

XII Campeonato de España de GT

**CAMPEONATO
DE ESPAÑA** **IBER
GT**



XII Campeonato de España de GT

2010, Estabilidad reglamentaria

El Campeonato de España de GT arrancó en 1999 de la mano de GT Sport para rápidamente consolidarse como el certamen automovilístico de referencia en nuestro país. Fue en 1999 cuando a Jesús Pareja se le ocurrió organizar en España el tipo de carreras en el que él había desarrollado toda su carrera profesional hasta llegar al Mundial de Sport Prototipos y hacer historia en Le Mans. Pocos daban crédito a la idea de reunir en un circuito a los mejores y más representativos coches del mercado como Ferrari, Porsche, Viper, Venturi, Lamborghini, Saleen, Ascari, Corvette, Mustang, Jaguar, Marcos, Lister, Mosler, Seat Cupra, SunRed, Lotus, etc., y todos ellos, nombre del máximo prestigio, hoy forman parte de la historia y del brillante palmarés del Campeonato de España de GT 1999-2009, y también del futuro. Y todo ello rodeado y arropado por gran cantidad de marcas y los imprescindibles patrocinadores que durante una docena de años han dado forma, brillo y color al mayor espectáculo automovilístico organizado en España para los circuitos de nuestro país.

Siempre respaldado por la Federación Española de Automovilismo, y asociado a Dunlop, el Campeonato de España de GT afronta una nueva temporada con aires renovados y con la garantía de seguir siendo el referente deportivo en nuestro país.

En 2010 se cumplirán, nada más y nada menos, que sus doce primeros años de existencia. Todo un récord que el certamen afronta con una excelente salud deportiva y con un creciente interés por parte del público, la afición y los pilotos, que ven en el Campeonato de España de GT el mejor escaparate para sus proyectos deportivos de alto nivel. El Campeonato combina a la perfección juventud y veteranía, velocidad y experiencia, los ingredientes necesarios para conseguir el mejor espectáculo y un certamen también capaz de formar a pilotos que luego puedan dar el salto al International GT Open.

A lo largo de este tiempo uno de los secretos de su éxito ha sido la estabilidad de sus reglamentos, el objetivo permanente de la contención del gasto, y una

fluida comunicación con equipos y pilotos. Por este motivo, de cara a la temporada 2010 los reglamentos no experimentan cambios significativos, se mantiene la categoría máxima para los Super GT, que equivale a los GT2 FIA/ACO conservando la tabla de bridas y pesos aprobada por la FIA en 2006, lo que permite que los GT españoles, así como los que bajo idéntico reglamento compiten en el International GT Open, ser los GT más rápidos del momento. Lo mismo ocurre tanto para la categoría GTS, que ya experimentó un notable crecimiento la pasada temporada y que para 2010 podría incrementar su protagonismo de forma sobresaliente, como la categoría GT Light, la categoría de acceso que ofrece la posibilidad a los pilotos y equipos de acceder a un certamen de primer nivel por un costo muy contenido.

XI Campeonato de España de GT

Desde Portugal

La temporada 2009 ha sido un competido duelo entre dos equipos, el ASM portugués de Lourenço B. da Veiga y Ricardo Bravo con un eficaz Ferrari F430 GT2, y la escuadra española Drivex con Miguel Angel de Castro y Miguel Amaral pilotando un Porsche 911 RSR GT2. El duelo se mantuvo de principio a fin, y el título no se decidió hasta la última cita, en Portimao, en la que el equipo portugués y su Ferrari se proclamaron vencedores.

Las dos categorías complementarias tampoco han estado exentas de lucha y de emoción hasta el final de la temporada, y en ambos casos se resolvieron igualmente en la última cita. En GTS, la categoría de mayor crecimiento e interés, el título fue para el Porsche 911 GT3 Cup pilotado por Antonio Castro y Jesús Díez-Villaroel. En el caso del GT Light el dominio de los nuevos Ginetta G50 puestos en pista por el equipo de la Escuela Española de Pilotos fue total, siendo los ganadores Francisco Lorena y Ben Clucas seguidos muy de cerca por Oliver Campos y Kosta Kanaroglou.

