1'40.823	4"589	0"167	143.004
11	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	7	3	1'42.570	6"336	1"747	140.568
12	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	7	6	1'42.829	6"595	0"259	140.214
13	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	8	4	1'43.025	6"791	0"196	139.947
14	24	Canarias Sport Club (ES)	Jose M. Perez Fontan (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º	9	6	1'44.110	7"876	1"085	138.489
15	28	Giudici (IT)	Gianni Giudici (IT)		Dodge Viper	GTS	6º	8	5	1'44.260	8"026	0"150	138.289
16	9	Noel del Bello Racing (FR)	Patrick Caternet (FR)	Alessandra Neri (IT)	Porsche GT3 RSR	Super GT	8º	8	7	1'48.059	11"825	3"799	133.428
17	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	10	9	1'51.554	15"320	3"495	129.247
18	46	RCA (ES)	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	Nissan 350	GT Light	4º	11	9	1'55.907	19"673	4"353	124.393

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las 11:03 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.870	0'39.870	233.767	0'37.042	0'37.042	236.843	0'38.474	0'38.474	237.363	0'37.592	0'37.592	240.535	0'39.703	0'39.703	232.759	0'37.292	0'37.292	236.324
1ª - 2	1'28.092	0'48.222		1'12.551	0'35.509		1'13.415	0'34.941		1'11.848	0'34.256		1'18.023	0'38.320		1'11.273	0'33.981	
1ª - 3	2'25.798	0'57.706	PIT	1'41.056	0'28.505		1'40.488	0'27.073		1'38.319	0'26.471		1'45.812	0'27.789		1'37.738	0'26.465	
2ª - 1	2'46.905	2'46.905		0'36.353	0'36.353	237.363	0'37.654	0'37.654	238.939	0'36.942	0'36.942	242.697	0'39.137	0'39.137	235.808	0'36.571	0'36.571	237.886
2ª - 2	3'22.902	0'35.997		1'10.147	0'33.794		1'12.337	0'34.683		1'11.485	0'34.543		1'14.686	0'35.549		1'10.219	0'33.648	
2ª - 3	3'50.087	0'27.185		1'36.234	0'26.087		1'39.805	0'27.468		1'37.954	0'26.469		1'47.839	0'33.153	PIT	1'36.584	0'26.365	
3ª - 1	0'36.583	0'36.583	238.411	0'40.997	0'40.997	237.886	0'37.524	0'37.524	238.411	0'39.861	0'39.861	242.697	2'37.332	2'37.332		0'36.746	0'36.746	238.411
3ª - 2	1'10.159	0'33.576		1'18.980	0'37.983		1'11.992	0'34.468		1'17.686	0'37.825		3'13.040	0'35.708		1'10.669	0'33.923	
3ª - 3	1'36.616	0'26.457		1'55.203	0'36.223	PIT	1'44.114	0'32.122	PIT	1'52.061	0'34.375	PIT	3'39.953	0'26.913		1'37.027	0'26.358	
4ª - 1	0'58.362	0'58.362	237.886	5'44.029	5'44.029		2'42.715	2'42.715		2'43.023	2'43.023		0'37.121	0'37.121	235.808	0'36.807	0'36.807	238.939
4ª - 2	1'42.220	0'43.858		6'20.810	0'36.781		3'19.658	0'36.943		3'28.334	0'45.311		1'14.435	0'34.003		1'14.435	0'37.628	
4ª - 3	2'21.796	0'39.576	PIT	6'48.508	0'27.698		3'47.769	0'28.111		4'04.665	0'36.331		1'37.612	0'26.488		1'54.725	0'40.290	PIT
5ª - 1	2'23.232	2'23.232		0'38.535	0'38.535	237.363	0'38.185	0'38.185	237.886	0'48.189	0'48.189	164.384	0'36.905	0'36.905	235.808	3'47.172	3'47.172	
5ª - 2	3'03.499	0'40.267		1'12.945	0'34.410		1'15.145	0'36.960		1'33.435	0'45.246		1'11.116	0'34.211		4'26.702	0'39.530	
5ª - 3	3'40.464	0'36.965		1'39.575	0'26.630		1'45.748	0'30.603		2'02.626	0'29.191		1'37.627	0'26.511		4'55.409	0'28.707	
6ª - 1	0'40.993	0'40.993	235.808	0'38.243	0'38.243	237.886	0'36.878	0'36.878	240.001	0'38.326	0'38.326	242.153	0'36.855	0'36.855	234.783	0'36.937	0'36.937	236.843
6ª - 2	1'20.383	0'39.390		1'13.640	0'35.397		1'10.847	0'33.969		1'17.912	0'39.586					1'10.726	0'33.789	
6ª - 3	1'47.896	0'27.513		1'40.905	0'27.265		1'38.264	0'27.417		2'18.807	1'00.895					1'37.129	0'26.403	
7ª - 1	0'36.512	0'36.512	237.886				0'36.376	0'36.376	238.939	0'36.773	0'36.773	241.611				0'36.350	0'36.350	237.363
7ª - 2	1'10.141	0'33.629					1'10.401	0'34.025		1'10.321	0'33.548					1'10.051	0'33.701	
7ª - 3	1'36.443	0'26.302					1'36.628	0'26.227		1'36.513	0'26.192					1'36.290	0'26.239	
8ª - 1	0'36.315	0'36.315	238.939				0'36.502	0'36.502	240.001	0'36.377	0'36.377	244.344						
8ª - 2	1'10.204	0'33.889					1'10.276	0'33.774		1'10.240	0'33.863							
8ª - 3	1'36.846	0'26.642					1'36.426	0'26.150		1'36.680	0'26.440							
9ª - 1							0'42.447	0'42.447	240.001	0'36.481	0'36.481	241.072						
9ª - 2							1'18.073	0'35.626		1'10.550	0'34.069							
9ª - 3							1'50.991	0'32.918	PIT	1'36.931	0'26.381							
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.315	0'36.315
1'09.891	0'33.576
1'36.193	0'26.302

Vuelta Ideal	
0'36.353	0'36.353
1'10.147	0'33.794
1'36.234	0'26.087

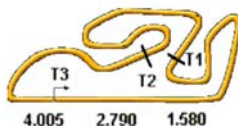
Vuelta Ideal	
0'36.375	0'36.375
1'10.149	0'33.774
1'36.299	0'26.150

Vuelta Ideal	
0'36.377	0'36.377
1'09.925	0'33.548
1'36.117	0'26.192

Vuelta Ideal	
0'36.854	0'36.854
1'10.857	0'34.003
1'37.345	0'26.488

Vuelta Ideal	
0'36.349	0'36.349
1'09.997	0'33.648
1'36.236	0'26.239

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.315	0'36.315
1'09.863	0'33.548
1'35.950	0'26.087



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			19			21			24			25			27		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.142	0'42.142	228.814	0'39.282	0'39.282	234.783	0'39.186	0'39.186	230.770	0'47.095	0'47.095	188.482	0'43.736	0'43.736	152.975	0'41.757	0'41.757	231.760
1ª - 2	1'21.815	0'39.673		1'15.814	0'36.532		1'14.479	0'35.293		1'27.202	0'40.107		1'20.425	0'36.689		1'18.115	0'36.358	
1ª - 3	1'52.160	0'30.345		1'43.612	0'27.798		1'42.194	0'27.715		1'57.812	0'30.610		1'56.516	0'36.091	PIT	1'46.657	0'28.542	
2ª - 1	0'42.225	0'42.225	231.264	0'39.301	0'39.301	236.843	0'38.553	0'38.553	231.760	0'42.478	0'42.478	227.849	2'41.008	2'41.008		0'38.429	0'38.429	233.767
2ª - 2	1'22.014	0'39.789		1'15.529	0'36.228		1'13.838	0'35.285		1'20.362	0'37.884		3'16.506	0'35.498		1'13.914	0'35.485	
2ª - 3	2'04.028	0'42.014	PIT	1'49.817	0'34.288	PIT	1'41.744	0'27.906		1'56.032	0'35.670	PIT	3'44.296	0'27.790		1'41.361	0'27.447	
3ª - 1	3'23.777	3'23.777		3'31.017	3'31.017		0'38.658	0'38.658	232.759	2'16.943	2'16.943		0'37.564	0'37.564	228.330	0'38.297	0'38.297	233.767
3ª - 2	4'05.075	0'41.298		4'15.567	0'44.550		1'14.102	0'35.444		2'57.087	0'40.144		1'12.276	0'34.712		1'13.470	0'35.173	
3ª - 3	4'35.842	0'30.767		4'45.854	0'30.287		1'41.878	0'27.776		3'26.427	0'29.340		1'39.550	0'27.274		1'40.974	0'27.504	
4ª - 1	0'41.857	0'41.857	229.788	0'44.800	0'44.800	198.896	0'42.618	0'42.618	231.760	0'39.852	0'39.852	229.300	0'36.956	0'36.956	231.264	0'44.095	0'44.095	233.767
4ª - 2	1'19.898	0'38.041		1'22.673	0'37.873		1'22.704	0'40.086		1'16.159	0'36.307		1'11.189	0'34.233		1'29.595	0'45.500	
4ª - 3	1'48.949	0'29.051		1'56.378	0'33.705		2'05.536	0'42.832	PIT	1'44.798	0'28.639		1'38.304	0'27.115		2'01.348	0'31.753	
5ª - 1	0'41.435	0'41.435	231.264	0'37.271	0'37.271	237.363	3'58.402	3'58.402		0'39.529	0'39.529	229.788	0'43.498	0'43.498	228.814	0'38.085	0'38.085	233.262
5ª - 2	1'19.610	0'38.175		1'11.722	0'34.451		4'36.408	0'38.006		1'15.783	0'36.254		1'25.533	0'42.035		1'13.211	0'35.126	
5ª - 3	1'50.621	0'31.011		1'38.304	0'26.582		5'05.817	0'29.409		1'44.110	0'28.327		2'03.334	0'37.801	PIT	1'40.656	0'27.445	
6ª - 1	0'41.339	0'41.339	230.278	0'37.601	0'37.601	238.939	0'38.398	0'38.398	229.300	0'39.265	0'39.265	230.278				0'48.578	0'48.578	202.248
6ª - 2	1'19.004	0'37.665		1'12.379	0'34.778		1'13.500	0'35.102		1'15.774	0'36.509					1'33.047	0'44.469	
6ª - 3	1'48.059	0'29.055		1'39.297	0'26.918		1'40.823	0'27.323		1'44.492	0'28.718					2'18.501	0'45.454	PIT
7ª - 1	0'44.338	0'44.338	218.624	0'44.239	0'44.239	204.159	0'39.975	0'39.975	231.264	0'39.975	0'39.975	227.849						
7ª - 2	1'24.324	0'39.986		1'26.774	0'42.535		1'17.114	0'37.139		1'16.644	0'36.956							
7ª - 3	2'05.033	0'40.709	PIT	2'00.702	0'33.928	PIT	1'45.391	0'28.277		1'45.527	0'28.883							
8ª - 1							0'37.808	0'37.808	231.760	0'39.357	0'39.357	231.760						
8ª - 2							1'13.257	0'35.449		1'16.006	0'36.649							
8ª - 3							1'40.843	0'27.586		1'53.574	0'37.568	PIT						
9ª - 1							0'43.863	0'43.863	230.770									
9ª - 2							1'23.440	0'39.577										
9ª - 3							2'02.257	0'38.817	PIT									
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.339	0'41.339
1'19.004	0'37.665
1'48.055	0'29.051

Vuelta Ideal	
0'37.271	0'37.271
1'11.722	0'34.451
1'38.304	0'26.582

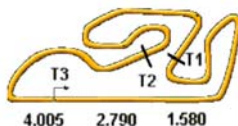
Vuelta Ideal	
0'37.807	0'37.807
1'12.909	0'35.102
1'40.232	0'27.323

Vuelta Ideal	
0'39.265	0'39.265
1'15.519	0'36.254
1'43.846	0'28.327

Vuelta Ideal	
0'36.955	0'36.955
1'11.188	0'34.233
1'38.303	0'27.115

Vuelta Ideal	
0'38.084	0'38.084
1'13.210	0'35.126
1'40.655	0'27.445

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.315	0'36.315
1'09.863	0'33.548
1'35.950	0'26.087



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	28			41			42			43			46			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.344	0'45.344	210.938	0'48.787	0'48.787	200.744	0'41.012	0'41.012	213.018	0'45.245	0'45.245	212.599	0'53.034	0'53.034	187.500	0'47.266	0'47.266	176.760
1ª - 2	1'25.271	0'39.927		1'31.219	0'42.432		1'17.956	0'36.944		1'27.663	0'42.418		1'41.089	0'48.055		1'29.172	0'41.906	
1ª - 3	1'54.632	0'29.361		2'04.867	0'33.648		1'53.861	0'35.905	PIT	1'56.855	0'29.192		2'16.204	0'35.115		1'59.622	0'30.450	
2ª - 1	0'39.493	0'39.493	236.324	0'45.209	0'45.209	206.897	2'41.247	2'41.247		0'39.038	0'39.038	214.712	0'50.624	0'50.624	202.248	0'38.510	0'38.510	236.324
2ª - 2	1'16.156	0'36.663		1'26.674	0'41.465		3'18.356	0'37.109		1'14.924	0'35.886		1'32.413	0'41.789		1'15.087	0'36.577	
2ª - 3	1'44.506	0'28.350		1'59.371	0'32.697		3'47.316	0'28.960		1'43.361	0'28.437		2'07.003	0'34.590		1'42.570	0'27.483	
3ª - 1	0'39.014	0'39.014	235.295	0'43.661	0'43.661	203.008	0'39.093	0'39.093	213.862	0'38.854	0'38.854	214.286	0'46.340	0'46.340	202.248	0'38.108	0'38.108	237.886
3ª - 2	1'15.851	0'36.837		1'22.008	0'38.347		1'15.016	0'35.923		1'14.613	0'35.759		1'27.929	0'41.589		1'13.878	0'35.770	
3ª - 3	1'44.883	0'29.032		1'53.593	0'31.585		1'43.418	0'28.402		1'43.025	0'28.412		2'01.626	0'33.697		1'42.585	0'28.707	
4ª - 1	0'39.437	0'39.437	236.324	0'43.389	0'43.389	203.008	0'38.699	0'38.699	214.712	0'38.756	0'38.756	215.140	0'44.165	0'44.165	203.008	0'42.812	0'42.812	225.470
4ª - 2	1'15.658	0'36.221		1'22.395	0'39.006		1'14.793	0'36.094		1'14.622	0'35.866		1'25.344	0'41.179		1'21.462	0'38.650	
4ª - 3	1'44.260	0'28.602		1'53.566	0'31.171		1'43.160	0'28.367		1'43.187	0'28.565		1'57.718	0'32.374		1'50.344	0'28.882	
5ª - 1	0'39.081	0'39.081	235.808	0'43.697	0'43.697	206.897	0'38.479	0'38.479	213.018	0'51.849	0'51.849	201.870	0'45.908	0'45.908	203.008	0'38.651	0'38.651	237.886
5ª - 2	1'46.262	1'07.181		1'23.060	0'39.363		1'14.465	0'35.986		1'41.777	0'49.928		1'27.059	0'41.151		1'13.652	0'35.001	
5ª - 3	2'25.104	0'38.842	PIT	1'54.034	0'30.974		1'42.829	0'28.364		2'23.592	0'41.815		1'59.608	0'32.549		1'42.604	0'28.952	
6ª - 1	1'57.487	1'57.487		0'43.503	0'43.503	207.693	0'41.325	0'41.325	212.599	0'38.687	0'38.687	214.286	0'44.735	0'44.735	201.118	0'46.703	0'46.703	207.294
6ª - 2	2'42.379	0'44.892		1'22.137	0'38.634		1'19.302	0'37.977		1'14.711	0'36.024		1'25.029	0'40.294		1'30.205	0'43.502	
6ª - 3	3'13.827	0'31.448		1'53.751	0'31.614		1'58.935	0'39.633	PIT	1'43.270	0'28.559		1'57.266	0'32.237		2'17.946	0'47.741	PIT
7ª - 1	0'40.428	0'40.428	237.363	0'43.114	0'43.114	206.107				0'38.730	0'38.730	213.018	0'44.417	0'44.417	202.248			
7ª - 2	1'22.638	0'42.210		1'21.049	0'37.935					1'14.786	0'36.056		1'24.591	0'40.174				
7ª - 3	2'03.098	0'40.460	PIT	1'51.951	0'30.902					2'05.382	0'50.596	PIT	1'57.187	0'32.596				
8ª - 1				0'42.681	0'42.681	207.294							0'44.059	0'44.059	202.248			
8ª - 2				1'20.433	0'37.752								1'23.597	0'39.538				
8ª - 3				1'51.554	0'31.121								1'55.907	0'32.310				
9ª - 1				0'42.388	0'42.388	206.501							0'43.979	0'43.979	200.744			
9ª - 2				1'20.578	0'38.190								1'24.644	0'40.665				
9ª - 3				1'56.696	0'36.118	PIT							1'57.423	0'32.779				
10ª - 1													0'49.211	0'49.211	202.627			
10ª - 2													1'37.226	0'48.015				
10ª - 3													2'19.106	0'41.880	PIT			