Clasificación Final

1	Lourenço B. da Veiga (PT)	202
	Ricardo Bravo (PT)	202
2	Miguel A. de Castro (ES)	196
3	Juan Manuel Lopez (ARG)	176
	Peter Sundberg (SE)	176
4	Miguel Amaral (PT)	168
5	Alan Sicart (ES)	130
	Manuel Cerqueda (AND)	130
6	Jesús Díez (ES)	105
	Antonio Castro (ES)	105
7	Francisco Lorena (PT)	102
	Ben Clucas (GB)	102
8	Franscesc Gutiérrez (ES)	90
	Luis Villalba (ES)	90
9	Josep Mayola (ES)	84
	Marc Carol (ES)	84
10	Alfredo Palencia (ES)	84
	Ton Puig (ES)	84

11	Oliver Campos (ES)	83
	Kosta Kanaroglou (GR)	83
12	Ronald Severin (DE)	57
13	Antonio Coimbra (PT)	51
	Luis Silva (PT)	51
14	F. Javier Macias (ES)	44
	Gabriele Balthazard (FR)	44
15	Ni Amorin (PT)	43
16	Ricardo G ^a Galiano (ES)	37
17	Jean L. Béaubelique (FR)	31
18	Jose Pedro Fontes (PT)	28
19	Antonio Escamez (ES)	26
20	Mario Silva (PT)	16
	Armando Zagalo (PT)	16
21	Maurice Ricci (FR)	15
	Mike Savary (CH)	15
22	Luis Monzon (ES)	15
23	Joan Vinyes (AND)	14
24	Jerome Policard (FR)	13
25	Jaromir Jirik (CZ)	12
	Michael Greenhalgh (GB)	12
26	Gianni Giudici (IT)	10
27	Alvaro Parente (PT)	10
	Isaac Tutumlu (ES)	10
28	Carlos Peres (PT)	8
	Antonio Gellweiler (PT)	8
29	Lluís Llobet (ES)	8
	Víctor Fernández (ES)	8
30	Fred Van Putten (NL)	7
	Jose L. Bermudez de Castro (ES)	7
31	Santiago Lopez Valdivieso (ES)	7
32	Jose M. Perez Fontan (ES)	4
33	Mariano Muñoz de Dios (ES)	3
	Alberto Monarri (ES)	3

Copa de España de GTS

1	Jesús Diez (ES)	82
	Antonio Castro (ES)	82
2	Ton Puig (ES)	70
	Alfredo Palencia (ES)	70
3	Antonio Coimbra (PT)	38
	Luis Silva (PT)	38
4	F. Javier Macias (ES)	36
5	Gabriele Balthazard (FR)	33

Copa de España de GT Light

1	Ben Clucas (GB)	100
	Francisco Lorena (PT)	100
2	Kosta Kanaroglou (GR)	88
	Oliver Campos (ES)	88
3	Ronald Severin (DE)	56
4	Ni Amorin (PT)	42
5	Joan Vinyes (AND)	14

Trofeo Ibérico

1	Miguel A. de Castro (ES)	70
	Miguel Amaral (PT)	70
2	Ricardo Bravo (PT)	62
	Lourenço B. da Veiga (PT)	62
3	Alan Sicart (ES)	44
	Manuel Cerqueda (AND)	44



Calendario 2010

El Campeonato de España de GT afronta en 2010 su duodécimo año consecutivo, siendo el certamen deportivo automovilístico de mayor calado y tradición en España. El calendario incluye seis citas entre los meses de abril y octubre, seis citas dobles que conservarán la dinámica de competición ya conocida de dos carreras, una el sábado y otra el domingo, ambas de una duración próxima a los cuarenta minutos. Tal y como viene siendo tradicional, al menos una de esas citas será a carrera única de dos horas de duración, que será la de Estoril. Entre los circuitos que serán sede del Campeonato de España de GT en esta nueva temporada destaca la presencia del nuevo Circuito de Navarra, una sensacional instalación aún en fase de construcción que inaugurará su actividad acogiendo la quinta cita de campeonato español.

CAMPEONATO de ESPAÑA de GT

Abril/April	16 - 18	CIRCUIT COMUNITAT VALENCIANA (España)
Junio/June	4 - 6	CIRCUITO DEL JARAMA (España)
Julio/July	2 - 4	CIRCUITO DE ALBACETE (España)
Septiembre/September	3 - 5	AUTODROMO DE ESTORIL (Portugal)
Septiembre/September	24 - 26	CIRCUITO DE NAVARRA (España)
Octubre/October	15 - 17	CIRCUITO DE JEREZ (España)

Difusión

A lo largo de sus seis citas, el Campeonato de España de GT ha sido seguido en los circuitos por un promedio de 15.000 espectadores, mientras que a través de la señal de televisión ofrecida por GT Sport Organización la cifra supera los diez millones de espectadores en todo el mundo. Las carreras del Campeonato de España de GT se ofrecen en diferido en modo de resúmenes y reportajes en España por medio de Canal+, en los principales canales autonómicos, en TDT por medio de Popular TV, en Portugal en Sport TV, en Argentina y en el resto de Sudamérica por medio del Canal Fox.