Vuelta Ideal	
0'39.014	0'39.014
1'15.235	0'36.221
1'43.585	0'28.350

Vuelta Ideal	
0'42.387	0'42.387
1'20.139	0'37.752
1'51.041	0'30.902

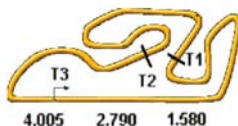
Vuelta Ideal	
0'38.478	0'38.478
1'14.401	0'35.923
1'42.765	0'28.364

Vuelta Ideal	
0'38.686	0'38.686
1'14.445	0'35.759
1'42.857	0'28.412

Vuelta Ideal	
0'43.978	0'43.978
1'23.516	0'39.538
1'55.753	0'32.237

Vuelta Ideal	
0'38.108	0'38.108
1'13.109	0'35.001
1'40.592	0'27.483

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.315	0'36.315
1'09.863	0'33.548
1'35.950	0'26.087



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1	Sundberg - Lopez	36.315	4	Amaral - De Castro	33.548	2	Cerqueda - Sicart	26.087	1	4	Amaral - De Castro	1'36.117	1'36.513	5	
2	7	Villalba - Gutierrez	36.350	1	Sundberg - Lopez	33.576	3	Bravo - da Veiga	26.150	2	1	Sundberg - Lopez	1'36.193	1'36.443	4	
3	2	Cerqueda - Sicart	36.353	7	Villalba - Gutierrez	33.648	4	Amaral - De Castro	26.192	3	2	Cerqueda - Sicart	1'36.234	1'36.234	1	
4	3	Bravo - da Veiga	36.376	3	Bravo - da Veiga	33.774	7	Villalba - Gutierrez	26.239	4	7	Villalba - Gutierrez	1'36.237	1'36.290	2	
5	4	Amaral - De Castro	36.377	2	Cerqueda - Sicart	33.794	1	Sundberg - Lopez	26.302	5	3	Bravo - da Veiga	1'36.300	1'36.426	3	
6	6	Tutumlu - Parente	36.855	6	Tutumlu - Parente	34.003	6	Tutumlu - Parente	26.488	6	6	Tutumlu - Parente	1'37.346	1'37.612	6	
7	25	Escamez - Monzon	36.956	25	Escamez - Monzon	34.233	19	Mayola - Carol	26.582	7	25	Escamez - Monzon	1'38.304	1'38.304	8	
8	19	Mayola - Carol	37.271	19	Mayola - Carol	34.451	25	Escamez - Monzon	27.115	8	19	Mayola - Carol	1'38.304	1'38.304	7	
9	21	Palencia - Puig	37.808	52	Zagalo - Silva	35.001	21	Palencia - Puig	27.323	9	21	Palencia - Puig	1'40.233	1'40.823	10	
10	27	Castro - Diez	38.085	21	Palencia - Puig	35.102	27	Castro - Diez	27.445	10	52	Zagalo - Silva	1'40.592	1'42.570	11	
11	52	Zagalo - Silva	38.108	27	Castro - Diez	35.126	52	Zagalo - Silva	27.483	11	27	Castro - Diez	1'40.656	1'40.656	9	
12	42	Campos - Kanaroglou	38.479	43	Clucas - Lorena	35.759	24	Perez Fontan - Macias	28.327	12	42	Campos - Kanaroglou	1'42.766	1'42.829	12	
13	43	Clucas - Lorena	38.687	42	Campos - Kanaroglou	35.923	28	Giudici -	28.350	13	43	Clucas - Lorena	1'42.858	1'43.025	13	
14	28	Giudici -	39.014	28	Giudici -	36.221	42	Campos - Kanaroglou	28.364	14	28	Giudici -	1'43.585	1'44.260	15	
15	24	Perez Fontan - Macias	39.265	24	Perez Fontan - Macias	36.254	43	Clucas - Lorena	28.412	15	24	Perez Fontan - Macias	1'43.846	1'44.110	14	
16	9	Caternet - Neri	41.339	9	Caternet - Neri	37.665	9	Caternet - Neri	29.051	16	9	Caternet - Neri	1'48.055	1'48.059	16	
17	41	Severin - Santiago	42.388	41	Severin - Santiago	37.752	41	Severin - Santiago	30.902	17	41	Severin - Santiago	1'51.042	1'51.554	17	
18	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	43.979	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	39.538	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	32.237	18	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	1'55.754	1'55.907	18	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	10h.33'00"		10h.36'00"		10h.39'00"		10h.42'00"		10h.45'00"		10h.48'00"		10h.51'00"		10h.54'00"		10h.57'00"		11h.00'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	21	1'41.744	25	1'38.303	25	1'38.303	25	1'38.303	25	1'38.303	7	1'37.737	2	1'36.234	2	1'36.234	2	1'36.234	2	1'36.234	2	1'36.234	Cerqueda - Sicut
2º	52	1'42.570	27	1'40.974	27	1'40.655	27	1'40.655	4	1'38.318	4	1'37.954	7	1'36.584	7	1'36.584	7	1'36.584	3	1'36.425	3	1'36.425	Bravo - da Veiga
3º	43	1'43.025	21	1'41.744	21	1'41.744	21	1'40.822	3	1'40.488	25	1'38.303	1	1'36.616	1	1'36.616	1	1'36.616	1	1'36.616	1	1'36.616	Sundberg - Lopez
4º	28	1'44.506	52	1'42.570	52	1'42.570	52	1'42.570	27	1'40.655	3	1'39.804	6	1'37.612	6	1'37.612	3	1'36.627	4	1'36.512	4	1'36.512	Amaral - De Castro
5º	27	1'46.656	43	1'43.025	42	1'42.828	42	1'42.828	21	1'40.822	27	1'40.655	4	1'37.954	4	1'37.954	6	1'37.612	7	1'36.584	7	1'36.584	Villalba - Gutierrez
6º	42	1'53.861	42	1'43.417	43	1'43.025	43	1'43.025	52	1'42.570	21	1'40.822	25	1'38.303	25	1'38.303	4	1'37.954	6	1'37.612	6	1'37.612	Tutumlu - Parente
7º	24	1'56.031	28	1'44.260	24	1'44.109	24	1'44.109	42	1'42.828	2	1'41.055	3	1'39.804	3	1'39.804	25	1'38.303	25	1'38.303	25	1'38.303	Escamez - Monzon
8º	25	1'56.515	41	1'53.565	28	1'44.260	28	1'44.260	43	1'43.025	52	1'42.570	27	1'40.655	27	1'40.655	19	1'38.303	19	1'38.303	19	1'38.303	Mayola - Carol
9º	41	1'59.370	24	1'56.031	41	1'53.565	41	1'51.951	24	1'44.109	42	1'42.828	21	1'40.822	21	1'40.822	27	1'40.655	27	1'40.655	27	1'40.655	Castro - Diez
10º	46	2'07.003	46	2'01.625	46	1'57.718	46	1'57.265	28	1'44.260	43	1'43.025	52	1'42.570	52	1'42.570	21	1'40.822	21	1'40.822	21	1'40.822	Palencia - Puig
11º									6	1'45.811	19	1'43.612	42	1'42.828	42	1'42.828	52	1'42.570	52	1'42.570	52	1'42.570	Zagalo - Silva
12º									41	1'51.554	24	1'44.109	43	1'43.025	43	1'43.025	42	1'42.828	42	1'42.828	42	1'42.828	Campos - Kanaroglou
13º									9	1'52.160	28	1'44.260	19	1'43.612	19	1'43.612	43	1'43.025	43	1'43.025	43	1'43.025	Clucas - Lorena
14º									46	1'55.906	6	1'45.811	24	1'44.109	24	1'44.109	24	1'44.109	24	1'44.109	24	1'44.109	Perez Fontan - Macias
15º									1	2'25.797	41	1'51.554	28	1'44.260	28	1'44.260	28	1'44.260	28	1'44.260	28	1'44.260	Giudici -
16º											9	1'52.160	41	1'51.554	9	1'48.948	9	1'48.058	9	1'48.058	9	1'48.058	Caternet - Neri
17º											46	1'55.906	9	1'52.160	41	1'51.554	41	1'51.554	41	1'51.554	41	1'51.554	Severin - Santiago
18º											1	2'25.797	46	1'55.906	46	1'55.906	46	1'55.906	46	1'55.906	46	1'55.906	Lopez Valdivieso - Gª Galiana



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2009

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	4	Detector Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 997 RSR	Super GT	1º	244.344
2	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	240.001
3	1	Aurora Racing (PT)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	238.939
4	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	238.939
5	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	238.939
6	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	237.886
7	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	237.886
8	28	Giudici (IT)	Gianni Giudici (IT)		Dodge Viper	GTS	2º	237.363
9	6	Aurora Racing (PT)	Isaac Tutumlu (ES)	Alvaro Parente (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	235.808
10	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	233.767
11	21	Zener Racing (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	232.759
12	24	Canarias Sport Club (ES)	Jose M. Perez Fontan (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º	231.760
13	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	6º	231.264
14	9	Noel del Bello Racing (FR)	Patrick Caternet (FR)	Alessandra Neri (IT)	Porsche GT3 RSR	Super GT	8º	231.264
15	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	1º	215.140
16	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	2º	214.712
17	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	207.693
18	46	RCA (ES)	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	Nissan 350	GT Light	4º	203.008



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	7	3	1'36.234			149.823
2	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Francesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	8	1'36.290	0"056	0"056	149.736
3	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	9	1'36.426	0"192	0"136	149.524
4	1	Aurora Racing (PT)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	9	8	1'36.443	0"209	0"017	149.498
5	4	Detector Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 997 RSR	Super GT	5º	10	8	1'36.513	0"279	0"070	149.390
6	6	Aurora Racing (PT)	Isaac Tutumlu (ES)	Alvaro Parente (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	6	5	1'37.612	1"378	1"099	147.708
7	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	6	5	1'38.304	2"070	0"692	146.668
8	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	8	6	1'38.304	2"070	0"000	146.668
9	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	2º	7	6	1'40.656	4"422	2"352	143.241
10	21	Zener Racing (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	10	7	1'40.823	4"589	0"167	143.004
11	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	7	3	1'42.570	6"336	1"747	140.568
12	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	1º	7	6	1'42.829	6"595	0"259	140.214
13	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	8	4	1'43.025	6"791	0"196	139.947
14	24	Canarias Sport Club (ES)	Jose M. Perez Fontan (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	5º	9	6	1'44.110	7"876	1"085	138.489
15	28	Giudici (IT)	Gianni Giudici (IT)		Dodge Viper	GTS	6º	8	5	1'44.260	8"026	0"150	138.289
16	9	Noel del Bello Racing (FR)	Patrick Caternet (FR)	Alessandra Neri (IT)	Porsche GT3 RSR	Super GT	8º	8	7	1'48.059	11"825	3"799	133.428
17	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	3º	10	9	1'51.554	15"320	3"495	129.247
18	46	RCA (ES)	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	Nissan 350	GT Light	4º	11	9	1'55.907	19"673	4"353	124.393

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las Horas.

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

46	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	1'55.907	..... 9	41	Ronald Severin (DE)	1'51.554
9	Patrick Caternet (FR)	1'48.059	..... 8	28	Gianni Giudici (IT)	1'44.260
24	F. Javier Macias (ES)	1'44.110	..... 7	43	Ben Clucas (GB)	1'43.025
42	Oliver Campos (ES)	1'42.829	..... 6	52	Mario Silva (PT)	1'42.570
21	Ton Puig (ES)	1'40.823	..... 5	27	Jesus Diez (ES)	1'40.656
19	Josep Mayola (ES)	1'38.304	..... 4	25	Luis Monzon (ES)	1'38.304
6	Isaac Tutumlu (ES)	1'37.612	..... 3	4	Miguel A. de Castro (ES)	1'36.513
1	Peter Sundberg (SE)	1'36.443	..... 2	3	Lourenço B. da Veiga (PT)	1'36.426
7	Francesc Gutierrez (ES)	1'36.290	..... 1	2	Manuel Cerqueda (AND)	1'36.234



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	6	Aurora Racing (PT)	Isaac Tutumlu (ES)	<u>Alvaro Parente (PT)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	7	1'35.817			150.475
2	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	<u>Marc Carol (ES)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	6	1'36.265	0"448	0"448	149.775
3	1	Aurora Racing (PT)	Peter Sundberg (SE)	<u>Juan Manuel Lopez (ARG)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	6	1'37.200	1"383	0"935	148.334
4	3	ASM Team (PT)	<u>Ricardo Bravo (PT)</u>	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	8	1'37.263	1"446	0"063	148.238
5	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	<u>Alan Sicart (ES)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	11	10	1'37.765	1"948	0"502	147.477
6	4	Detector Drivex Porsche (ES)	<u>Miguel Amaral (PT)</u>	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 997 RSR	Super GT	6º	7	6	1'38.322	2"505	0"557	146.641
7	7	Motor Competición (ES)	<u>Luis Villalba (ES)</u>	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	10	4	1'39.162	3"345	0"840	145.399
8	21	Zener Racing (ES)	<u>Alfredo Palencia (ES)</u>	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	8	6	1'40.533	4"716	1"371	143.416
9	25	Canarias Sport Club (ES)	<u>Antonio Escamez (ES)</u>	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	2º	9	7	1'41.077	5"260	0"544	142.644
10	52	Escuderia Roger Racing (ES)	<u>Armando Zagalo (PT)</u>	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	7	5	1'42.470	6"653	1"393	140.705
11	24	Canarias Sport Club (ES)	<u>Jose M. Perez Fontan (ES)</u>	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	4º	8	6	1'42.955	7"138	0"485	140.042
12	28	Giudici (IT)	<u>Gianni Giudici (IT)</u>		Dodge Viper	GTS	5º	9	7	1'43.111	7"294	0"156	139.830
13	27	Jesus Diez (ES)	<u>Antonio Castro (ES)</u>	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	6º	8	4	1'43.767	7"950	0"656	138.946
14	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	<u>Ni Amorin (PT)</u>	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	10	3	1'45.210	9"393	1"443	137.041
15	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	<u>Kosta Kanaroglou (GR)</u>	Ginetta G50	GT Light	2º	9	2	1'45.437	9"620	0"227	136.746
16	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	<u>Francisco Lorena (PT)</u>	Ginetta G50	GT Light	3º	9	5	1'49.177	13"360	3"740	132.061
17	9	Noel del Bello Racing (FR)	Patrick Caternet (FR)	<u>Alessandra Neri (IT)</u>	Porsche GT3 RSR	Super GT	8º	10	9	1'50.251	14"434	1"074	130.775
18	46	RCA (ES)	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	<u>Ricardo Gª Galiano (ES)</u>	Nissan 350	GT Light	4º	9	8	1'52.618	16"801	2"367	128.026