MEDIA ESPECTADORES 2009

(Fin de Semana en circuito)

Circuito de Valencia (2 y 3 de Mayo)	21.000
Circuito de Jarama (6 y 7 de Junio)	34.000
Circuito de Estroril (18-19 de Julio)	4.000
Circuito de Albacete (12 y 13 de septiembre)	3.000
Circuito de Jerez (17 y 18 de Octubre)	24.000
Circuito de Portimao (8 y 9 Noviembre)	3.000

Difusión TV

El Campeonato de España de GT tiene una amplia cobertura de televisión a nivel nacional garantizada por canales de gran difusión, como Canal+, canales autonómicos de FORTA, y TDT, por medio de Popular TV. GT Sport Organización produce y distribuye las imágenes del Campeonato de España de GT, que también se emiten en Europa y Sudamérica.

Canal plus duplica e incluso triplica las emisión de los programas del Campeonato de España de GT por medio de las plataformas de Sportmanía, Canal+ Mixto y Canal+Eventos, incluidas diferentes repeticiones para facilitar la visualización a los usuarios. Dentro del TDT, Popular TV ha emitido amplios resúmenes y reportajes de diez minutos de cada una de las carreras del Campeonato de España de GT, emitiéndose el mismo sábado y domingo de competición. La misma señal y contenido ha sido facilitada a las cadenas autonómicas de la FORTA, dando cobertura al certamen de forma continuada CANAL 9 Valencia, CRTVG Televisión de Galicia, TV3 Televisión de Cataluña e IB3 Televisión de Baleares entre otras.

Digital Plus está presente en dos millones de hogares y cuenta con un público potencial de siete millones y medio de espectadores por la vía directa. Además, existe un constante crecimiento de los receptores de la emisión de Canal Plus Deportes Mixto a través de la telefonía móvil con los principales operadores del mercado: Movistar, Vodafone y Orange. La emisión ofrecida por Canal Plus se completa por medio de Sportmanía, plataforma de las diferentes producciones de Canal Plus que incluye la emisión de resúmenes y reportajes del Campeonato de España de GT, así como en varios de los más importantes operadores de TV por cable a nivel nacional, como Imagenio, Orange, Jazztel y R.

En España

CANAL+	Carreras y resúmenes	Valencia 122 minutos Jarama 480 minutos Estoril 240 minutos Albacete 140 minutos Jerez 280 minutos Portimao 240 minutos
Sportmania	Resúmenes	1.800 minutos de emisión global
TELE 5	Resúmenes y reportajes	
POPULAR TV	Resúmenes	480 minutos
CUATRO	Resúmenes	
CANAL 9	Resúmenes	
CRTVG	Resúmenes	
TV3	Resúmenes	
IB3	Resúmenes	

En Portugal

SPORT TV	Resúmenes y reportajes	420 minutos
----------	------------------------	-------------

En Sudamérica

Fox Sport	Resúmenes y reportajes	480 minutos
-----------	------------------------	-------------

En Argentina

Powersport TV	Resúmenes y reportajes	
Telefe	Resúmenes y reportajes	
C5N TV Digital	Resúmenes y reportajes	

TV Carburando Resúmenes y reportajes

Ultima Vuelta TV Resúmenes y reportajes

La cobertura televisiva del Campeonato de España de GT suma en total más de doscientas horas de emisión entre carreras y reportajes, con presencia mayoritaria en España, Portugal y sudamérica, y con un volumen que supera en valor los dos millones de euros.

Prensa escrita/radio/web

El Campeonato de España de GT ha estado presente en los principales medios de comunicación escritos, programas de radio y web especializadas.

En España

Prensa diaria: El Mundo, La Razón, La Vanguardia.

Diarios deportivos: Marca, Diario AS, Sport, Mundo Deportivo.

Prensa especializada: AUTOhebdos SPORT, Autopista, Grand Prix, Autobild
MotorAcción, Motor 16.

	Noticias aparecidas	Visitas web	Tirada de ejemplares	Difusión ejemplares	EGM Lectores	Valoración en Euros
Cto. España GT	340	1.245.987	2.669.476	1.245.000	542.033	1.135.565

*Valoración anual, temporada 2009 Cto. España GT. **Fuente propia