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las 14:00 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.547	0'37.547	238.939	0'40.593	0'40.593	235.295	0'39.207	0'39.207	239.468	0'40.240	0'40.240	224.067	0'36.325	0'36.325	239.468	0'40.213	0'40.213	227.849
1ª - 2	1'12.074	0'34.527		1'17.166	0'36.573		1'15.746	0'36.539		1'15.238	0'34.998		1'10.487	0'34.162		1'16.056	0'35.843	
1ª - 3	1'38.744	0'26.670		1'44.794	0'27.628		1'43.558	0'27.812		1'42.517	0'27.279		1'36.742	0'26.255		1'42.936	0'26.880	
2ª - 1	0'36.820	0'36.820	239.468	0'37.171	0'37.171	238.411	0'38.147	0'38.147	242.153	0'37.492	0'37.492	243.244	0'40.577	0'40.577	240.001	0'38.091	0'38.091	236.324
2ª - 2	1'11.001	0'34.181		1'11.332	0'34.161		1'13.312	0'35.165		1'12.307	0'34.815		1'17.759	0'37.182		1'13.263	0'35.172	
2ª - 3	1'37.782	0'26.781		1'38.092	0'26.760		1'40.449	0'27.137		1'39.271	0'26.964		1'49.644	0'31.885	PIT	1'40.000	0'26.737	
3ª - 1	0'40.199	0'40.199	239.468	0'37.081	0'37.081	241.072	0'37.846	0'37.846	241.072	9'44.898	9'44.898	243.793	3'34.118	3'34.118		0'37.558	0'37.558	238.411
3ª - 2	1'17.364	0'37.165		1'11.491	0'34.410		1'12.958	0'35.112		10'24.316	0'39.418		4'10.758	0'36.640		1'12.507	0'34.949	
3ª - 3	1'52.426	0'35.062	PIT	1'38.168	0'26.677		1'44.654	0'31.696	PIT	10'54.344	0'30.028		4'37.698	0'26.940		1'39.162	0'26.655	
4ª - 1	3'48.343	3'48.343		0'39.470	0'39.470	238.939	2'32.711	2'32.711		0'38.563	0'38.563	239.468	0'39.119	0'39.119	238.939	0'37.684	0'37.684	237.363
4ª - 2	4'23.784	0'35.441		1'15.903	0'36.433		3'12.304	0'39.593		1'13.514	0'34.951		1'14.511	0'35.392		1'12.543	0'34.859	
4ª - 3	4'50.754	0'26.970		1'50.222	0'34.319	PIT	3'42.059	0'29.755		1'40.677	0'27.163		1'40.577	0'26.066		1'39.471	0'26.928	
5ª - 1	0'36.729	0'36.729	238.411	3'09.343	3'09.343		0'39.555	0'39.555	237.363	0'37.509	0'37.509	240.001	0'36.033	0'36.033	240.001	0'37.845	0'37.845	237.886
5ª - 2	1'10.473	0'33.744		3'47.013	0'37.670		1'15.654	0'36.099		1'11.762	0'34.253		1'11.092	0'35.059		1'12.953	0'35.108	
5ª - 3	1'37.200	0'26.727		4'15.858	0'28.845		1'42.973	0'27.319		1'38.322	0'26.560		1'46.318	0'35.226		1'39.966	0'27.013	
6ª - 1	0'36.751	0'36.751	237.886	0'38.234	0'38.234	236.324	0'36.861	0'36.861	239.468	0'42.467	0'42.467	242.153	0'36.004	0'36.004	238.939	0'37.758	0'37.758	237.363
6ª - 2	1'10.667	0'33.916		1'13.742	0'35.508		1'11.003	0'34.142		1'23.593	0'41.126		1'09.692	0'33.688		1'12.927	0'35.169	
6ª - 3	1'37.299	0'26.632		1'42.142	0'28.400		1'37.659	0'26.656		2'06.714	0'43.121	PIT	1'35.817	0'26.125		1'39.958	0'27.031	
7ª - 1	0'43.657	0'43.657	237.886	0'39.152	0'39.152	217.742	0'36.707	0'36.707	240.001				0'37.427	0'37.427	238.939	0'37.879	0'37.879	238.411
7ª - 2	1'24.542	0'40.885		1'14.054	0'34.902		1'10.770	0'34.063					1'15.711	0'38.284		1'12.916	0'35.037	
7ª - 3	1'55.148	0'30.606		1'40.944	0'26.890		1'37.263	0'26.493					1'47.923	0'32.212	PIT	1'39.807	0'26.891	
8ª - 1	0'36.538	0'36.538	236.843	0'37.027	0'37.027	237.363	0'36.641	0'36.641	241.072							0'37.751	0'37.751	237.363
8ª - 2	1'10.689	0'34.151		1'11.271	0'34.244		1'11.069	0'34.428								1'13.209	0'35.458	
8ª - 3	1'37.370	0'26.681		1'37.966	0'26.695		1'37.757	0'26.688								1'40.305	0'27.096	
9ª - 1	0'46.260	0'46.260	223.141	0'36.907	0'36.907	236.843	0'37.100	0'37.100	240.001							0'47.536	0'47.536	237.363
9ª - 2	1'30.930	0'44.670		1'11.137	0'34.230		1'11.690	0'34.590								1'31.445	0'43.909	
9ª - 3	2'13.696	0'42.766	PIT	1'37.765	0'26.628		1'38.663	0'26.973								2'12.339	0'40.894	PIT
10ª - 1				0'43.762	0'43.762	226.891	0'39.670	0'39.670	241.072									
10ª - 2				1'25.677	0'41.915		1'20.678	0'41.008										
10ª - 3				2'10.010	0'44.333	PIT	1'54.433	0'33.755	PIT									

Vuelta Ideal	
0'36.538	0'36.538
1'10.282	0'33.744
1'36.914	0'26.632

Vuelta Ideal	
0'36.906	0'36.906
1'11.067	0'34.161
1'37.695	0'26.628

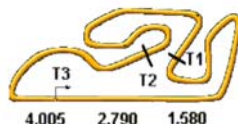
Vuelta Ideal	
0'36.641	0'36.641
1'10.704	0'34.063
1'37.197	0'26.493

Vuelta Ideal	
0'37.491	0'37.491
1'11.744	0'34.253
1'38.304	0'26.560

Vuelta Ideal	
0'36.003	0'36.003
1'09.691	0'33.688
1'35.757	0'26.066

Vuelta Ideal	
0'37.558	0'37.558
1'12.417	0'34.859
1'39.072	0'26.655

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.003	0'36.003
1'09.691	0'33.688
1'35.757	0'26.066



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	9			19			21			24			25			27		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.594	0'44.594	226.891	0'38.300	0'38.300	236.843	0'38.287	0'38.287	232.259	0'40.434	0'40.434	232.759	0'41.541	0'41.541	228.814	0'41.332	0'41.332	233.262
1ª - 2	1'25.245	0'40.651		1'12.649	0'34.349		1'13.766	0'35.479		1'17.622	0'37.188		1'19.238	0'37.697		1'17.575	0'36.243	
1ª - 3	1'56.785	0'31.540		1'39.443	0'26.794		1'41.370	0'27.604		1'46.190	0'28.568		1'49.265	0'30.027		1'45.985	0'28.410	
2ª - 1	0'43.399	0'43.399	228.330	0'36.675	0'36.675	239.468	0'38.437	0'38.437	233.767	0'40.469	0'40.469	234.783	0'42.209	0'42.209	230.278	0'39.673	0'39.673	233.767
2ª - 2	1'24.429	0'41.030		1'11.131	0'34.456		1'13.996	0'35.559		1'17.905	0'37.436		1'21.188	0'38.979		1'15.692	0'36.019	
2ª - 3	2'03.475	0'39.046	PIT	1'37.709	0'26.578		1'41.697	0'27.701		1'52.588	0'34.683	PIT	1'51.259	0'30.071		1'43.970	0'28.278	
3ª - 1	3'13.866	3'13.866		0'39.084	0'39.084	238.939	0'51.592	0'51.592	199.262	1'58.992	1'58.992		0'41.399	0'41.399	231.264	0'38.798	0'38.798	234.783
3ª - 2	3'56.610	0'42.744		1'14.955	0'35.871		1'43.360	0'51.768		2'36.082	0'37.090		1'19.183	0'37.784		1'14.795	0'35.997	
3ª - 3	4'28.168	0'31.558		1'48.072	0'33.117	PIT	2'29.704	0'46.344	PIT	3'04.377	0'28.295		1'55.593	0'36.410	PIT	1'43.767	0'28.972	
4ª - 1	0'43.181	0'43.181	227.369	7'49.185	7'49.185		3'15.417	3'15.417		0'39.002	0'39.002	233.262	1'52.684	1'52.684		0'41.571	0'41.571	234.274
4ª - 2	1'22.928	0'39.747		8'24.826	0'35.641		3'51.805	0'36.388		1'15.167	0'36.165		2'29.710	0'37.026		1'29.509	0'47.938	
4ª - 3	1'53.495	0'30.567		8'54.050	0'29.224		4'19.373	0'27.568		1'43.135	0'27.968		2'59.161	0'29.451		2'00.164	0'30.655	
5ª - 1	0'42.609	0'42.609	228.330	0'36.194	0'36.194	237.886	0'37.899	0'37.899	231.760	0'38.706	0'38.706	234.274	0'39.251	0'39.251	229.788	0'39.436	0'39.436	233.767
5ª - 2	1'22.505	0'39.896		1'09.927	0'33.733		1'12.977	0'35.078		1'15.001	0'36.295		1'15.341	0'36.090		1'16.131	0'36.695	
5ª - 3	1'53.001	0'30.496		1'36.265	0'26.338		1'40.533	0'27.556		1'42.955	0'27.954		1'43.197	0'27.856		1'44.671	0'28.540	
6ª - 1	0'42.654	0'42.654	230.278	0'36.389	0'36.389	238.411	0'37.883	0'37.883	232.259	0'38.992	0'38.992	234.274	0'38.329	0'38.329	231.760	0'39.948	0'39.948	233.767
6ª - 2	1'22.130	0'39.476		1'10.551	0'34.162		1'13.109	0'35.226		1'15.114	0'36.122		1'13.593	0'35.264		1'16.145	0'36.197	
6ª - 3	1'51.893	0'29.763		1'36.839	0'26.288		1'40.605	0'27.496		1'43.386	0'28.272		1'41.077	0'27.484		1'44.335	0'28.190	
7ª - 1	0'41.868	0'41.868	231.264	0'43.513	0'43.513	234.274	0'51.219	0'51.219	195.653	0'47.036	0'47.036	235.295	0'38.411	0'38.411	232.259	0'45.696	0'45.696	216.433
7ª - 2	1'22.813	0'38.945		1'26.822	0'43.309		1'38.776	0'47.557		1'28.276	0'41.240		1'13.728	0'35.317		1'28.461	0'42.765	
7ª - 3	1'50.537	0'29.724		2'08.808	0'41.986	PIT	2'20.180	0'41.404	PIT	2'09.581	0'41.305	PIT	1'41.563	0'27.835		2'10.676	0'42.215	PIT
8ª - 1	0'41.634	0'41.634	229.788										0'44.948	0'44.948	230.278			
8ª - 2	1'20.439	0'38.805											1'25.172	0'40.224				
8ª - 3	1'50.251	0'29.812											2'01.622	0'36.450	PIT			
9ª - 1	0'45.404	0'45.404	222.681															
9ª - 2	1'27.816	0'42.412																
9ª - 3	2'12.634	0'44.818	PIT															
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.633	0'41.633
1'20.438	0'38.805
1'50.162	0'29.724

Vuelta Ideal	
0'36.194	0'36.194
1'09.927	0'33.733
1'36.215	0'26.288

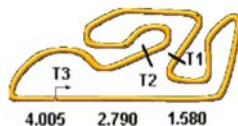
Vuelta Ideal	
0'37.883	0'37.883
1'12.961	0'35.078
1'40.457	0'27.496

Vuelta Ideal	
0'38.705	0'38.705
1'14.827	0'36.122
1'42.781	0'27.954

Vuelta Ideal	
0'38.329	0'38.329
1'13.593	0'35.264
1'41.077	0'27.484

Vuelta Ideal	
0'38.798	0'38.798
1'14.795	0'35.997
1'42.985	0'28.190

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.003	0'36.003
1'09.691	0'33.688
1'35.757	0'26.066



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	28			41			42			43			46			52		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.329	0'39.329	235.295	0'43.211	0'43.211	211.765	0'39.957	0'39.957	213.439	0'44.316	0'44.316	213.018	0'43.650	0'43.650	204.159	0'39.699	0'39.699	234.274
1ª - 2	1'15.918	0'36.589		1'21.156	0'37.945		1'16.413	0'36.456		1'24.360	0'40.044		1'22.869	0'39.219		1'18.684	0'38.985	
1ª - 3	1'43.848	0'27.930		1'50.498	0'29.342		1'45.437	0'29.024		1'55.215	0'30.855		1'54.407	0'31.538		1'48.762	0'30.078	
2ª - 1	0'38.702	0'38.702	235.295	0'39.765	0'39.765	220.409	0'39.607	0'39.607	214.286	0'42.198	0'42.198	215.140	0'43.155	0'43.155	203.774	0'39.449	0'39.449	234.783
2ª - 2	1'15.404	0'36.702		1'16.345	0'36.580		1'16.306	0'36.699		1'20.196	0'37.998		1'22.406	0'39.251		1'15.052	0'35.603	
2ª - 3	1'43.492	0'28.088		1'45.210	0'28.865		1'45.500	0'29.194		1'50.806	0'30.610		1'53.722	0'31.316		1'43.823	0'28.771	
3ª - 1	0'38.718	0'38.718	236.843	0'39.720	0'39.720	221.766	0'39.733	0'39.733	212.599	0'41.755	0'41.755	215.140	0'42.465	0'42.465	203.774	0'38.664	0'38.664	231.760
3ª - 2	1'15.169	0'36.451		1'16.401	0'36.681		1'16.597	0'36.864		1'19.655	0'37.900		1'21.635	0'39.170		1'14.458	0'35.794	
3ª - 3	1'43.443	0'28.274		1'45.446	0'29.045		1'45.570	0'28.973		1'49.257	0'29.602		1'53.065	0'31.430		1'42.516	0'28.058	
4ª - 1	0'49.495	0'49.495	229.300	0'39.729	0'39.729	219.960	0'39.507	0'39.507	214.286	0'41.217	0'41.217	213.018	0'42.580	0'42.580	203.774	0'39.068	0'39.068	236.843
4ª - 2	1'35.243	0'45.748		1'16.434	0'36.705		1'17.088	0'37.581		1'19.268	0'38.051		1'21.934	0'39.354		1'14.621	0'35.553	
4ª - 3	2'04.773	0'29.530		1'45.222	0'28.788		1'47.131	0'30.043		1'49.177	0'29.909		1'53.363	0'31.429		1'42.470	0'27.849	
5ª - 1	0'38.782	0'38.782	234.274	0'39.800	0'39.800	219.960	0'39.670	0'39.670	213.439	0'41.431	0'41.431	213.018	0'42.529	0'42.529	203.774	0'38.939	0'38.939	238.411
5ª - 2	1'15.369	0'36.587		1'16.944	0'37.144		1'16.769	0'37.099		1'19.320	0'37.889		1'21.665	0'39.136		1'14.476	0'35.537	
5ª - 3	1'43.454	0'28.085		1'50.252	0'33.308	PIT	1'45.932	0'29.163		1'49.544	0'30.224		1'53.943	0'32.278		1'42.620	0'28.144	
6ª - 1	0'38.368	0'38.368	234.783	4'42.300	4'42.300		0'39.725	0'39.725	213.018	0'41.506	0'41.506	212.599	0'42.298	0'42.298	201.493	0'40.982	0'40.982	238.939
6ª - 2	1'14.854	0'36.486		5'20.479	0'38.179		1'16.915	0'37.190		1'19.581	0'38.075		1'21.676	0'39.378		1'22.612	0'41.630	
6ª - 3	1'43.111	0'28.257		5'49.731	0'29.252		1'46.290	0'29.375		1'49.484	0'29.903		1'53.085	0'31.409		2'00.161	0'37.549	PIT
7ª - 1	0'52.408	0'52.408	213.862	0'40.491	0'40.491	219.067	0'39.656	0'39.656	211.351	0'42.096	0'42.096	211.765	0'42.453	0'42.453	202.248			
7ª - 2	1'46.332	0'53.924		1'17.811	0'37.320		1'16.600	0'36.944		1'20.760	0'38.664		1'21.465	0'39.012				
7ª - 3	2'32.884	0'46.552	PIT	1'46.758	0'28.947		1'45.444	0'28.844		1'50.680	0'29.920		1'52.618	0'31.153				
8ª - 1	2'30.436	2'30.436		0'39.955	0'39.955	218.624	0'42.215	0'42.215	212.599	0'49.408	0'49.408	211.351	0'44.872	0'44.872	202.627			
8ª - 2	3'15.965	0'45.529		1'16.778	0'36.823		1'21.052	0'38.837		1'32.618	0'43.210		1'24.383	0'39.511				
8ª - 3	3'56.132	0'40.167	PIT	1'45.339	0'28.561		1'56.865	0'35.813	PIT	2'09.138	0'36.520	PIT	2'04.802	0'40.419	PIT			
9ª - 1				0'42.894	0'42.894	219.513												
9ª - 2				1'23.154	0'40.260													
9ª - 3				2'07.648	0'44.494	PIT												
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.368	0'38.368
1'14.819	0'36.451
1'42.749	0'27.930

Vuelta Ideal	
0'39.720	0'39.720
1'16.300	0'36.580
1'44.861	0'28.561

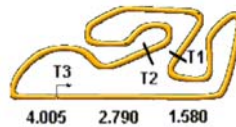
Vuelta Ideal	
0'39.507	0'39.507
1'15.963	0'36.456
1'44.807	0'28.844

Vuelta Ideal	
0'41.216	0'41.216
1'19.105	0'37.889
1'48.707	0'29.602

Vuelta Ideal	
0'42.298	0'42.298
1'21.310	0'39.012
1'52.463	0'31.153

Vuelta Ideal	
0'38.664	0'38.664
1'14.201	0'35.537
1'42.050	0'27.849

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.003	0'36.003
1'09.691	0'33.688
1'35.757	0'26.066



Clasificacion por Sectores 2ª sesion de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	6	Tutumlu - Parente	36.004	6	Tutumlu - Parente	33.688	6	Tutumlu - Parente	26.066	1	6	Tutumlu - Parente	1'35.758	1'35.817	1	
2	19	Mayola - Carol	36.194	19	Mayola - Carol	33.733	19	Mayola - Carol	26.288	2	19	Mayola - Carol	1'36.215	1'36.265	2	
3	1	Sundberg - Lopez	36.538	1	Sundberg - Lopez	33.744	3	Bravo - da Veiga	26.493	3	1	Sundberg - Lopez	1'36.914	1'37.200	3	
4	3	Bravo - da Veiga	36.641	3	Bravo - da Veiga	34.063	4	Amaral - De Castro	26.560	4	3	Bravo - da Veiga	1'37.197	1'37.263	4	
5	2	Cerqueda - Sicart	36.907	2	Cerqueda - Sicart	34.161	2	Cerqueda - Sicart	26.628	5	2	Cerqueda - Sicart	1'37.696	1'37.765	5	
6	4	Amaral - De Castro	37.492	4	Amaral - De Castro	34.253	1	Sundberg - Lopez	26.632	6	4	Amaral - De Castro	1'38.305	1'38.322	6	
7	7	Villalba - Gutierrez	37.558	7	Villalba - Gutierrez	34.859	7	Villalba - Gutierrez	26.655	7	7	Villalba - Gutierrez	1'39.072	1'39.162	7	
8	21	Palencia - Puig	37.883	21	Palencia - Puig	35.078	25	Escamez - Monzon	27.484	8	21	Palencia - Puig	1'40.457	1'40.533	8	
9	25	Escamez - Monzon	38.329	25	Escamez - Monzon	35.264	21	Palencia - Puig	27.496	9	25	Escamez - Monzon	1'41.077	1'41.077	9	
10	28	Giudici -	38.368	52	Zagalo - Silva	35.537	52	Zagalo - Silva	27.849	10	52	Zagalo - Silva	1'42.050	1'42.470	10	
11	52	Zagalo - Silva	38.664	27	Castro - Diez	35.997	28	Giudici -	27.930	11	28	Giudici -	1'42.749	1'43.111	12	
12	24	Perez Fontan - Macias	38.706	24	Perez Fontan - Macias	36.122	24	Perez Fontan - Macias	27.954	12	24	Perez Fontan - Macias	1'42.782	1'42.955	11	
13	27	Castro - Diez	38.798	28	Giudici -	36.451	27	Castro - Diez	28.190	13	27	Castro - Diez	1'42.985	1'43.767	13	
14	42	Campos - Kanaroglou	39.507	42	Campos - Kanaroglou	36.456	41	Severin - Santiago	28.561	14	42	Campos - Kanaroglou	1'44.807	1'45.437	15	
15	41	Severin - Santiago	39.720	41	Severin - Santiago	36.580	42	Campos - Kanaroglou	28.844	15	41	Severin - Santiago	1'44.861	1'45.210	14	
16	43	Clucas - Lorena	41.217	43	Clucas - Lorena	37.889	43	Clucas - Lorena	29.602	16	43	Clucas - Lorena	1'48.708	1'49.177	16	
17	9	Caternet - Neri	41.634	9	Caternet - Neri	38.805	9	Caternet - Neri	29.724	17	9	Caternet - Neri	1'50.163	1'50.251	17	
18	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	42.298	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	39.012	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	31.153	18	46	Lopez Valdivieso - Gª Galian	1'52.463	1'52.618	18	

EVOLUCION VUeltas RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2009

Hora	13h.27'00"		13h.30'00"		13h.33'00"		13h.36'00"		13h.39'00"		13h.42'00"		13h.45'00"		13h.48'00"		13h.51'00"		13h.54'00"		13h.57'00"		Equipo			
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	21	1'41.369	21	1'41.369	21	1'41.369	21	1'40.532	21	1'40.532	6	1'36.742	6	1'36.742	6	1'36.742	6	1'36.742	6	1'35.816	6	1'35.816	Tutumlu - Parente			
2º	28	1'43.491	52	1'42.470	52	1'42.470	25	1'41.077	25	1'41.077	19	1'37.709	19	1'37.709	19	1'37.709	1	1'37.199	1	1'37.199	19	1'36.264	Mayola - Carol			
3º	52	1'43.822	28	1'43.442	24	1'42.954	52	1'42.470	52	1'42.470	2	1'38.091	1	1'37.781	1	1'37.781	3	1'37.262	3	1'37.262	1	1'37.199	Sundberg - Lopez			
4º	41	1'45.209	41	1'45.209	28	1'43.111	24	1'42.954	24	1'42.954	1	1'38.743	2	1'38.091	2	1'38.091	19	1'37.709	19	1'37.709	3	1'37.262	Bravo - da Veiga			
5º	42	1'45.436	42	1'45.436	27	1'43.767	28	1'43.111	28	1'43.111	4	1'39.271	4	1'39.271	7	1'39.162	2	1'38.091	2	1'37.966	2	1'37.764	Cerqueda - Sicart			
6º	24	1'46.189	27	1'45.985	41	1'45.209	27	1'43.767	3	1'43.557	3	1'40.449	7	1'40.000	4	1'39.271	7	1'39.162	7	1'39.162	4	1'38.322	Amaral - De Castro			
7º	25	1'49.264	24	1'46.189	42	1'45.436	41	1'45.209	27	1'43.767	21	1'40.532	3	1'40.449	3	1'40.449	4	1'39.271	4	1'39.271	7	1'39.162	Villaiba - Gutierrez			
8º	43	1'50.805	43	1'49.257	43	1'49.176	42	1'45.436	2	1'44.794	25	1'41.077	21	1'40.532	21	1'40.532	21	1'40.532	21	1'40.532	21	1'40.532	21	1'40.532	Palencia - Puig	
9º	46	1'53.721	25	1'49.264	25	1'49.264	43	1'49.176	41	1'45.209	52	1'42.470	25	1'41.077	25	1'41.077	25	1'41.077	25	1'41.077	25	1'41.077	25	1'41.077	Escamez - Monzon	
10º			46	1'53.065	46	1'53.065	46	1'52.617	42	1'45.436	24	1'42.954	52	1'42.470	52	1'42.470	52	1'42.470	52	1'42.470	52	1'42.470	52	1'42.470	Zagalo - Silva	
11º								43	1'49.176	28	1'43.111	24	1'42.954	24	1'42.954	24	1'42.954	24	1'42.954	24	1'42.954	24	1'42.954	24	1'42.954	Perez Fontan - Macias
12º								46	1'52.617	27	1'43.767	28	1'43.111	28	1'43.111	28	1'43.111	28	1'43.111	28	1'43.111	28	1'43.111	28	1'43.111	Giudici -
13º										41	1'45.209	27	1'43.767	27	1'43.767	27	1'43.767	27	1'43.767	27	1'43.767	27	1'43.767	27	1'43.767	Castro - Diez
14º										42	1'45.436	41	1'45.209	41	1'45.209	41	1'45.209	41	1'45.209	41	1'45.209	41	1'45.209	41	1'45.209	Severin - Santiago
15º										43	1'49.176	42	1'45.436	42	1'45.436	42	1'45.436	42	1'45.436	42	1'45.436	42	1'45.436	42	1'45.436	Campos - Kanaroglou
16º										46	1'52.617	43	1'49.176	43	1'49.176	43	1'49.176	43	1'49.176	43	1'49.176	43	1'49.176	43	1'49.176	Clucas - Lorena
17º										9	1'56.785	46	1'52.617	46	1'52.617	46	1'52.617	46	1'52.617	9	1'50.537	9	1'50.250	9	1'50.250	Caternet - Neri
18º												9	1'56.785	9	1'53.494	9	1'53.001	46	1'52.617	46	1'52.617	46	1'52.617	46	1'52.617	Lopez Valdivieso - Gª Galiano



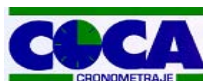
Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2009

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	4	Detector Drivex Porsche (ES)	Miguel Amaral (PT)	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 997 RSR	Super GT	1º	243.793
2	3	ASM Team (PT)	Ricardo Bravo (PT)	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	242.153
3	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	Alan Sicart (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	241.072
4	6	Aurora Racing (PT)	Isaac Tutumlu (ES)	Alvaro Parente (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	240.001
5	1	Aurora Racing (PT)	Peter Sundberg (SE)	Juan Manuel Lopez (ARG)	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	239.468
6	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	Marc Carol (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	239.468
7	52	Escuderia Roger Racing (ES)	Armando Zagalo (PT)	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	238.939
8	7	Motor Competición (ES)	Luis Villalba (ES)	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	238.411
9	28	Giudici (IT)	Gianni Giudici (IT)		Dodge Viper	GTS	2º	236.843
10	24	Canarias Sport Club (ES)	Jose M. Perez Fontan (ES)	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	3º	235.295
11	27	Jesus Diez (ES)	Antonio Castro (ES)	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	4º	234.783
12	21	Zener Racing (ES)	Alfredo Palencia (ES)	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	233.767
13	25	Canarias Sport Club (ES)	Antonio Escamez (ES)	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	6º	232.259
14	9	Noel del Bello Racing (FR)	Patrick Caternet (FR)	Alessandra Neri (IT)	Porsche GT3 RSR	Super GT	8º	231.264
15	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	Ni Amorin (PT)	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	221.766
16	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	Francisco Lorena (PT)	Ginetta G50	GT Light	2º	215.140
17	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	Kosta Kanaroglou (GR)	Ginetta G50	GT Light	3º	214.286
18	46	RCA (ES)	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	Ricardo Gª Galiano (ES)	Nissan 350	GT Light	4º	204.159



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	6	Aurora Racing (PT)	Isaac Tutumlu (ES)	<u>Alvaro Parente (PT)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	8	7	1'35.817			150.475
2	19	PCR Sport (ES)	Josep Mayola (ES)	<u>Marc Carol (ES)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	8	6	1'36.265	0"448	0"448	149.775
3	1	Aurora Racing (PT)	Peter Sundberg (SE)	<u>Juan Manuel Lopez (ARG)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	10	6	1'37.200	1"383	0"935	148.334
4	3	ASM Team (PT)	<u>Ricardo Bravo (PT)</u>	Lourenço B. da Veiga (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	11	8	1'37.263	1"446	0"063	148.238
5	2	Automobil Club D'Andorra (AND)	Manuel Cerqueda (AND)	<u>Alan Sicart (ES)</u>	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	11	10	1'37.765	1"948	0"502	147.477
6	4	Detector Drivex Porsche (ES)	<u>Miguel Amaral (PT)</u>	Miguel A. de Castro (ES)	Porsche 997 RSR	Super GT	6º	7	6	1'38.322	2"505	0"557	146.641
7	7	Motor Competición (ES)	<u>Luis Villalba (ES)</u>	Franscesc Gutiérrez (ES)	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	10	4	1'39.162	3"345	0"840	145.399
8	21	Zener Racing (ES)	<u>Alfredo Palencia (ES)</u>	Ton Puig (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	8	6	1'40.533	4"716	1"371	143.416
9	25	Canarias Sport Club (ES)	<u>Antonio Escamez (ES)</u>	Luis Monzon (ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	2º	9	7	1'41.077	5"260	0"544	142.644
10	52	Escuderia Roger Racing (ES)	<u>Armando Zagalo (PT)</u>	Mario Silva (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	7	5	1'42.470	6"653	1"393	140.705
11	24	Canarias Sport Club (ES)	<u>Jose M. Perez Fontan (ES)</u>	F. Javier Macias (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	4º	8	6	1'42.955	7"138	0"485	140.042
12	28	Giudici (IT)	<u>Gianni Giudici (IT)</u>		Dodge Viper	GTS	5º	9	7	1'43.111	7"294	0"156	139.830
13	27	Jesus Diez (ES)	<u>Antonio Castro (ES)</u>	Jesus Diez (ES)	Porsche GT3 RSR	GTS	6º	8	4	1'43.767	7"950	0"656	138.946
14	41	RSV Motorsport (ES)	Ronald Severin (DE)	<u>Ni Amorin (PT)</u>	Aston Martin N24 GT4	GT Light	1º	10	3	1'45.210	9"393	1"443	137.041
15	42	Oliver Campos (ES)	Oliver Campos (ES)	<u>Kosta Kanaroglou (GR)</u>	Ginetta G50	GT Light	2º	9	2	1'45.437	9"620	0"227	136.746
16	43	Javier Morcillo (ES)	Ben Clucas (GB)	<u>Francisco Lorena (PT)</u>	Ginetta G50	GT Light	3º	9	5	1'49.177	13"360	3"740	132.061
17	9	Noel del Bello Racing (FR)	Patrick Caternet (FR)	<u>Alessandra Neri (IT)</u>	Porsche GT3 RSR	Super GT	8º	10	9	1'50.251	14"434	1"074	130.775
18	46	RCA (ES)	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	<u>Ricardo Gª Galiano (ES)</u>	Nissan 350	GT Light	4º	9	8	1'52.618	16"801	2"367	128.026

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las Horas.

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
46	Ricardo G ^a Galiano (ES)	1'52.618	..... 9	9	Alessandra Neri (IT)	1'50.251
43	Francisco Lorena (PT)	1'49.177	..... 8	42	Kosta Kanaroglou (GR)	1'45.437
41	Ni Amorin (PT)	1'45.210	..... 7	27	Antonio Castro (ES)	1'43.767
28	Gianni Giudici (IT)	1'43.111	..... 6	24	Jose M. Perez Fontan (ES)	1'42.955
52	Armando Zagalo (PT)	1'42.470	..... 5	25	Antonio Escamez (ES)	1'41.077
21	Alfredo Palencia (ES)	1'40.533	..... 4	7	Luis Villalba (ES)	1'39.162
4	Miguel Amaral (PT)	1'38.322	..... 3	2	Alan Sicart (ES)	1'37.765
3	Ricardo Bravo (PT)	1'37.263	..... 2	1	Juan Manuel Lopez (ARG)	1'37.200
19	Marc Carol (ES)	1'36.265	..... 1	6	Alvaro Parente (PT)	1'35.817



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE